

ДОГОВОР №

об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении

г. Витебск

«___» _____ 20__ г.

Настоящий договор (далее - Договор) заключается в соответствии со ст. 398 Гражданского кодекса Республики Беларусь во исполнение обязанности оператора автомобильных перевозок пассажиров, предусмотренной частью 1 статьи 22 Закона Республики Беларусь от 14.08.2007 N 278-З "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках", а также статьи 13 Закона Республики Беларусь от 05.05.2014 N 141-З "О городском электрическом транспорте и метрополитене", между Витебским областным коммунальным транспортным унитарным предприятием «Оператор перевозок», именуемым в дальнейшем Оператор, в лице директора Долгого Алексея Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____,

_____, именуемым в дальнейшем Перевозчик, (далее совместно именуемые Стороны) в лице _____,

_____, действующего на основании _____, который принимает утвержденные Оператором условия договора присоединения в целом без каких-либо условий, изменений, исключений, оговорок и дополнений с другой стороны и присоединяется к Договору в связи с осуществлением своей предпринимательской деятельности.

Размещение Договора на официальном интернет-сайте Оператора не является публичной офертой, не влечет обязанность Оператора заключить Договор с каждым, кто к нему обратится.

Размещение Договора на официальном интернет-сайте Оператора является действием Оператора по информированию автомобильных перевозчиков пассажиров, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозчиков пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, выполняющих соответствующие перевозки пассажиров (далее – Перевозчики) о том, что организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении (далее – пассажирские перевозки, перевозки пассажиров) осуществляется Оператором в соответствии с локальными правовыми актами на условиях, указанных в Договоре, которые согласно требованиям антимонопольного законодательства, должны быть едиными для всех Перевозчиков, не нести дискриминирующих условий, ставящих Перевозчика в неравное положение по сравнению с другими Перевозчиками.

Договор регулирует отношения, возникающие между Оператором, разрешающим выполнение перевозок пассажиров, в том числе на принципах конкурентного способа выбора Перевозчика, и Перевозчиками в процессе организации Оператором таких перевозок пассажиров и контроля за качеством оказываемых пассажирам Перевозчиками услуг по перевозке, на условиях публичного договора.

1. ПРИСОЕДИНЕНИЕ К ДОГОВОРУ

1.1. Решение о присоединении либо об отказе в присоединении Перевозчика, к Договору принимается:

1.1.1 комиссией по проведению конкурса в порядке, предусмотренном Положением о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.09.2008 N 1398.

1.1.2 Оператором в отношении:

организации и выполнения перевозок пассажиров в регулярном сообщении городским электрическим транспортом, автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

организации и выполнения перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильными перевозчиками, включенными в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенные местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня (автомобильные перевозки пассажиров транспортом общего пользования);

организации и выполнения перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильными перевозчиками, выполняющими иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении в случаях предоставления права выполнения перевозок пассажиров без проведения конкурса (п. 2 Указа Президента Республики Беларусь от 26.08.2008 N 444 "О некоторых вопросах проведения конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении") на основании результатов осмотра представленных Перевозчиком автобусов, в отношении маршрутов (графиков маршрутов), перечень которых опубликован на интернет-сайте Оператора www.vitoperator.by в разделе «ПЕРЕЧЕНЬ СВОБОДНЫХ ЛОТОВ».

Основанием для рассмотрения предложения Перевозчика о присоединении, к Договору является предоставленный Перевозчиком пакет документов (заверенных копий) для заключения Договора (далее – Пакет документов):

заявление установленной формы (бланк выдается Оператором либо самостоятельно распечатывается Перевозчиком с официального интернет-сайта Оператора www.vitoperator.by);

копия документа, подтверждающего полномочия лица, представляющего Перевозчика, уполномоченного на заключение договора (доверенность, копия устава (выписка из него), приказ о назначении директором и др.) обеспечивающий идентификацию стороны по договору;

подтверждение предоставления наличия лицензии из единого реестра лицензии (далее - Лицензия) в отношении автомобильных перевозчиков пассажиров, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);

копия свидетельства о регистрации автобуса, в том числе – резервного (если имеется) Перевозчиков, выполняющих иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

копия разрешения на допуск автобуса к участию в дорожном движении, в том числе – резервного (если имеется) Перевозчиков, выполняющих иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

копии документов, подтверждающие право владения или пользования автобусом (договор аренды, лизинга), Перевозчиков, выполняющих иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в случае, если автобус находится не в собственности Перевозчика;

копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей Перевозчиков, выполняющих иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

копия договора на проведение предрейсовых технических осмотров автобусов Перевозчиков, выполняющих иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Пакет документов перевозчика пассажиров в регулярном сообщении городским электрическим транспортом, а также автомобильного перевозчика, имеющего право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршруту (графику маршрута), из перечня опубликованного на интернет-сайте Оператора www.vitoperator.by в разделе «ПЕРЕЧЕНЬ СВОБОДНЫХ ЛОТОВ», в отношении которого на момент подачи Пакета документов действует Договор, может не содержать копии актуальных документов, ранее представленных Оператору.

