

ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТУ,

перечень критериев для выбора наилучшего конкурсного предложения и их оценка в баллах, порядок оценки конкурсных предложений при проведении конкурса на право выполнения междугородных внутриобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

Для участия в конкурсе претендент в порядке и в срок, указанные в извещении о проведении конкурса, представляет организатору конкурса свое конкурсное предложение в запечатанном конверте с пометкой «НА КОНКУРС», содержащее:

1. заявление на участие в конкурсе установленной формы;
2. анкету установленной формы;
3. копию специального разрешения (лицензию) на деятельность в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими работами и (или) услугами;
4. копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);
5. копии документов, подтверждающих обеспечение межсменного хранения автобусов на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств;
6. копии документов, подтверждающих право владения или пользования автобусами (в том числе свидетельств об их государственной регистрации), которые претендентом включены в конкурсное предложение, за исключением аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (фрахтования на время);
7. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;
8. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов;

Конкурсные предложения по каждому лоту подаются отдельно, листы должны быть пронумерованы, прошиты нитью и содержать описание документов, составляющих конкурсное предложение.

В случае, если перевозчик, имеет опыт работы (лицензии) не включенный в срок действия имеющейся в настоящее время лицензии, в том числе если имело место правопреемство при реорганизации конкурсанта, в целях точного исчисления опыта работы необходимо дополнительно представить копии предыдущих лицензий (при их отсутствии - справки, подтверждающие их выдачу), а также копии изменений и (или) дополнений, вносимых в устав.

Копии документов, представляемые на конкурс, заверяются претендентами.

Количество прошитых листов заверяется подписью руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя либо лица,

уполномоченного им, и скрепляется печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя (если таковая имеется).

Для участия в конкурсе претендент в установленные организатором конкурса время и место, представляет для осмотра конкурсной комиссии автобус (автобусы).

При этом к осмотру не допускаются автобусы:

при отсутствии отметки о прохождении государственного технического осмотра;

в случае выявления неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении;

если расстояние, измеренное по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола, между передней стороной спинки данного сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного спереди и обращенного в одном и том же направлении менее 65 см. (Эти измерения должны проводиться при подушках и спинках сидений в несжатом состоянии в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья);

если расстояние, измеренное через наивысшие точки подушек, между передними поверхностями спинок сидений, обращенных друг к другу менее 130 см.;

если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, износ и (или) повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений).

Конкурсное предложение оценивается общей суммой баллов по нижеперечисленным критериям.

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – конкурс, конкурсанты) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов.

1.1. За каждый основной автобус, находящийся у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **100 баллов**.

1.2. За наличие у конкурсанта резервного автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства) для замены автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляется **10 баллов по лоту** не зависимо от количества резервных автобусов. Срок эксплуатации* резервных автобусов не должен превышать 10 лет с года выпуска (за автобусы с годом выпуска: не определен, не установлен, 2009 г.в. и старше баллы не начисляются).

2. Качественные характеристики транспортного средства:

2.1. вместимость по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$\text{Баллы} = K_{\text{см}} \times 2.$$

где $K_{\text{см}}$ - количество сидячих мест

2.2. состояние транспортного средства:

напольное покрытие – **0 либо 5 баллов;**

обшивка салона – **0 либо 5 баллов;**

обшивка сидений – **0 либо 5 баллов;**

крепление сидений и поручней – **0 либо 5 баллов;**

оформление (СТБ 1389-2003) – **0 либо 5 баллов;**

отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова – **0 либо 5 баллов;**

высота салона 180 см. и более – **10 баллов;**

расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья при измерении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола (если сиденья установлены в одном направлении) 700 мм и более – **20 баллов;**

2.3. срок эксплуатации* транспортных средств:

- новое (текущего года) – **150 баллов (2019 г.в.);**

- 1 год – **140 баллов (2018 г.в.);**

- 2 года – **130 баллов (2017 г.в.);**

- 3 года – **120 баллов (2016 г.в.);**

- 4 года – **110 баллов (2015 г.в.);**

- 5 лет – **100 баллов (2014 г.в.);**

- 6 лет – **80 баллов (2013 г.в.);**

- 7 лет – **60 баллов (2012 г.в.);**

- 8 лет – **40 баллов (2011 г.в.);**

- 9 лет – **20 баллов (2010 г.в.);**

- 10 лет и более – **0 баллов (не определен, не установлен, 2009 г.в. и старше);**

* - срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса, до года проведения конкурса.

2.4. наличие системы воспроизведения видео с диагональю экрана не менее 17 дюймов – **20 баллов;**

2.5. наличие USB розеток для подзарядки мобильных телефонов и планшетов, в количестве не менее ½ количества мест для сидения – **10 баллов;**

2.6. наличие регулируемых сидений:

2.6.1. с изменением наклона спинки и откидывающимся подлокотником – **40 баллов;**

2.6.2. с опцией смещения в сторону прохода одного из сдвоенных сидений, ближайшего к проходу (не менее 4-х сидений) – **10 баллов;**

2.6.3 если отсутствуют сидения, находящиеся в перпендикулярном положении по отношению к направлению движения автобуса – **10 баллов;**

2.7 наличие полки (полок) для ручной клади над окнами **: 1 полка – **10 баллов;**

** - В пассажирском помещении автобусов при наличии полок для ручной клади над окнами ширина полок должна быть не менее 30 см, а высота

свободного пространства над ними - не менее 20 см. Полки должны иметь наклон в направлении стенок автобусов, к которым они прилегают. Величина наклона, измеренная от горизонтальной поверхности, должна быть не менее 10°. Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса.

2.8 наличие кондиционера (кондиционирование)* – 40 баллов**

*** - кондиционирование: обеспечение регулируемого охлаждения воздуха в обитаемом помещении транспортного средства до уровня или ниже температуры внешней среды, при условии расположение хотя бы одного испарителя и воздуховода в пассажирском помещении ТС. Температура воздушного потока на выходе из системы кондиционирования воздуха должна быть менее температуры внешней среды и не ниже 0 °С.

В условиях невозможности обеспечения температуры внешней среды, позволяющей определить наличие и работоспособность кондиционера, кондиционирование может не проверяться и не оцениваться.

2.9 багажный отсек объемом не менее 0,1 м³ в расчете на каждое пассажирское место для сидения - 20 баллов;

3. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении **.**

До 1 года – **0 баллов;**

1 год и выше – **30 баллов;**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия лицензии либо справка филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, предоставляемые в конкурсном предложении.

**** - Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия лицензии.

4. Отсутствие у конкурсанта нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса. При этом датой начала течения данного срока учета нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта является дата принятия лицензирующим или другим контролирующим (надзорным) органом, а также судом правомерных решений:

о вынесении требования (предписания) об устранении выявленных нарушений;

- о приостановлении действия лицензии;
- о прекращении действия лицензии.

За отсутствие у конкурсанта нарушений **начисляется 55 баллов по лоту**.
Основание – справка филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, выданная после публикации извещения о проведении конкурса. По данному критерию баллы начисляются при условии, что опыт работы конкурсанта составляет не менее одного года. Без наличия справки филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области баллы не начисляются;

5. Отсутствие в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса у конкурсанта нарушений условий заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по которым оператором перевозок пассажиров в регулярном сообщении приняты решения об отказе в одностороннем внесудебном порядке от исполнения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении – **начисляется 45 баллов по лоту**.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию течение срока, предшествующего дате проведения конкурса, исчисляется с даты принятия решений, указанных в части первой настоящего пункта.

6. В случае, если конкурсант, включил в предложение заявление об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин), пеней на первое число каждого месяца года, предшествующего дню подачи предложения, что подтверждено справкой об отсутствии задолженности, выданной инспекцией Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь после публикации извещения о проведении конкурса – **начисляется 150 баллов по лоту**.

7. За отсутствие у конкурсанта выявленных фактов нарушений против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности, ответственность за совершение которых предусмотрена ст.ст. 13.5, 13.6, 13.7, ч.1 ст. 12.18 (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушения повторно), ч. 1 ст. 12.20 КоАП Республики Беларусь, а также ст. 243 УК Республики Беларусь – **начисляется 150 баллов по лоту**.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях либо приговор по уголовному делу. В случае если конкурсант реорганизовался, учитываются нарушения, совершенные реорганизованным юридическим лицом.

По данному критерию учитываются также нарушения (преступления), совершенные физическими лицами – учредителями и (или) директорами автомобильных перевозчиков, являющихся на дату совершения нарушения (преступления) учредителями и (или) директорами иных субъектов хозяйствования.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является справка инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, выданная после публикации извещения о проведении конкурса.

8. В случае, если конкурсант, имеющий действующий с оператором перевозок пассажиров в регулярном сообщении договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, подает конкурсное предложение на лот, соответствующий данному договору (далее – действующий договор на заявленный лот) – **начисляется 30 баллов.**

9. В случае, если конкурсант, имеющий действующие договоры на заявленные лоты, дополнительно, в конкурсных предложениях подал ходатайство об объединении заключаемых с ним по результатам конкурса договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в один договор, – **дополнительно к баллам, указанным в п. 8 Перечня, начисляется 20 баллов.**

10. В случае если конкурсное предложение победителя (единственного претендента), оценено суммой **780 баллов и менее** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **три года**;

В условиях невозможности обеспечения температуры внешней среды, позволяющей определить наличие и работоспособность кондиционера, при которых кондиционирование не проверялось и не оценивалось в соответствии с п. 2.8 настоящих критериев оценки конкурсных предложений, договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **три года** если конкурсное предложение победителя (единственного претендента), оценено суммой **740 баллов и менее.**

11. В случае, если конкурсное предложение победителя (единственного претендента), оценено суммой **более 780 баллов** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **четыре года**;

В условиях невозможности обеспечения температуры внешней среды, позволяющей определить наличие и работоспособность кондиционера, при которых кондиционирование не проверялось и не оценивалось в соответствии с п. 2.8 настоящих критериев оценки конкурсных предложений, договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **четыре года** если конкурсное предложение победителя (единственного претендента), оценено суммой **более 740 баллов.**

12. В случае, объединения заключаемых с конкурсантом по результатам конкурса договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в один, такой договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **пять лет**;

13. При наличии у перевозчика резервного автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), не старше 2012 года – сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, указанные в п.п. 10-12 настоящего Перечня увеличиваются на **один год**;

Примечания:

А) По всем пунктам настоящего Перечня (за исключением п.п. 1.2) оцениваются только основные автобусы.

Б) Договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиками – победителями конкурса по лотам, а также автомобильными перевозчиками, по результатам оценки конкурсных предложений которых, конкурс признан несостоявшимся заключаются при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключенных (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора).