

# **Методические указания по выбору перевозчика для заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении сроком до трёх месяцев**

## **1. Общие положения.**

1.1. Настоящие методические указания по выбору перевозчика (включая автобус перевозчика) для заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее - Договор) сроком до трёх месяцев (далее - Указания) разработаны на основании абзаца 3 подпункта 2.2. пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь № 444 от 26 августа 2008 г., в целях определения единого подхода без проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в предоставлении права автомобильным перевозчикам не имеющим права выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршруту, на период организации и проведения конкурса, но не более трёх месяцев (далее - Право).

1.2. Перечень свободных лотов (маршрутов, графиков маршрутов) с необходимым количеством автобусов публикуется на официальном сайте Оператора.

## **2. Приём документов.**

2.1. Перевозчик, изъявивший желание получить Право, обращается к Оператору с Пакетом документов, включающим заявление, форма которого публикуется на интернет-сайте Оператора [www.vitoperator.by](http://www.vitoperator.by) в разделе «Договор» под наименованием «Заявление для присоединения» с прилагаемыми к нему документами (заверенными копиями), указанными в ч. 2 п. 1.1.2 единой формы договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении.

2.2. Пакеты документов Перевозчиков предоставляемые для заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по каждому лоту подаются отдельно, листы должны быть пронумерованы, прошиты нитью и содержать описание составляющих документов.

Пакеты документов считаются предшествующей договору перепиской и остаются без предоставления письменного ответа.

2.3. Приём Пакетов документов оканчивается не ранее чем за 20 дней до даты окончания срока действия договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, если иной срок не указан в Перечне свободных лотов.

2.4. Рассмотрение Пакетов документов уполномоченной комиссией Оператора осуществляется не позднее чем за 5 дней до даты окончания срока действия договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

В случае если срок окончания приема Пакета документов указан в Перечне свободных лотов, рассмотрение Пакетов документов уполномоченной комиссией Оператора осуществляется в течение трех рабочих дней.

2.5. Осмотр автобуса может проводиться любым работником Оператора по поручению члена уполномоченной комиссии Оператора.

2.6. Члены уполномоченной комиссии Оператора и иные работники Оператора, которым стала известна информация о деятельности Перевозчика обязаны осуществлять свои полномочия лично, не разглашать информацию о деятельности Перевозчика, являющуюся коммерческой тайной.

### **3. Оценка Оператором заявлений Перевозчиков изъявивших получить Право.**

3.1. Оператор вправе не рассматривать пакеты документов Перевозчиков для получения Права:

- при наличии факта отказа Оператора от исполнения Договора, заключенного с Перевозчиком, в одностороннем внесудебном порядке;

- если категория автобуса не соответствует категории предлагаемого Перевозчиком автобуса для обслуживания маршрута (графика маршрута);

- если заявленный в качестве основного автобус используется на ином маршруте (графике маршрута)

- при наличии фактов отказа (уклонения) Перевозчика от заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении согласно решению комиссии по проведению конкурса, созданной для организации проведения конкурса, а равно при наличии фактов отказа Перевозчика от исполнения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в одностороннем внесудебном порядке, заключенного между Оператором и Перевозчиком, согласно решению комиссии по проведению конкурса, созданной для организации проведения конкурса.

- при наличии у Перевозчика грубых нарушений законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта в течение двух последних лет, а также правонарушений, предусмотренных ст. 243 УК Республики Беларусь;

- при наличии не погашенной дебиторской задолженности (в т.ч. штрафов за нарушение договорных отношений) у Перевозчика перед Оператором;

- при предоставлении документов на автобус, идентификационный номер (VIN) которого совпадает в документах, приложенных к иным Пакетам документов одного и того же Перевозчика либо к Пакетам документов иных Перевозчиков;

3.2. Оператор осуществляет выбор Перевозчика для получения Права по следующим критериям и их оценке в баллах:

**3.2.1. Наличие необходимого количества автобусов.**

**3.2.1.1.** За каждый основной автобус, находящийся у Перевозчика в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **100 баллов**.

**3.2.1.2.** За наличие у Перевозчика резервного автобуса, находящегося у Перевозчика в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства) для замены основного автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляются **следующие баллы по свободному лоту:**

- 2021 год выпуска – **20 баллов;**

- 2020 год выпуска – **14 баллов**;
- 2019 год выпуска – **10 баллов**;
- 2018 год выпуска – **8 баллов**;
- 2017 год выпуска – **6 баллов**;
- 2016 год выпуска – **5 баллов**;
- 2015 год выпуска – **4 балла**;
- 2014 год выпуска – **3 балла**;
- 2013 год выпуска – **2 балла**;
- 2012 год выпуска – **1 балл**;
- 2011 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

В случае наличия у Перевозчика нескольких резервных автобусов для начисления указанных баллов учитывается автобус, срок эксплуатации которого со дня изготовления согласно года выпуска наименьший.

\* - срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса, до года проведения выбора.

### **3.2.2. качественные характеристики основного автобуса:**

**3.2.2.1.** вместимость по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$\text{Баллы} = K_{\text{см}} \times 2.$$

где  $K_{\text{см}}$  - количество сидячих мест

### **3.2.2.2.** состояние транспортного средства:

напольное покрытие – **0 либо 5 баллов**;

обшивка салона – **0 либо 5 баллов**;

обшивка сидений – **0 либо 5 баллов**;

высота салона 180 см. и более – **10 баллов**;

расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья при измерении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола (если сиденья установлены в одном направлении) 700 мм и более – **10 баллов**;

### **3.2.2.3.** срок эксплуатации со дня изготовления согласно года выпуска:

- 2021 год выпуска – **150 баллов**;
- 2020 год выпуска – **140 баллов**;
- 2019 год выпуска – **130 баллов**;
- 2018 год выпуска – **120 баллов**;
- 2017 год выпуска – **110 баллов**;
- 2016 год выпуска – **100 баллов**;
- 2015 год выпуска – **80 баллов**;
- 2014 год выпуска – **60 баллов**;
- 2013 год выпуска – **40 баллов**;
- 2012 год выпуска – **20 баллов**;
- 2011 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

**3.2.2.4.** оборудование автомобильным видеорегистратором с частотой кадров в секунду не менее 30-ти, имеющим не менее двух камер, ориентированных вперед (съемка дороги в направлении движения автобуса), а также в салон автобуса (съемка действий водителя, в том числе входящих/выходящих пассажиров), а также обеспечивающим хранение видеозаписи(ей) работы автобуса и водителя не

менее 12-ти последних часов работы, для предоставления по устному запросу работников Оператора в течение одного рабочего дня - **50 баллов**.

**3.2.2.5.** **оборудование автобуса автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда - 50 баллов.**

При этом автоматизированная система оплаты и контроля оплаты проезда (далее - система) должна обеспечивать:

пассажира - возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета;

кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы Оператора – оперативной возможностью получения (доступом к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является наличие у работника Оператора оперативной возможности получения (доступа к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира методом тестирования системы.

Тестирование системы может производиться путем оплаты представителем Перевозчика стоимости проезда в присутствии и по требованию уполномоченной комиссии Оператора, а также последующего предоставления доступа к информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете).

**3.2.3.** **Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении \*\*:**

До 1 года включительно – **0 баллов по свободному лоту;**

Свыше 1 года до 2-х лет включительно – **10 баллов по свободному лоту;**

Свыше 2-х лет до 3-х лет включительно – **20 баллов по свободному лоту;**

Свыше 3-х лет – **30 баллов по свободному лоту;**

\*\* - Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильному перевозчику до даты осуществления выбора, либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия лицензии.