1.1.2.1. Договор по результатам осмотра представленных Перевозчиком автобусов может не заключаться при наличии хотя бы одного из нижеперечисленных условий:

- автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, поврежден настил пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений).
- выявление неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении;
- проход между сиденьями 30 см. и менее (в отношении городских и пригородных, автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении);
- расстояние, измеренное по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола, между передней стороной спинки данного сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного спереди и обращенного в одном и том же направлении менее 65 см. (Эти измерения должны проводиться при подушках и спинках сидений в несжатом состоянии в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья);
- расстояние, измеренное через наивысшие точки подушек, между передними поверхностями спинок сидений, обращенных друг к другу менее 130 см.

Осмотр автобусов Перевозчиков, в отношении которых заключен Договор с Оператором, и Перевозчиков которые обращаются к Оператору для заключения Договора в связи с окончанием срока действия заключенного Договора может не осуществляться. При принятии Оператором решения о проведении осмотра таких автобусов Перевозчик предоставляет их для осмотра в сроки, установленные уполномоченной комиссией Оператора.

1.1.2.2. Оператор в течение 15 рабочих дней после получения Пакета документов и осмотра автобусов рассматривает его, после чего принимает решение о присоединении Перевозчика к Договору либо об отказе от такого присоединения. Оператор вправе запросить дополнительные документы, письменные пояснения Перевозчика по представленным документам и автобусам, пригласить представителей Перевозчика на рассмотрение уполномоченной комиссии Оператора Пакета документов.

1.1.2.3. Решение о присоединении либо отказе в присоединении Перевозчика к Договору, принятое Оператором, сообщается представителю Перевозчика устно.

1.1.2.4. В случае принятия Оператором решения о присоединении Перевозчика к Договору, Перевозчик после уведомления обращается к Оператору для заключения Договора.

1.1.2.5. В случае отказа в присоединении Перевозчика к Договору, представитель Перевозчика устно уведомляется о причинах, послуживших основанием для отказа.

1.1.2.6. В случае получения Пакетов документов от двух и более Перевозчиков для выдачи одних и тех же карточек маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – карточка маршрута, карточка) и расписаний движения основанием для отказа в присоединении Перевозчика к Договору может являться решение Оператором о присоединении к Договору другого Перевозчика.

1.1.2.7. Основанием для отказа в присоединении Перевозчика к Договору может также являться:

- наличие фактов отказа Оператора от исполнения Договора, заключенного с Перевозчиком, в одностороннем внесудебном порядке;

- категория автобуса не соответствует категории предлагаемого Перевозчиком автобуса для обслуживания маршрута (графики маршрута)

- при наличии фактов отказа (уклонения) Перевозчика от заключения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении согласно решению комиссии по проведению конкурса, созданной для организации проведения конкурса, а равно при наличии фактов отказа Перевозчика от исполнения договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в одностороннем внесудебном порядке, заключенного между Оператором и Перевозчиком, согласно решению комиссии по проведению конкурса, созданной для организации проведения конкурса;

- невозможность законного выполнения Перевозчиком, являющимся индивидуальным предпринимателем, пассажирских перевозок по расписаниям движения с учетом требований постановления Министерства транспорта

и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2010 N 82 "Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта и признании утратившим силу постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 мая 2000 г. N 13" и абзаца 3 части 2 пункта 1 статьи 22 Гражданского кодекса Республики Беларусь;

- при наличии фактов отказа (уклонения) Перевозчика от предоставления сведений о водителях транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, а также ответственных за организацию и выполнение перевозок, в том числе подтверждающих их соответствие требованиям, предъявляемым законодательством, включая прохождение стажировки, повышение квалификации;

- изменения на интернет-сайте Оператора www.vitoperator.by в разделе «ПЕРЕЧЕНЬ СВОБОДНЫХ ЛОТОВ».

1.1.2.8. После заключения Договора, Пакет документов является неотъемлемой частью Договора.

1.1.3 Оператором в случае реорганизации Перевозчика, повлекшей необходимость внесения в Лицензию изменений и (или) дополнений в порядке, предусмотренном законодательством о лицензировании.

1.1.4. работником Оператора, уполномоченным на выдачу карточек маршрутов, расписаний движения к ним и копий схем маршрутов в случае письменного информирования Перевозчиком Оператора о технической неисправности автобуса, сроках ремонта и запланированной дате выезда на маршрут, без замены основного транспортного средства на резервное, с одновременной сдачей Оператору карточки маршрута и расписания движения (по требованию Оператора), иного перевозчика (далее - Подменный перевозчик) на срок до запланированной даты выезда на маршрут Перевозчика на основании Пакета документов, указанного в п. 1.1.2. Договора, но не более чем на три месяца. В случае получения Пакетов документов от двух и более Подменных перевозчиков для заключения договора в отношении одних и тех же маршрутов (карточек маршрутов) и расписаний движения, решение принимается в пользу Подменного перевозчика, представившего Пакет документов в полном объеме первым.

