

Методические указания по выбору перевозчика для заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении сроком до трёх месяцев

1. Общие положения.

1.1. Настоящие методические указания по выбору перевозчика (включая автобус перевозчика) для заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее - Договор) сроком до трёх месяцев (далее - Указания) разработаны на основании абзаца 3 подпункта 2.2. пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь № 444 от 26 августа 2008 г., в целях определения единого подхода без проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в предоставлении права автомобильным перевозчикам не имеющим права выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршруту, на период организации и проведения конкурса, но не более трёх месяцев (далее - Право).

1.2. Перечень свободных лотов (маршрутов, графиков маршрутов) с необходимым количеством автобусов публикуется на официальном сайте Оператора.

2. Приём документов.

2.1. Перевозчик, изъявивший желание получить Право, обращается к Оператору с Пакетом документов, включающим заявление, форма которого публикуется на интернет-сайте Оператора www.vitoperator.by в разделе «Договор» под наименованием «Заявление для присоединения» с прилагаемыми к нему документами (заверенными копиями), указанными в ч. 2 п. 1.1.2 единой формы договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении.

2.2. Пакеты документов Перевозчиков предоставляемые для заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по каждому лоту подаются отдельно, листы должны быть пронумерованы, прошиты нитью и содержать опись составляющих документов.

Пакеты документов считаются предшествующей договору перепиской и остаются без предоставления письменного ответа.

2.3. Приём Пакетов документов оканчивается не ранее чем за 20 дней до даты окончания срока действия договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, если иной срок не указан в Перечне свободных лотов.

2.4. Рассмотрение Пакетов документов уполномоченной комиссией Оператора осуществляется не позднее чем за 5 дней до даты окончания срока действия договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

В случае если срок окончания приема Пакета документов указан в Перечне свободных лотов, рассмотрение Пакетов документов уполномоченной комиссией Оператора осуществляется в течение трех рабочих дней.

2.5. Осмотр автобуса может проводиться любым работником Оператора по поручению члена уполномоченной комиссии Оператора.

2.6. Члены уполномоченной комиссии Оператора и иные работники Оператора, которым стала известна информация о деятельности Перевозчика обязаны осуществлять свои полномочия лично, не разглашать информацию о деятельности Перевозчика, являющуюся коммерческой тайной.

3. Оценка Оператором заявлений Перевозчиков, изъявивших получить Право.

3.1. Оператор вправе не рассматривать пакеты документов Перевозчиков для получения Права:

- при наличии факта отказа Оператора от исполнения Договора, заключенного с Перевозчиком, в одностороннем внесудебном порядке;
- если категория автобуса не соответствует категории предлагаемого Перевозчиком автобуса для обслуживания маршрута (графика маршрута);
- если заявленный в качестве основного автобус используется на ином маршруте (графике маршрута)
- при наличии фактов отказа (уклонения) Перевозчика от заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении согласно решению комиссии по проведению конкурса, созданной для организации проведения конкурса, а равно при наличии фактов отказа Перевозчика от исполнения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в одностороннем внесудебном порядке, заключенного между

Оператором и Перевозчиком, согласно решению комиссии по проведению конкурса, созданной для организации проведения конкурса.

- при наличии у Перевозчика грубых нарушений законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта в течение двух последних лет, а также правонарушений, предусмотренных ст. 243

УК Республики Беларусь;

- при наличии не погашенной дебиторской задолженности (в т.ч. штрафов за нарушение договорных отношений) у Перевозчика перед Оператором;

- при предоставлении документов на автобус, идентификационный номер (VIN) которого совпадает в документах, приложенных к иным Пакетам документов одного и того же Перевозчика либо к Пакетам документов иных Перевозчиков;

3.2. Оператор осуществляет выбор Перевозчика для получения Права по следующим критериям и их оценке в баллах:

3.2.1. Наличие необходимого количества автобусов.

3.2.1.1. За каждый основной автобус, находящийся у Перевозчика в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **100 баллов**.

3.2.1.2. За наличие у Перевозчика резервного автобуса, находящегося у

Перевозчика в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства) для замены основного автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляются **следующие баллы по свободному лоту:**

- 2022 год выпуска – **20 баллов;**
- 2021 год выпуска – **14 баллов;**
- 2020 год выпуска – **10 баллов;**
- 2019 год выпуска – **8 баллов;**
- 2018 год выпуска – **6 баллов;**
- 2017 год выпуска – **5 баллов;**
- 2016 год выпуска – **4 балла;**
- 2015 год выпуска – **3 балла;**
- 2014 год выпуска – **2 балла;**
- 2013 год выпуска – **1 балл;**

- 2012 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов.**

В случае наличия у Перевозчика нескольких резервных автобусов для начисления указанных баллов учитывается автобус, срок эксплуатации которого со дня изготовления согласно года выпуска наименьший.

* - срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса, до года проведения выбора.