**3.2.4.** За отсутствие задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин), пеней на первое число месяца, предшествующего дню подачи предложения, что подтверждено сведениями, содержащимися на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет, размещаемыми в соответствии с подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 108 Налогового кодекса Республики Беларусь – **начисляется 150 баллов по свободному лоту.**

**3.2.5.** За отсутствие в течение одного года, предшествующему дате осуществления выбора, фактов просрочки дебиторской задолженности (в т.ч.

штрафов) у Перевозчика перед Оператором – **начисляется 100 баллов по свободному лоту.**

**3.2.6.** За отсутствие у Перевозчика в течение одного года, предшествующему дате осуществления выбора, нарушений условий договора с Оператором – **начисляется 50 баллов по свободному лоту.**

**3.2.7.** За отсутствие в течение одного года, предшествующему дате осуществления выбора, административных правонарушений подтвержденных вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях в области предпринимательской деятельности, против порядка налогообложения в отношении Перевозчика либо членов экипажей транспортных средств Перевозчика – **начисляется 150 баллов по свободному лоту.**

**3.2.8.** За отсутствие в течение одного года, предшествующему дате осуществления выбора, административных правонарушений подтвержденных вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта в отношении должностных лиц Перевозчика – **начисляется 50 баллов по свободному лоту.**

**3.2.9.** За отсутствие в течение одного года, предшествующему дате осуществления выбора, фактов провоза водителями, кондукторами Перевозчика пассажиров без проездных документов – **начисляется 100 баллов по свободному лоту.**

**3.2.10.** Наличие у Перевозчика действующего договора с Оператором на осуществление контрольно-ревизорской деятельности – **начисляется 100 баллов по свободному лоту.**

**3.2.11.** За отсутствие у Перевозчика в течение действия договора по свободному лоту нарушений Правил и условий договора с Оператором – **начисляется 40 баллов по свободному лоту.**

**3.2.12.** За выполнение в течение 2-х месяцев, предшествующих дате осуществления выбора, плановых показателей как по проценту выполнения рейсов, так и по регулярности движения в месяц (процент рейсов, выполненных по расписанию) свыше 90% - **начисляются 40 баллов по свободному лоту**

3.3. Пакет документов в отношении одиночных лотов (для обслуживания которых необходимо наличие одного основного автобуса) оценивается общей суммой баллов по критериям, перечисленным в п. 3.2 настоящих указаний.

Пакет документов в отношении групповых лотов (для обслуживания которых необходимо более одного основного автобуса, но не более пяти) баллы, набранные Перевозчиком за каждый автобус по критериям 3.2.1.1. и 3.2.2. суммируются, после чего делятся на требуемое количество основных автобусов, затем полученная средняя сумма баллов, набранная Перевозчиком, за наличие и качественные характеристики основных автобусов суммируется с остальными баллами по свободному лоту, набранными Перевозчиком по критериям 3.2.1.2. и 3.2.3. - 3.2.12.

3.5. В случае одинаковой наибольшей общей суммы баллов оценки Пакетов документов у двух и более Перевозчиков, первоочередность Права, предоставляется Перевозчику с большим опытом работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

3.6. В случае если Перевозчик, получивший информацию о принятии уполномоченной комиссией Оператора о присоединении Перевозчика к Договору в течение 5-ти рабочих дней, не явился для заключения Договора, такой

Перевозчик считается уклонившимся от его заключения. Право на заключение Договора предоставляется иному Перевозчику, набравшему наибольшую общую сумму баллов оценки Пакета документов, и так далее до заключения Договора.

3.7. Окончательные результаты рассмотрения Пакетов документов могут быть сообщены устно Перевозчикам, участвовавшим в выборе, только в отношении Пакетов документов, предоставленных этими Перевозчиками. Информация о результатах рассмотрения Пакетов документов Перевозчика может быть сообщена устно иным Перевозчиком, только с письменного согласия Перевозчика, информация о результатах рассмотрения Пакета документов которого запрашивается.