1.2. Реорганизация Перевозчика в отношении которого ранее принято решение о присоединении к Договору, обязывающая реорганизованное юридическое лицо Перевозчика при намерении осуществлять лицензируемый вид деятельности обратиться за выдачей новой Лицензии, влечет досрочное прекращение Договора со дня внесения в Единый государственный регистр юридических лиц и индивидуальных предпринимателей записи об исключении из него присоединенного юридического лица (со дня государственной регистрации для вновь созданного юридического лица). Такое реорганизованное юридическое лицо вправе вновь присоединиться к Договору в порядке, предусмотренном п. 1.1 Договора после получения новой Лицензии.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Оператор обязуется на возмездной основе организовать, а Перевозчик выполнять перевозки пассажиров в регулярном сообщении по маршруту (маршрутам) транспортными средствами, в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и на условиях, определенных Договором;

2.2. Оператором на возмездной основе выполняются работы (оказываются услуги), сопутствующие автомобильной перевозке пассажиров (далее – выполнение работ (оказание услуг));

3. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Перевозчик обязуется:

3.1.1. выполнять перевозки пассажиров по маршруту (маршрутам) в соответствии с утвержденными Оператором схемой (схемами) маршрута, карточкой маршрута и расписанием (расписаниями) либо интервалами движения с соблюдением Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров РБ от 30.06.2008г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (далее по тексту - Правила автомобильных перевозок пассажиров), Правил перевозок пассажиров городским электрическим транспортом, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22.11.2014 N 1088 (далее по тексту - Правила перевозок пассажиров городским электрическим транспортом) и иных требований законодательства Республики Беларусь;

3.1.2. при выполнении перевозок пассажиров использовать транспортные средства, предусмотренные условиями Договора, технически исправные, отвечающие требованиям безопасности перевозок, внутреннего и внешнего оформления согласно СТБ 1389-2003 "Сооружения станционные пассажирские, автомобили, троллейбусы, трамваи. Основные требования к информационному оформлению", противопожарным, санитарно-гигиеническим и иным установленным законодательством Республики Беларусь требованиям, а также техническому регламенту таможенного союза;

В целях предотвращения возникновения и распространения сезонного подъема инфекционных заболеваний должны проводиться дезинфекционные мероприятия в салонах транспортных средств с обязательной влажной уборкой с использованием моющих и дезинфицирующих средств (в соответствии с инструкциями по их применению в режиме для вирусных инфекций: пол, дверные ручки, пассажирские сиденья, поручни и т.д.).

3.1.3. обеспечивать организацию технического обслуживания, включая проведение ежедневных уборочно-моечных работ транспортного средства снаружи и внутри салона, контроля технического состояния транспортных средств, организацию предрейсовых медицинских обследований водителей, а также иных медицинских обследований водителей;

3.1.4. обеспечить выполнение перевозок пассажиров экипажами автобусов опрятно одетыми, не использующими домашнюю и спортивную одежду, вежливыми и доброжелательными с пассажирами, контролирующими лицами и должностными лицами Оператора;

3.1.5. осуществлять перевозки пассажиров транспортными средствами с установленными, в том числе и на резервных автобусах, навигационно-связными терминалами (в соответствии с утвержденными техническими

требованиями к навигационно-связным терминалам), адаптированными к программному обеспечению навигационно-информационных комплексов, используемых Оператором (автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора)), предоставив право владеть, пользоваться и распоряжаться передаваемой информацией о местоположении транспортных средств систем спутникового мониторинга транспорта единолично Оператору, обеспечив при этом закрепление каждого транспортного средства (основного, резервного) за одним бортовым навигационно-связным терминалом.

При этом ничто в настоящем Договоре не должно пониматься как возможность одностороннего отступления Перевозчика от обязанности закрепления каждого транспортного средства (основного, резервного) за одним бортовым навигационно-связным терминалом.

Выключение навигационно-связного терминала допускается только по окончании работы водителя на линии при постановке транспортного средства на межсменное хранение (время фактического освобождения его от выполнения трудовых обязанностей после проведения заключительных работ по сдаче автомобиля в пункте смены или возврату его к месту стоянки). В этом случае включение навигационно-связного терминала должно осуществляться не позднее начала работы водителя на линии (время явки водителя к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового распорядка и (или) графиком работ (сменности)).

Идентификационные сведения о бортовом навигационно-связном терминале, закрепленном на транспортном средстве (в том числе и резервном), предоставляются Оператору для внесения в АСДУ Оператора до начала выполнения Перевозчиком перевозок пассажиров по маршруту и расписанию, согласно условий Договора для обеспечения принципа закрепления транспортного средства, с бортовым навигационно-связным терминалом за расписанием и маршрутом.

3.1.6. обеспечить во время работы на маршруте исполнение водителями, членами экипажей транспортных средств распоряжений диспетчеров, работников операторов автомобильных перевозок пассажиров, пассажирских терминалов, а также требований представителей органов, осуществляющих контроль за выполнением перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

3.1.7. заключить договоры на оказание услуг с пассажирскими терминалами при наличии таковых на маршруте (маршрутах). Копии договоров предоставить Оператору до начала выполнения перевозок;

3.1.8. обеспечить во время работы на маршруте при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров наличие у водителя документов, предусмотренных п. 26 Правил автомобильных перевозок пассажиров;

3.1.9. обеспечить продажу проездных документов через кассы продажи проездных документов, в автобусах, при необходимости оформить багажную квитанцию на перевозку багажа и (или) ручной клади;

