

ПЕРЕЧЕНЬ

критериев для выбора наилучшего конкурсного предложения и их оценка в баллах, порядок оценки конкурсных предложений при проведении конкурса на право выполнения городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на территории г. Витебска

Не допускаются к участию в конкурсе автобусы:
при отсутствии отметки о прохождении государственного технического осмотра;

в случае выявления неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении;

если проход между сиденьями 30 см. и менее;

расстояние, измеренное по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола, между передней стороной спинки данного сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного спереди и обращенного в одном и том же направлении менее 65 см. (Эти измерения должны проводиться при подушках и спинках сидений в несжатом состоянии в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья);

расстояние, измеренное через наивысшие точки подушек, между передними поверхностями спинок сидений, обращенных друг к другу менее 130 см.;

автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, износ и (или) повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений).

Конкурсное предложение оценивается общей суммой баллов по нижеперечисленным критериям.

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – конкурс, конкурсанты) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов.

1.1. За каждый основной автобус, находящийся у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **100 баллов**.

1.2. За наличие у конкурсанта резервного автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства) для замены автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляется **10 баллов по лоту** не зависимо от количества резервных

автобусов. Срок эксплуатации* резервных автобусов не должен превышать 10 лет с года выпуска (за автобусы с годом выпуска: не определен, не установлен, 2008 г.в. и старше баллы не начисляются).

2. качественные характеристики транспортного средства:

2.1. вместимость по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства (категория М-2, М-3) рассчитывается по формуле:

$$\text{Баллы} = K_{\text{см}} \times 2.$$

где $K_{\text{см}}$ - количество сидячих мест

2.2. состояние транспортного средства:

напольное покрытие – **0 либо 5 баллов;**

обшивка салона – **0 либо 5 баллов;**

обшивка сидений – **0 либо 5 баллов;**

крепление сидений и поручней – **0 либо 5 баллов;**

оформление (СТБ 1389-2003) – **0 либо 5 баллов;**

отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова – **0 либо 5 баллов;**

высота салона 180 см. и более – **10 баллов;**

расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья при измерении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола (если сиденья установлены в одном направлении) 700 мм и более – **10 баллов;**

2.3. срок эксплуатации* транспортных средств:

- новое (текущего года) – **150 баллов (2018 г.в.);**

- 1 год – **140 баллов (2017 г.в.);**

- 2 года – **130 баллов (2016 г.в.);**

- 3 года – **120 баллов (2015 г.в.);**

- 4 года – **110 баллов (2014 г.в.);**

- 5 лет – **100 баллов (2013 г.в.);**

- 6 лет – **80 баллов (2012 г.в.);**

- 7 лет – **60 баллов (2011 г.в.);**

- 8 лет – **40 баллов (2010 г.в.);**

- 9 лет – **20 баллов (2009 г.в.);**

- 10 лет и более – **0 баллов (не определен, не установлен, 2008 г.в. и старше);**

* - срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса, до года проведения конкурса.

3. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении **.

До 3 лет – **0 баллов;**

3 года и выше – **100 баллов;**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия лицензии либо справка филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций

Республики Беларусь по Витебской области, предоставляемые в конкурсном предложении.

** - Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней входящих в состав одновременно различных сроков действия лицензии.

4. Отсутствие у конкурсанта грубых нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение трех лет, предшествующих дате проведения конкурса.

За отсутствие у конкурсанта грубых нарушений **начисляется 55 баллов по лоту.** Основание – справка филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области. По данному критерию баллы начисляются при условии, что опыт работы конкурсанта составляет не менее трех лет. Без наличия справки филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области баллы не начисляются;

5. Отсутствие в течение двух лет, предшествующих дате проведения конкурса у конкурсанта нарушений условий заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, рассмотренных на заседаниях конкурсных комиссий, по которым объявлены предупреждение либо решения о расторжении договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении – **начисляется 45 баллов по лоту.**

6. В случае, если конкурсант, имеющий действующий с оператором перевозок пассажиров в регулярном сообщении договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Витебске подает конкурсное предложение на лот, соответствующий данному договору (далее – действующий договор на заявленный лот) – **начисляется 30 баллов.**

7. В случае, если конкурсант, имеющий действующие договоры на заявленные лоты, дополнительно, в конкурсных предложениях подал ходатайство об объединении заключаемых с ним по результатам конкурса договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Витебске в один договор, – **дополнительно к баллам, указанным в п. 6 Перечня, начисляется 20 баллов.**

8. В случае, если конкурсант, имеющий действующий (действующие) договор (договоры) на заявленный(е) лот(ы), подал также заявление о включении в перечень маршрутов, определяемых заключаемых с ним по результатам конкурса договором об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Витебске одного или нескольких из «социально значимых лотов», на которые конкурсант признан победителем конкурса, (единственным претендентом) – **дополнительно к баллам, указанным в п. 6 Перечня, начисляется 50 баллов за каждый включаемый в договор «социально значимый лот».**

9. В случае если конкурсное предложение победителя (единственного претендента), оценено суммой **470 баллов и менее** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **два года**;

10. В случае, если конкурсное предложение победителя (единственного претендента), оценено суммой **более 470 баллов** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **три года**;

11. В случае, объединения заключаемых с конкурсантом по результатам конкурса договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Витебске в один, такой договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **четыре года**;

12. В случае, объединения заключаемых с конкурсантом по результатам конкурса договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Витебске в один с включением в перечень маршрутов, определяемых таким договором одного или нескольких из «социально значимых лотов», на которые конкурсант признан победителем (единственным претендентом), такой договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **пять лет**;

13. При наличии у перевозчика действующего договора с оператором автомобильных перевозок пассажиров на осуществление контрольно-ревизорской деятельности на срок действия договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении – сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, указанные в п.п. 9-12 настоящего Перечня увеличиваются на **два года**.

Примечания:

А) Конкурсные предложения по каждому лоту подаются отдельно, должны быть пронумерованы, прошиты с описью документов, составляющих конкурсное предложение.

Б) По всем пунктам настоящего Перечня (за исключением п.п. 1.2) оцениваются только основные автобусы.

В) Договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиками – победителями конкурса по лотам, а также автомобильными перевозчиками, по результатам оценки конкурсных предложений которых, конкурс признан несостоявшимся заключаются при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключенных (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора).