Приложение 1 к приказу № 6 от 23.01.2025 г.

**Методические указания по выбору перевозчика для заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении сроком до трёх месяцев**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящие методические указания по выбору перевозчика (включая автобус перевозчика) для заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – Договор) сроком до трёх месяцев разработаны на основании абзаца 3 подпункта 2.2. пункта 2 Указа Президента Республики Беларусь от 26.08.2008 г. № 444 «О некоторых вопросах проведения конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении», в целях определения единого подхода без проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в предоставлении права автомобильным перевозчикам, не имеющим права выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршруту, на период организации и проведения конкурса, но не более трёх месяцев (далее – Право).

1.2. Перечень свободных лотов (маршрутов, графиков маршрутов) с необходимым количеством автобусов публикуется на официальном сайте Оператора.

**2. Приём документов**

2.1. Перевозчик, изъявивший желание получить Право, обращается к Оператору с Пакетом документов, включающим заявление, форма которого публикуется на интернет-сайте Оператора www.vitoperator.by в разделе «Договор» под наименованием «Заявление для присоединения» с прилагаемыми к нему документами (заверенными копиями), указанными в ч. 2 п. 1.1.2 единой формы договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении.

2.2. Пакеты документов Перевозчиков, предоставляемые для заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по каждому лоту подаются отдельно, листы должны быть пронумерованы, прошиты нитью и содержать опись составляющих документов. Пакеты документов считаются предшествующей договору перепиской и остаются без предоставления письменного ответа.

2.3. Приём Пакетов документов оканчивается не ранее чем за 20 дней до даты окончания срока действия договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

По решению председателя уполномоченной комиссии (при его отсутствии – заместителя председателя уполномоченной комиссии) могут устанавливаться иные сроки приёма Пакета документов.

2.4. Рассмотрение Пакетов документов уполномоченной комиссией Оператора осуществляется не позднее чем за 5 дней до даты окончания срока действия договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. В случае если срок окончания приема Пакета документов указан в Перечне свободных лотов, рассмотрение Пакетов документов уполномоченной комиссией Оператора осуществляется в течение трех рабочих дней.

2.5. Осмотр автобуса может проводится любым работником Оператора по поручению члена уполномоченной комиссии Оператора.

2.6. Члены уполномоченной комиссии Оператора и иные работники Оператора, которым стала известна информация о деятельности Перевозчика обязаны осуществлять свои полномочия лично, не разглашать информацию о деятельности Перевозчика, являющуюся коммерческой тайной.

**3. Оценка Оператором заявлений Перевозчиков, изъявивших получить Право**

3.1. Оператор вправе не рассматривать пакеты документов Перевозчиков для получения Права:

- при наличии факта отказа Оператора от исполнения Договора, заключенного с Перевозчиком, в одностороннем внесудебном порядке;

- если категория автобуса не соответствует категории предлагаемого Перевозчиком автобуса для обслуживания маршрута (графика маршрута);

- если заявленный в качестве основного автобус используется на ином маршруте (графике маршрута);

- при наличии фактов отказа (уклонения) Перевозчика от заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении согласно решению комиссии по проведению конкурса, созданной для организации проведения конкурса, а равно при наличии фактов отказа Перевозчика от исполнения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в одностороннем внесудебном порядке, заключенного между Оператором и Перевозчиком, согласно решению комиссии по проведению конкурса, созданной для организации проведения конкурса;

- при наличии у Перевозчика грубых нарушений законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта в течение одного года, предшествующего дню подачи предложения, а также преступлений, предусмотренных ст. 243 УК Республики Беларусь\*;

\*По данному критерию учитываются правонарушения, совершенные должностными лицами автомобильных перевозчиков, физическими лицами – учредителями и (или) директорами автомобильных перевозчиков, являющихся на дату совершения нарушения учредителями и (или) директорами иных субъектов хозяйствования.

- при наличии просроченной дебиторской задолженности (в т.ч. штрафов за нарушение договорных отношений) у Перевозчика перед Оператором на день подачи пакета документов;

- при предоставлении документов на автобус, идентификационный номер (VIN) которого совпадает в документах, приложенных к иным Пакетам документов одного и того же Перевозчика либо к Пакетам документов иных Перевозчиков;

- при наличии у автобуса неисправностей, которые можно выявить путем проведения визуального осмотра, указанных в Приложении 4 Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения».

**3.2.** Оператор осуществляет выбор Перевозчика для получения Права по следующим критериям:

**3.2.1.** Наличие необходимого количества автобусов.

**3.2.1.1.** За каждый основной автобус, находящийся у Перевозчика в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), или сублизинга, – **начисляется 100 баллов**.

**3.2.1.2.** За наличие у Перевозчика резервного автобуса, находящегося у Перевозчика в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), или сублизинга (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства), для замены основного автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляются следующие баллы по свободному лоту:

2025 год выпуска – **30 баллов;**

2024 год выпуска – **25 баллов;**

2023 год выпуска – **20 баллов;**

2022 год выпуска – **15 баллов;**

2021 год выпуска – **13 баллов;**

2020 год выпуска – **11 баллов;**

2019 год выпуска – **9 баллов;**

2018 год выпуска – **6 баллов;**

2017 год выпуска – **4 балла;**

2016 год выпуска – **1 балл;**

2015 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов.**

В случае наличия у Перевозчика нескольких резервных автобусов для начисления указанных баллов учитывается автобус, срок эксплуатации которого со дня изготовления согласно года выпуска наименьший.

*\* - срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса, до года проведения выбора.*

*При наступлении следующего календарного года, указанные баллы соотносятся относительно нового календарного года (пример: 2026 год – 30 баллов, 2025 год – 25 баллов, 2024 год – 20 баллов, 2023 год – 15 баллов, 2022 год – 13 баллов и т.д.).*

**3.2.2.** **качественные характеристики основного автобуса:**

**3.2.2.1.** вместимость по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства рассчитывается по формуле:

Баллы = Ксм х 2.

где Ксм - количество сидячих мест

**3.2.2.2.** состояние транспортного средства:

напольное покрытие – **0 либо 5 баллов;**

обшивка салона – **0 либо 5 баллов;**

обшивка сидений – **0 либо 5 баллов;**

высота салона 180 см. и более – **10 баллов;**

**3.2.2.3.** срок эксплуатации со дня изготовления согласно года выпуска:

2025 год выпуска – **150 баллов;**

2024 год выпуска – **145 баллов;**

2023 год выпуска – **140 баллов;**

2022 год выпуска – **130 баллов;**

2021 год выпуска – **120 баллов;**

2020 год выпуска – **110 баллов;**

2019 год выпуска – **90 баллов;**

2018 год выпуска – **70 баллов;**

2017 год выпуска – **50 баллов;**

2016 год выпуска – **30 баллов;**

2015 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов.**

*При наступлении следующего календарного года, указанные баллы соотносятся относительно нового календарного года (пример: 2026 год – 150 баллов, 2025 год – 145 баллов, 2024 год – 140 баллов, 2023 год – 130 баллов, 2022 год – 120 баллов, 2021 год – 110 баллов, 2020 год – 90 баллов и т.д.).*

**3.2.2.4.** оборудование автомобильным видеорегистратором с частотой кадров в секунду не менее 30-ти, имеющим не менее двух камер, ориентированных вперед (съемка дороги в направлении движения автобуса), а также в салон автобуса (съемка действий водителя, в том числе входящих/выходящих пассажиров), а также обеспечивающим хранение видеозаписи(ей) работы автобуса и водителя не менее 2-х последних дней работы, для предоставления по устному запросу работников Витебского областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» в течение одного рабочего дня – **20 баллов**.

**3.2.2.5.** оборудование автобуса автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда – **50 баллов.**

**3.2.2.6.** При этом автоматизированная система оплаты и контроля оплаты проезда (далее - система) должна обеспечивать:

пассажира – возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета;

кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы Оператора – оперативной возможностью получения (доступом к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является наличие у работника Оператора оперативной возможности получения (доступа к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира методом тестирования системы.

Тестирование системы может производиться путем оплаты представителем Перевозчика стоимости проезда в присутствии и по требованию уполномоченной комиссии Оператора, а также последующего предоставления доступа к информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете).

**3.2.3.** Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров \*\*:

До 1 года включительно – **0 баллов по свободному лоту;**

Свыше 1 года до 2-х лет включительно – **10 баллов по свободному лоту;**

Свыше 2-х лет до 3-х лет включительно – **20 баллов по свободному лоту;**

Свыше 3-х лет – **50 баллов по свободному лоту.**

Основанием для оценки по данному критерию (начисления баллов) является заверенная копия лицензии либо выписка из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии).

*\*\* - Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильному перевозчику до даты осуществления выбора, либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия лицензии.*

В случае непредставления заверенной копии лицензии либо заверенной выписки из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии) опыт работы рассчитывается с даты принятия решения о предоставлении лицензии, либо, в случае принятия решения о ее изменении, - с даты принятия такого решения.

**3.2.4.** За отсутствие задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин), пеней на первое число месяца, предшествующего дню подачи предложения, что подтверждено сведениями, содержащимися на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет, размещаемыми в соответствии с подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 108 Налогового кодекса Республики Беларусь – **начисляется 100 баллов по свободному лоту.**

**3.2.5.** За отсутствие в течение одного года, предшествующего дате подачи пакета документов, фактов просрочки дебиторской задолженности перед Оператором у Перевозчика, имевшего или имеющего договорные отношения с Оператором – **начисляется 100 баллов по свободному лоту.**

**3.2.6.** За отсутствие в течение одного года, предшествующего дате подачи пакета документов у Перевозчика нарушений условий заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по которым Оператором приняты решения об отказе в одностороннем внесудебном порядке от исполнения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении – **начисляется 50 баллов по свободному лоту.**

**3.2.7.** За отсутствие в течение одного года, предшествующего дате подачи пакета документов, сведений о фактах провоза водителями, кондукторами Перевозчика, имевшего или имеющего договорные отношения с Оператором, пассажиров без проездных документов – **начисляется 10 баллов по свободному лоту.**

**3.2.8.** За выполнение Перевозчиком, имеющим договорные отношения с Оператором по свободному лоту, в течение 2-х месяцев, предшествующих дате подачи пакета документов, плановых показателей как по проценту выполнения рейсов (90%), так и по регулярности движения в месяц (процент рейсов, выполненных по расписанию, 80%) – **начисляется 40 баллов по свободному лоту.**

3.3. Пакет документов в отношении одиночных лотов (для обслуживания которых необходимо наличие одного основного автобуса) оценивается общей суммой баллов по критериям, перечисленным в п. 3.2 настоящих указаний.

Пакет документов в отношении групповых лотов (для обслуживания которых необходимо более одного основного автобуса, но не более пяти) баллы, набранные Перевозчиком за каждый автобус по критериям 3.2.1.1. и 3.2.2. суммируются, после чего делятся на требуемое количество основных автобусов, затем полученная средняя сумма баллов, набранная Перевозчиком, за наличие и качественные характеристики основных автобусов суммируется с остальными баллами по свободному лоту, набранными Перевозчиком по критериям 3.2.1.2. и 3.2.3. - 3.2.8.

3.5. В случае одинаковой наибольшей общей суммы баллов оценки Пакетов документов у двух и более Перевозчиков, первоочерёдность Права, предоставляется Перевозчику с большим опытом работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров.

3.6. В случае если Перевозчик, получивший информацию о принятии уполномоченной комиссией Оператора о присоединении Перевозчика к Договору в течение 5-ти рабочих дней, не явился для заключения Договора, такой Перевозчик считается уклонившимся от его заключения. Право на заключение Договора предоставляется иному Перевозчику, набравшему наибольшую общую сумму баллов оценки Пакета документов, и так далее до заключения Договора.

3.7. Окончательные результаты рассмотрения Пакетов документов могут быть сообщены устно Перевозчикам, участвовавшим в выборе, только в отношении Пакетов документов, предоставленных этими Перевозчиками. Информация о результатах рассмотрения Пакетов документов Перевозчика может быть сообщена устно иным Перевозчикам только с письменного согласия Перевозчика, информация о результатах рассмотрения Пакета, документов которого запрашивается.