3.1.10. обеспечить во время работы на маршруте при осуществлении перевозок пассажиров беспрепятственное предоставление водителями контролирующим органам, должностным лицам Оператора, работникам контрольно-ревизорских служб государственных организаций автомобильного или городского электрического транспорта, государственных операторов автомобильных перевозок пассажиров, для проверки транспортного средства документов, предусмотренных п. 26 Правил автомобильных перевозок пассажиров, оказание водителями им содействия в проведении проверок (контроля), в том числе наличия у пассажиров проездных документов, предупреждении пассажиров о предстоящей проверке проездных документов;

3.1.11. в случае невыезда на линию, схода с линии автобуса по причине технической неисправности, участия в дорожно-транспортном происшествии, временной нетрудоспособности водителя (в том числе привлечения его к выполнению государственных обязанностей с правом на освобождение от работы), необходимости проведения технического обслуживания (прохождения государственного технического осмотра) Перевозчик обязан с момента принятия решения об отмене рейса или приостановлении движения автобуса незамедлительно уведомить об этом диспетчера Оператора. Возврат на линию, в том числе замена основного автобуса на резервный осуществляется после уведомления об этом диспетчера Оператора. В случае невозможности возврата на линию в течение трех календарных дней со дня схода (невыезда), не позднее следующего за ними рабочего дня Перевозчик обязан письменно проинформировать Оператора о запланированной дате выезда на маршрут. Перевозчик, в случае невозможности замены основного автобуса на резервный, сдает Оператору на этот срок карточку маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении с расписанием движения. Выезд на маршрут ранее запланированной даты осуществляется после согласования с Оператором;

3.1.12. по требованию Оператора в течение 10-ти дней предоставлять сведения о водителях транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, а также ответственных за организацию и выполнение перевозок, в том числе подтверждающие их соответствие требованиям, предъявляемым законодательством, включая прохождение стажировки, повышение квалификации.

Сведения предоставляются в виде заверенных Перевозчиком копий документов. Не своевременное предоставление, предоставление не полных, недостоверных сведений либо сведений, содержащихся в копиях предоставленных документов, не соответствующих требованиям законодательства, приравнивается к не предоставлению сведений;

3.1.13. своевременно производить оплату Оператору за организацию перевозок пассажиров, а также за выполненные работы (оказанные услуги) в размере и порядке, предусмотренных Договором;

3.1.14. ежемесячно до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять Оператору достоверную информацию о результатах выполненной транспортной работы (количестве единиц подвижного состава, выполненных рейсах, количестве перевезенных пассажиров, суммы проданных билетов и др.) по форме согласно форме опубликованной на интернет-сайте Оператора www.vitoperator.by.

3.1.15. организовать соблюдение режима работы, труда и отдыха в соответствии с «Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта», утвержденным Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 25.11.2010 № 82, Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей троллейбусов и трамваев, утвержденным Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10.10.2014 N 35;

3.1.16. принимать меры по фактам нарушений, выявленным в процессе проверок на линии, с письменным уведомлением Оператора о принятых мерах по их устранению в сроки, установленные законодательством Республики Беларусь, Договором либо Оператором в направленном предписании, акте, уведомлении, требовании, предложении;

3.1.17. обеспечивать соблюдение водителями транспортных средств порядка на конечных остановочных пунктах (не выбрасывать мусор, не производить мойку, ремонт, заправку транспортных средств), а также нахождение принадлежащих ему транспортных средств при межменном хранении на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств;

3.1.18. в случае замены основного автобуса на резервный в течение одного дня поставить об этом в известность Оператора, используя резервный автобус только в случае поломки основного не более семи дней в месяц без письменного согласования с Оператором;

3.1.19. предоставлять Оператору информацию об изменении дорожно-транспортных условий на маршруте (маршрутах), возникающих аварийных и сбойных ситуациях при выполнении перевозок пассажиров для принятия необходимых мер;

3.1.20. обеспечить перевозку пассажиров на утвержденном маршруте (маршрутах) в соответствии с расписанием движения:

- Не менее 90% от общего количества рейсов в месяц (по каждому графику (расписанию) работы);

Процент совершенных рейсов (П) определяется по формуле на основании данных о фактически совершенных (выполненных от начального до конечного пункта маршрута) рейсах (Рф) и плановых рейсах (Рп), предусмотренных расписанием:

$$P = \frac{R_f}{R_p} \times 100\%.$$

При этом из числа плановых рейсов (Рп), предусмотренных расписанием, могут исключаться рейсы, не выполненные Перевозчиком в период предусмотренный п. 3.1.11 Договора на основании письменного заявления.

- Не менее 80 % регулярности движения в месяц (по каждому графику (расписанию) работы).

Регулярность движения в месяц (процент рейсов, выполненных по расписанию) определяется (Пр), по формуле:

$$Pr = \frac{R_p}{R_f} \times 100\%,$$

где Рр - количество рейсов, выполненных точно по расписанию или с допускаемыми Правилами автомобильных перевозок пассажиров отклонениями:

3.1.20.1 При выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении Перевозчику запрещается отправляться с начальных остановочных пунктов маршрута раньше времени отправления, установленного расписанием движения.

3.1.20.2 Перевозчик обязан своевременно подавать транспортное средство и обеспечивать перевозку пассажиров в регулярном сообщении при городских и пригородных автомобильных перевозках пассажиров - не ранее чем за 3 минуты и не позже чем на 5 минут относительно времени по расписанию движения, при междугородных автомобильных перевозках пассажиров - не ранее чем за 5 минут и не позже чем на 10 минут относительно времени по расписанию движения. В начальных пунктах пригородных, междугородных перевозок пассажиров в регулярном сообщении подавать автобус для посадки пассажиров за 10 минут до времени отправления по расписанию движения.

3.1.20.3 При осуществлении городских и пригородных перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении - не ранее чем за три минуты и не позже пяти минут относительно времени по расписанию движения;

3.1.21. предварительно, но не позднее чем за один день, информировать население и Оператора о предстоящем изменении тарифов на перевозки пассажиров;

3.1.22. обеспечить во время работы на маршруте голосовую связь членов экипажей транспортных средств с работниками Оператора с использованием подключенной к сети связи стандарта GSM, активированной SIM-картой с серийным номером и выделенным абонентским номером, полученной по акту приема-передачи «Индивидуальных абонентских номеров и Sim-карт» с одновременным подключением функции СМС-сообщений.

При этом перевозчику запрещено отключать функцию СМС-сообщений на аппаратах с активированной SIM-картой для голосовой связи членов экипажей транспортных средств с работниками Оператора.

В случае замены автобуса либо членов экипажей для перевозки пассажиров по маршруту и расписанию обеспечить передачу выделенного абонентского номера (телефонного аппарата с SIM-картой) членам экипажа, работающим на автобусе, при перевозке пассажиров по маршруту и расписанию, т.е. обеспечить принцип закрепления выделенного абонентского номера связи стандарта GSM за расписанием и маршрутом.

Сведения о выделенном абонентском номере, закрепленном за расписанием и маршрутом предоставляются Оператору.

3.1.23. обеспечить функционирование диспетчерской службы, штатное расписание которой и график работы диспетчеров (наземного, автомобильного, электро-) транспорта (далее – диспетчер Перевозчика) обеспечивают как постоянное оперативное информационное взаимодействие (голосовую телефонную связь, использование факсимильной связи, электронной почты) диспетчеров Перевозчика с диспетчерами Оператора так и самостоятельное внесение диспетчерами Перевозчика этих сведений в АСДУ Оператора посредством навигационной системы «Азимут-2» интегрированной с автоматизированной системой управления пассажирским транспортом «Интервал – 2М» с предоставлением диспетчерам Оператора удаленного доступа к рабочим местам работников Перевозчика, а также ежедневным до 10.00 предоставлением на электронную почту cds@vitoperator.by

архива данных за предыдущий день. В этом случае подлежит оплате работа (услуга) «навигационный контроль», а также допускается возможность отступления от принципа закрепления выделенного абонентского номера связи стандарта GSM, предусмотренного п. 3.1.22 Договора, а также принципа закрепления транспортного средства, с бортовым навигационно-связным терминалом за расписанием и маршрутом без передачи информации о планируемом выходе на линию транспортных средств по форме согласно Приложению 4 к настоящему договору.

В случае невозможности обеспечить функционирование диспетчерской службы, штатное расписание которой и график работы диспетчеров (наземного, автомобильного, электро-) транспорта (далее – диспетчер Перевозчика) обеспечивают постоянное оперативное информационное взаимодействие (голосовую телефонную связь, использование факсимильной связи, электронной почты) диспетчеров Перевозчика с диспетчерами Оператора и самостоятельное внесение диспетчерами Перевозчика этих сведений в АСДУ Оператора посредством навигационной системы «Азимут-2», интегрированной с автоматизированной системой управления пассажирским транспортом «Интервал – 2М» с предоставлением диспетчерам Оператора удаленного доступа к рабочим местам работников Перевозчика, а также ежедневным до 10.00 предоставлением на электронную почту cds@vitoperator.by архива данных за предыдущий день, обеспечить передачу Оператору на адрес электронной почты E-mail: cds@vitoperator.by информации о планируемом на следующий рабочий день, а также на непосредственно следующие за ним выходные дни, государственные праздники и праздничные дни, установленные и объявленные Президентом Республики Беларусь нерабочими, выходе на линию транспортных средств по форме согласно форме опубликованной на интернет-сайте Оператора www.vitoperator.by. При этом допускается использование иных автобусов Перевозчика, в отношении которых имеются заключенные с Оператором действующие иные договоры об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении при условии обеспечения обслуживания этих иных договоров в полном объеме автобусов (автобусами) Перевозчика, указанными в Приложении 1 к Договору. В этом случае подлежит оплате работа (услуга) «Централизованное оперативное планирование, управление, координация, учет и дистанционный контроль технологического процесса перевозок».

3.1.24. при возникновении обстоятельств, вынуждающих Оператора заменить либо получить дубликат выданной Оператором Sim-карты, осуществлять оплату таких услуг по тарифам соответствующего оператора связи стандарта GSM.

3.1.25. после окончания срока действия либо расторжения Договора предоставить Оператору полученные по акту приема-передачи «Индивидуальных абонентских номеров и Sim-карт», Sim-карты или Sim-карту с последующей оплатой всех расходов Оператора, связанных с возвратом Sim-карт или Sim-карты на баланс предприятия, по тарифам соответствующего оператора сотовой связи.

