

## ПРОЕКТ КОНКУРСНЫХ КРИТЕРИЕВ К КОНКУРСУ В Г. ВИТЕБСКЕ

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – конкурс, конкурсанты) являются:

### 1. Наличие необходимого количества автобусов.

**1.1.** За наличие у конкурсанта резервного автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), или сублизинга (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства), для замены основного автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляются следующие баллы по лоту:

- 2024 год выпуска – **30 баллов**;
- 2023 год выпуска – **25 баллов**;
- 2022 год выпуска – **20 баллов**;
- 2021 год выпуска – **15 баллов**;
- 2020 год выпуска – **13 баллов**;
- 2019 год выпуска – **11 баллов**;
- 2018 год выпуска – **9 баллов**;
- 2017 год выпуска – **6 баллов**;
- 2016 год выпуска – **4 балла**;
- 2015 год выпуска – **1 балл**;
- 2014 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

При наличии у конкурсанта нескольких резервных автобусов для начисления указанных баллов учитывается автобус, срок эксплуатации<sup>[1]</sup> которого со дня изготовления согласно году выпуска наименьший.

*[1] срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса до года проведения конкурса.*

**1.2.** За каждый основной автобус, находящийся у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), или сублизинга, – **начисляется 100 баллов**.

### 2. Качественные характеристики основного автобуса:

**2.1.** Срок эксплуатации со дня изготовления согласно году выпуска:

- 2024 год выпуска – **150 баллов**;
- 2023 год выпуска – **145 баллов**;
- 2022 год выпуска – **140 баллов**;
- 2021 год выпуска – **130 баллов**;
- 2020 год выпуска – **120 баллов**;
- 2019 год выпуска – **110 баллов**;
- 2018 год выпуска – **90 баллов**;
- 2017 год выпуска – **70 баллов**;
- 2016 год выпуска – **50 баллов**;
- 2015 год выпуска – **30 баллов**;
- 2014 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

**2.2.** Вместимость по пассажирским местам согласно свидетельству о регистрации транспортного средства рассчитывается по формуле:

**Баллы = Ксм x 2**, где Ксм – количество сидячих мест.

**2.3.** Состояние транспортного средства:  
напольное покрытие – **0 либо 5 баллов**;  
обшивка салона – **0 либо 5 баллов**;  
обшивка сидений – **0 либо 5 баллов**;  
высота салона 180 см. и более – **10 баллов**.

**2.4.** Оборудование автомобильным видеорегистратором с частотой кадров в секунду не менее 30-ти, имеющим не менее двух камер, ориентированных вперед (съемка дороги в направлении движения автобуса), а также в салон автобуса (съемка действий водителя, в том числе входящих/выходящих пассажиров), а также обеспечивающим хранение видеозаписи(ей) работы автобуса и водителя не менее 2-х последних дней работы – **20 баллов**.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является включенное в конкурсное предложение заявление претендента об оборудовании автобуса видеорегистратором (форма заявления устанавливается организатором конкурса).

**2.5.** Оборудование автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда (далее – АСОиК) – **50 баллов**.

При этом АСОиК должна обеспечивать:

пассажира – возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета;

кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы государственного предприятия «Оператор перевозок» – оперативной возможностью получения (доступом к) информации.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является включенное в конкурсное предложение заявление претендента об оборудовании автобуса АСОиК (форма заявления устанавливается организатором конкурса).

**2.6.** Обеспечение межсменного хранения автобуса(-ов) на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств – **5 баллов**.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является предоставление претендентом заверенных копий документов, подтверждающих обеспечение такого хранения в соответствии с требованиями, предъявляемыми законодательством к хранению транспортных средств;

**2.7.** Наличие в транспортном средстве социальной рекламы по безопасности дорожного движения – **3 балла**.

Определяется наличием в салоне автобуса специально отведенного места для социальной рекламы в области безопасности дорожного движения и фактическим размещением не менее 3 (трех) разных цветных ламинированных буклетов формата А4 по указанной тематике.

**2.8.** Наличие в конкурсном предложении копии карты соответствия транспортного средства требованиям нормативных правовых актов, в том числе

технических нормативных правовых актов, и международных договоров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта (оформляется в Транспортной инспекции) – **10 баллов**.

**3. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров<sup>[2]</sup>:**

до 1 года включительно – **0 баллов по лоту**;

свыше 1 года до 2-х лет включительно – **10 баллов по лоту**;

свыше 2-х лет до 3-х лет включительно – **20 баллов по лоту**;

свыше 3-х лет – **50 баллов по лоту**.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия лицензии либо выписка из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии), предоставляемые в конкурсном предложении.

*[2] опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса, либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. Если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии, в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия лицензии.*

В случае непредставления в конкурсном предложении заверенной копии лицензии либо заверенной выписки из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии) опыт работы рассчитывается с даты принятия решения о предоставлении лицензии, либо, в случае принятия решения о ее изменении, – с даты принятия такого решения.

**4. Отсутствие у участника конкурса грубых нарушений законодательства о лицензировании в области автомобильного транспорта.** При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса. При этом датой начала течения данного срока учета грубых нарушений законодательства о лицензировании в области автомобильного транспорта является дата принятия лицензирующим или другим контролирующим (надзорным) органом, а также судом правомерных решений:

о вынесении требования (предписания) об устранении выявленных нарушений либо привлечении к административной ответственности при выявлении неустранимых нарушений;

о приостановлении или о прекращении действия лицензии.

За отсутствие у конкурсанта нарушений **начисляется 50 баллов по лоту**.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения филиала Транспортной инспекции по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента (форма заявления устанавливается организатором конкурса), выразившего согласие на разглашение таких сведений.

**5. Отсутствие в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, у конкурсанта нарушений условий заключенных договоров об**

организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по которым оператором перевозок пассажиров в регулярном сообщении приняты решения об отказе в одностороннем внесудебном порядке от исполнения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении – **начисляется 50 баллов по лоту.**

При оценке конкурсного предложения по данному критерию течение срока, предшествующего дате проведения конкурса, исчисляется с даты принятия решений, указанных в части первой настоящего пункта.

**6.** Если претендент включил в предложение заявление об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин), пеней на первое число месяца, предшествующего дню подачи предложения, что подтверждено сведениями, содержащимися на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет, размещаемыми в соответствии с подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 108 Налогового кодекса Республики Беларусь, – **начисляется 100 баллов по лоту.**

**7.** За отсутствие у претендента выявленных фактов нарушений либо при установлении не более 1 (одного) факта нарушения против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности, ответственность за совершение которых предусмотрена ст. 14.3, ч.ч. 1-5, 7 ст. 14.4, ст. 14.5, ч. 2 ст. 14.6, ст. 13.14 (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники (либо работник) автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушение), ч. 1 ст. 13.15 КоАП Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях, а также ст. 243 УК Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу приговорами по уголовным делам – **начисляется 50 баллов по лоту.**

При установлении от 2 (двух) до 4 (четырёх) включительно фактов нарушений против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности, ответственность за совершение которых предусмотрена ст. 14.3, ч.ч. 1-5, 7 ст. 14.4, ст. 14.5, ч. 2 ст. 14.6, ст. 13.14 (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники (либо работник) автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушение), ч. 1 ст. 13.15 КоАП Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях – **начисляется 25 баллов по лоту.**

При установлении 5 (пяти) и более фактов нарушений против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности, ответственность за совершение которых предусмотрена ст. 14.3, ч.ч. 1-5, 7 ст. 14.4, ст. 14.5, ч. 2 ст. 14.6, ст. 13.14 (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники (либо работник) автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушение), ч. 1 ст. 13.15 КоАП Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях, либо ст. 243 УК Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу приговорами по уголовным делам – **баллы по лоту не начисляются.**

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего

дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях.

В случае если конкурсант реорганизовался, учитываются нарушения, совершенные реорганизованным юридическим лицом.

По данному критерию учитываются также нарушения, совершенные физическими лицами – учредителями и (или) директорами автомобильных перевозчиков, являющихся на дату совершения нарушения учредителями и (или) директорами иных субъектов хозяйствования.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента, выразившего согласие на их разглашение инспекцией МНС Витебской области.

**8.** Отсутствие у конкурсанта выявленных фактов нарушений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, в области финансов<sup>[3]</sup>, субъектом правонарушения которых являются перевозчик и его должностные лица, ответственные за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, – **начисляется 50 баллов по лоту.**

*[3] нарушения против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, в области финансов, ответственность за совершение которых предусмотрена ч. 1 ст. 12.19, ч. 5 ст. 18.11, ч.ч. 2 и 4 ст. 18.19, ст.ст. 18.21, 18.22 КоАП Республики Беларусь.*

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях, постановления о наложении административных взысканий.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения филиала Транспортной инспекции по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента (форма заявления устанавливается организатором конкурса), выразившего согласие на разглашение таких сведений.

### **Порядок оценки конкурсных предложений**

**1.** По всем пунктам Перечня критериев (за исключением критерия 1.1) оцениваются только основные автобусы.

**2.** При оценке конкурсного предложения, поданного на «групповой лот», баллы, набранные претендентом за каждый основной автобус по критериям 1.2 и 2, суммируются, после чего делятся на количество таких основных автобусов. Если средняя сумма полученных баллов не является целым числом, то такая сумма округляется до ближайшего целого числа (пример: 50,1 → 50; 100,5 → 101; 200,9 → 201; 300,49 → 300).

Округленная до целого средняя сумма полученных баллов за критерии 1.2 и 2 суммируется с остальными баллами по лоту, набранными претендентом по критериям 1.1, 3-8.

**3.** При оценке конкурсного предложения, поданного на «одиночный лот», суммируются баллы, набранные претендентом по критериям 1-8.

**4.** При внесении предложения об участии в конкурсе по лоту только одним претендентом, или если к участию в конкурсе по этому лоту допущен только один претендент, конкурсная комиссия признает конкурс по указанному лоту несостоявшимся.

Решением конкурсной комиссии право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении предоставляется данному автомобильному перевозчику при соответствии его предложений конкурсным документам и требованиям, установленным актами законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках. В этом случае применяются правила, установленные пунктами 12 и 29 Положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.09.2008 № 1398 «О порядке проведения конкурса».

#### **Сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса**

**1.** Если конкурсное предложение победителя (единственного претендента) оценено суммой **587 баллов и менее**, договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком **на два года**.

**2.** Если конкурсное предложение победителя (единственного претендента) оценено суммой **более 587 баллов**, договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком **на три года**.

**3.** Если конкурсное предложение победителя (единственного претендента) оценено суммой **776 баллов и более**, договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком **на четыре года**.

**4.** Если претендент признан победителем (единственным претендентом) по **«групповому лоту»**, договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком:

- в соответствии с пунктом 1 – **на три года**;
- в соответствии с пунктом 2 – **на четыре года**;
- в соответствии с пунктом 3 – **на пять лет**.

**5.** Договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиком – победителем конкурса по лотам, в том числе по результатам оценки конкурсных предложений которого конкурс признан несостоявшимся, заключается при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключенных (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (АСДУ Оператора).

**6.** При признании перевозчика победителем конкурса (единственным претендентом) по нескольким лотам с таким перевозчиком может заключаться один договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.