3.2.2. качественные характеристики основного автобуса:

3.2.2.1. вместимость по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства рассчитывается по формуле:

Баллы = $K_{см} \times 2$. где $K_{см}$ - количество сидячих мест

3.2.2.2. состояние транспортного средства: напольное покрытие – **0 либо 5 баллов**; обшивка салона – **0 либо 5 баллов**; обшивка сидений – **0 либо 5 баллов**; высота салона 180 см. и более – **10 баллов**; расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья при измерении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола (если сиденья установлены в одном направлении) 700 мм и более – **10 баллов**;

3.2.2.3. срок эксплуатации со дня изготовления согласно года выпуска:

- 2022 год выпуска – **150 баллов**;
- 2021 год выпуска – **145 баллов**;
- 2020 год выпуска – **140 баллов**;
- 2019 год выпуска – **130 баллов**; - 2018 год выпуска – **120 баллов**;
- 2017 год выпуска – **110 баллов**;
- 2016 год выпуска – **90 баллов**;
- 2015 год выпуска – **70 баллов**;
- 2014 год выпуска – **50 баллов**;
- 2013 год выпуска – **20 баллов**;
- 2012 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов.**

3.2.2.4. оборудование автомобильным видеорегистратором с частотой кадров в секунду не менее 30-ти, имеющим не менее двух камер, ориентированных вперед (съемка дороги в направлении движения автобуса), а также в салон автобуса (съемка действий водителя, в том числе входящих/выходящих пассажиров), а также обеспечивающим хранение видеозаписи(ей) работы автобуса и водителя не менее 12-ти последних часов работы, для предоставления по устному запросу работников Оператора в течение одного рабочего дня - **50 баллов.**

3.2.2.5. оборудование автобуса автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда - 50 баллов.

3.2.2.6. При этом автоматизированная система оплаты и контроля оплаты проезда (далее - система) должна обеспечивать:

3.2.2.7. пассажира - возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета; кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы Оператора – оперативной возможностью получения (доступом к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира.

3.2.2.8. Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является наличие у работника Оператора оперативной возможности получения (доступа к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира методом тестирования системы.

3.2.2.9. Тестирование системы может производиться путем оплаты представителем Перевозчика стоимости проезда в присутствии и по требованию уполномоченной комиссии Оператора, а также последующего предоставления доступа к информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете).

3.2.3. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении **:

До 1 года включительно – **0 баллов по свободному лоту;**

Свыше 1 года до 2-х лет включительно – **10 баллов по свободному лоту;**

Свыше 2-х лет до 3-х лет включительно – **20 баллов по свободному лоту;**

Свыше 3-х лет – **30 баллов по свободному лоту;**

** - Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильному перевозчику до даты осуществления выбора, либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия лицензии.

3.2.4. За отсутствие задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин), пеней на первое число месяца, предшествующего дню подачи предложения, что подтверждено сведениями, содержащимися на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети

Интернет, размещаемыми в соответствии с подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 108 Налогового кодекса Республики Беларусь – **начисляется 150 баллов по свободному лоту.**

3.2.5. За отсутствие на дату рассмотрения просрочки дебиторской задолженности у Перевозчика перед Оператором – **начисляется 100 баллов по свободному лоту.**

3.2.6. За отсутствие у Перевозчика в течение одного года, предшествующему дате осуществления выбора, нарушений условий договора с Оператором – **начисляется 50 баллов по свободному лоту.**

3.3. Пакет документов в отношении одиночных лотов (для обслуживания которых необходимо наличие одного основного автобуса) оценивается общей суммой баллов по критериям, перечисленным в п. 3.2 настоящих указаний.

Пакет документов в отношении групповых лотов (для обслуживания которых необходимо более одного основного автобуса, но не более пяти) баллы, набранные Перевозчиком за каждый автобус по критериям 3.2.1.1. и 3.2.2. суммируются, после чего делятся на требуемое количество основных автобусов, затем полученная средняя сумма баллов, набранная Перевозчиком, за наличие и качественные характеристики основных автобусов суммируется с остальными баллами по свободному лоту, набранными Перевозчиком по критериям 3.2.1.2. и 3.2.3. - 3.2.6.

3.5. В случае одинаковой наибольшей общей суммы баллов оценки Пакетов документов у двух и более Перевозчиков, первоочерёдность Права, предоставляется Перевозчику с большим опытом работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

3.6. В случае если Перевозчик, получивший информацию о принятии уполномоченной комиссией Оператора о присоединении Перевозчика к Договору в течение 5-ти рабочих дней, не явился для заключения Договора, такой Перевозчик считается уклонившимся от его заключения. Право на заключение Договора предоставляется иному Перевозчику, набравшему наибольшую общую сумму баллов оценки Пакета документов, и так далее до заключения Договора.

3.7. Окончательные результаты рассмотрения Пакетов документов могут быть сообщены устно Перевозчикам, участвовавшим в выборе, только в отношении Пакетов документов, предоставленных этими Перевозчиками. Информация о результатах рассмотрения Пакетов документов Перевозчика может быть сообщена устно иным Перевозчиком, только с письменного согласия Перевозчика, информация о результатах рассмотрения Пакета документов которого запрашивается.