3.1.26. использовать Sim-карты, выданные Оператором, для обеспечения связи членов экипажей транспортных средств Перевозчика с работниками Оператора только для этого вида голосовой связи, исключив использование иных видов соединений, включая СМС-сообщения, интернет-трафик и т.п.;

3.1.27. использовать Sim-карты, выданные (обслуживаемые) Оператором, для обеспечения передачи в АСДУ Оператора данных, посылаемых навигационно-связными терминалами транспортных средств Перевозчика с использованием глобальной компьютерной сети Интернет беспроводным способом, только при пассажирских перевозках в приборах спутникового GPS/GLONASS мониторинга, исключив передачу в АСДУ Оператора данных при использовании транспортного средства в иных видах перевозки пассажиров, включая нерегулярные, использование голосовой связи, СМС-сообщений, мобильных телефонов и планшетов в качестве спутниковых трекеров;

3.1.28. в случае необеспечения выполнения п. 3.1.26, 3.1.27 Договора, возместить стоимость затрат Оператора, обусловленных превышением стоимости оказанных услуг, регулируемых тарифами соответствующего оператора сотовой связи, в течение 5-ти рабочих дней с момента получения соответствующего требования Оператора, оформленного в виде акта;

3.1.29. в случае оборудования транспортного средства автомобильным видеорегистратором с частотой кадров в секунду не менее 30-ти, имеющим не менее двух камер, ориентированных вперед (съемка дороги в направлении движения автобуса), а также в салон транспортного средства (съемка действий члена экипажа, в том числе входящих/выходящих пассажиров), обеспечивающим хранение видеозаписи(ей) не менее 2-х последних дней работы, предоставлять в течение одного рабочего дня по устному запросу работников Витебского областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» копии видеозаписей в форматах: AVI, MP4, MOV, MTS, WMV;

3.1.30. предоставлять в течение 3 (трех) рабочих дней после заключения Договора информацию Оператору о:

- применяемых системах (технологиях) оплаты проезда;
- видах расчетов при реализации услуги перевозки пассажира (прием наличных денежных средств и (или) денежных средств при осуществлении расчетов в безналичной форме, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек (далее - карточки), QR-кодов и (или) мобильных приложений);
- выдаваемых проездных документах (билет и (или) электронный билет), а также их видах ((на одну поездку либо многократного использования);
- виде, наименовании используемого оборудования для безналичных платежей (валидатор, кассовый аппарат, программная касса) и устройствах для проверки оплаты проезда.

В случае изменений либо дополнений в применяемых системах оплаты проезда, видах расчетов при реализации услуги перевозки пассажира, выдаваемых проездных документов, а также их видах предоставлять указанную информацию Оператору в течение 3 (трех) рабочих дней после соответствующих изменений либо дополнений.

В случае если применяется система (технология) оплаты проезда посредством электронного билета многократного пользования предоставить Оператору по акту приема-передачи устройства для проверки оплаты проезда (терминал работника контрольно-ревизорской службы на автомобильном транспорте) в количестве из расчета одно устройство (терминал) на 10 транспортных средств (не учитывая резервные), но не менее 1 (одного),

а также за свой счет нести все расходы, связанные с эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом, предоставляемых устройств (терминалов), каналов связи для них. В случае прекращения или ухудшения качества связи канала для функционирования устройств для контроля оплаты проезда, предоставленных Перевозчиком Оператору, принять все необходимые меры для скорейшего восстановления нормального функционирования канала.

В случае если применяется система (технология) оплаты проезда посредством электронного билета на одну поездку в виде электронной записи, сформированной в автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты* проезда предоставить Оператору постоянный оперативный доступ к информации, содержащейся в электронных записях (электронных билетах) пассажиров либо возмещать расходы Оператора, понесенные в связи с необходимостью получения такого доступа у третьих лиц.

** Автоматизированная система оплаты и контроля оплаты проезда (далее - система) должна обеспечивать: пассажира - возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета; кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы Оператора – оперативной возможностью получения (доступом к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира.*

При этом перевозчику запрещено применять системы (технологии) оплаты проезда не соответствующие системам, допускаемым к применению Законом Республики Беларусь от 14.08.2007 N 278-З "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках", Правилами автомобильных перевозок пассажиров, Законом Республики Беларусь от 05.05.2014 N 141-З "О городском электрическом транспорте и метрополитене", Правилами перевозок пассажиров городским электрическим транспортом либо не позволяющие, не предоставляющие возможность Оператору, должностным лицам государственных органов, осуществлять проверки своевременности и полноты оплаты проезда и провоза багажа и (или) ручной клади пассажирами, а также проверки провоза водителями, кондукторами пассажиров без проездных документов и багажа и (или) ручной клади без багажной квитанции, включая системы, не предоставляющие Оператору доступ к информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира.

3.1.31. актуализировать сведения, представленные Перевозчиком Оператору (конкурсной комиссии) в качестве обоснования для заключения Договора (в Пакете документов, конкурсном предложении) в течение 3 (трех) рабочих дней с момента прекращения действия ранее представленных документов (заверенные копии которых были представлены), путем предоставления заявления с приложением заверенных копий соответствующих актуальных документов.

3.1.32. В случае изменений маршрута (маршрутов), режима движения по маршруту (маршрутам), расписания либо интервала движения, а также по другим вопросам, касающимся совершенствования организации обслуживания пассажиров на маршруте (маршрутах) по инициативе Перевозчика, влекущих необходимость замены информации для пассажиров, содержащейся на специальных указателях (табличках) "Расписание движения автобуса" остановочных пунктов маршрутов перевозок пассажиров в регулярном сообщении, осуществить самостоятельно либо за свой счет замену соответствующих указателей (табличек) с соблюдением СТБ 1389-2003 "Сооружения станционные пассажирские, автомобили, троллейбусы, трамваи. Основные требования к информационному оформлению" (далее – СТБ 1389-2003).

Указатель, табличка по своей конструкции должны обеспечивать устойчивость конструкции таблички к деформациям в результате воздействия ветровой нагрузки, динамической нагрузки от снегоуборки и очистки знаков ручным или механизированным способом.

При этом допускается замена наклейки – выполненной на самоклеящейся пленке ПВХ для нанесения на указатель информации для пассажиров, согласно Приложения В СТБ 1389-2003.

Информация для пассажиров, подлежащая размещению на специальных указателях (табличках) "Расписание движения автобуса" остановочных пунктов маршрутов перевозок пассажиров в регулярном сообщении предоставляется Оператором Перевозчику на электронном или бумажном носителе на безвозмездной основе.

Фотографии изготовленных и установленных (нанесенных) на остановочных пунктах маршрутов перевозок пассажиров в регулярном сообщении указателях, табличках либо наклейках "Расписание движения автобуса" предоставляются Оператору не позднее дня начала выполнения перевозок пассажиров в соответствии с согласованным Оператором измененным расписанием движения.

3.1.33. начать внутрисреспубликанскую автомобильную перевозку пассажиров в регулярном сообщении не позднее чем через 30 суток со дня выдачи Оператором Перевозчику карточки маршрута;

3.1.34. исполнять иные обязанности Перевозчика, установленные законодательством Республики Беларусь.

3.2. Оператор обязуется:

3.2.1. осуществлять оперативный контроль за совершенными рейсами и регулярностью движения транспортных средств Перевозчиков на маршрутах в соответствии с утвержденными расписаниями;

3.2.2. осуществлять оперативный контроль за обеспечением безопасности перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

3.2.3. своевременно информировать Перевозчиков об изменениях условий перевозок, маршрутов движения, тарифов или других обстоятельств, связанных с изменением условий Договора;

3.2.4. своевременно информировать Заказчиков автомобильных перевозок пассажиров, а также Заказчиков перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении об изменении дорожно-транспортных условий на маршруте (маршрутах), возникающих аварийных и сбойных ситуациях при выполнении перевозок пассажиров для принятия необходимых мер;

3.2.5. обеспечить выдачу документации, входящей в компетенцию Оператора, необходимой Перевозчику для выполнения перевозки пассажиров;

автомобильным перевозчикам, включенным в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенным местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня – карточек маршрута согласно приложению 2 к Договору;

автомобильными перевозчиками, выполняющим иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении - перечня автобусов, указанный в Приложении 1 к Договору, карточек маршрута, указанных в Приложении 2 к Договору и расписаний движения, указанных в Приложении 3 к Договору;

3.2.6. не позднее 5 суток до даты открытия (изменения, закрытия) по инициативе Оператора маршрута перевозок пассажиров в регулярном сообщении информировать об этом население путем публикации на официальном сайте Оператора;

3.2.7. в срок, предусмотренный действующим законодательством Республики Беларусь, создать и направить электронную счет-фактуру на портал Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, в порядке, предусмотренной статьёй 131 Налогового кодекса Республики Беларусь;

3.2.8. для обеспечения голосовой связи членов экипажей транспортных средств с работниками Оператора предоставить Перевозчику в пользование на период действия Договора, по акту приёма-передачи «Индивидуальных абонентских номеров и Sim-карт», индивидуальный абонентский номер или абонентские номера и необходимые для этого Sim-карты в случае отступления Перевозчиком от принципов закрепления выделенного абонентского номера связи стандарта GSM, предусмотренного п. 3.1.22 Договора, а также транспортного средства с бортовым навигационно-связным терминалом за расписанием и маршрутом, с обеспечением передачи Оператору на адрес электронной почты E-mail: cds@vitoperator.by информации о планируемом выходе на линию транспортных средств по форме согласно форме опубликованной на интернет-сайте Оператора www.vitoperator.by.

3.2.9. для обеспечения передачи в АСДУ Оператора данных, посылаемых приборами спутникового GPS/GLONASS мониторинга навигационно-связных терминалов транспортных средств Перевозчика с использованием глобальной компьютерной сети Интернет беспроводным способом, предоставить Перевозчику в пользование на период действия Договора, по акту приёма-передачи «Индивидуальных абонентских номеров и Sim-карт», индивидуальный абонентский номер или абонентские номера и необходимые для этого Sim-карты.

В случае наличия у Перевозчика индивидуального абонентского номера или абонентских номеров и необходимых для этого Sim-карт, осуществить по заявке Перевозчика, обслуживание таких абонентских номеров после перехода на тарифный план Оператора с соответствующим оператором сотовой связи.

3.2.10. информировать Перевозчиков о сдаче карточки маршрута и расписания движения и запланированной дате выезда на маршрут Перевозчиком, прекратившим работу на линии в соответствии с п. 3.1.11 Договора, на официальном интернет-сайте Оператора (www.vitoperator.by) в разделе «ПЕРЕЧЕНЬ СВОБОДНЫХ ЛОТОВ».

3.2.11. исполнять иные обязанности Оператора, установленные законодательством Республики Беларусь.

4. ПРАВА СТОРОН

4.1. Перевозчик имеет право:

4.1.1. требовать от Оператора исполнения принятых на себя обязательств по Договору;

4.1.2. отказываться или прекращать выполнение автомобильных перевозок пассажиров по согласованию с Оператором по маршруту (маршрутам) или на участках маршрута (маршрутов), где дорожная (улично-дорожная) сеть не отвечает требованиям и условиям безопасной перевозки пассажиров;

4.1.3. отменять рейс и приостанавливать движение транспортного средства в случае возникновения угрозы жизни или здоровью пассажиров и членов экипажа;

4.1.4. ограничить или приостановить перевозки пассажиров при возникновении стихийного бедствия, эпидемии или другой чрезвычайной ситуации, оповестив об этом население через средства массовой информации, а в экстренных случаях при прямой угрозе безопасности перевозок – немедленно;

4.1.5. вносить предложения Оператору об изменении маршрута (маршрутов), режима движения по маршруту (маршрутам), расписания либо интервала движения, а также по другим вопросам, касающимся совершенствования организации обслуживания пассажиров на маршруте (маршрутах);

4.1.6. по согласованию с Оператором, производить замену автобуса, обслуживающего перевозки пассажиров в регулярном сообщении при условии не включения предлагаемого для замены автобуса в иных, заключенных с Оператором договорах об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Предлагаемый для замены автобус должен находиться на праве собственности или финансовой аренды (лизинга), год выпуска должен соответствовать или быть позднее года выпуска заменяемого автобуса с количеством пассажирских мест равным либо большим количеству мест заменяемого автобуса (за исключением автобуса текущего года выпуска, находящегося у Перевозчика на праве собственности или финансовой аренды (лизинга)).

Замена автобуса, в отношении которого по результатам проведения конкурса заключен Договор, не допускается в течение 2 (двух) лет со дня вступления в силу такого Договора (за исключением случаев повреждения автобуса в результате дорожно-транспортного происшествия, если такие повреждения влекут невозможность дальнейшего использования автобуса для перевозки пассажиров в соответствии с условиями Договора).

4.1.7 при условии не включения в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенные местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня, отказаться от исполнения Договора и прекратить движение на маршруте, предупредив об этом Оператора не позднее чем за 15 дней, а в отношении междугородных перевозок – не позднее, чем за 20 дней;

4.1.9. пользоваться иными правами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4.2. Оператор имеет право:

4.2.1. по согласованию с Перевозчиком, вносить изменения в расписание (график) или интервалы движения транспортных средств;

4.2.2. требовать от Перевозчика своевременного представления информации о выполнении принятых обязательств по Договору;

4.2.3. контролировать выполнение Перевозчиком условий Договора, в том числе с использованием аппаратуры спутниковой навигации, установленной на транспортных средствах, применяемых при выполнении таких перевозок, и по результатам контроля в установленном порядке выносить предложения об устранении выявленных нарушений условий Договора и (или) применять штрафные санкции в соответствии с п. 7.7 настоящего Договора.

4.2.4. отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке в случае:

- ликвидации (прекращения деятельности) Перевозчика, а равно нахождения Перевозчика в процедуре ликвидации (прекращения деятельности);

- приостановлении или прекращения Лицензии;

- передачи Перевозчиком права на выполнение перевозок пассажиров в регулярном сообщении по Договору третьей стороне (другому юридическому или физическому лицу), в том числе на основании гражданско-правовых договоров, а равно нарушении условий, предусмотренных п.п. 3.1.7, 3.1.12, 3.1.15, 3.1.30, 3.1.31 настоящего Договора;

- выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении транспортными средствами, находящимися у Перевозчика на праве аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (аренда транспортного средства с экипажем);

- не оплаты Перевозчиком штрафа в порядке, предусмотренном п. 7.8 Договора, а равно уклонения (отказа) перевозчика от получения корреспонденции, направляемой Оператором в соответствии с п. 7.13 Договора;

- неосуществления Перевозчиком деятельности на маршруте более семи дней без уважительной причины и письменного согласования с Оператором;

- реорганизации Перевозчика в отдельных случаях;

- грубого нарушения Перевозчиком законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований, а также условий осуществления лицензионной деятельности;

- систематического (три и более раз в течение действия Договора) нарушений условий, предусмотренных п.п. 3.1.2, 3.1.5, 3.1.6, 3.1.10, 3.1.11, 3.1.13, 3.1.14, 3.1.16, 3.1.17, 3.1.18, 3.1.20, 3.1.22, 3.1.23 Договора;

- систематических (2 и более раз в течение календарного года) фактов нарушений против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности, ответственность за совершение которых предусмотрена:

ст. 14.3, ч.ч. 1-5, 7 ст. 14.4, ст. 14.5, ч. 2 ст. 14.6, ст. 13.14 (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушения повторно), ч. 1 ст. 13.15 КоАП Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях;

ст. 243 УК Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу приговорами по уголовным делам.

- систематических (2 и более раз в течение календарного года) фактов не предоставления либо предоставления недостоверной информации о результатах выполненной транспортной работы (количестве единиц подвижного состава, выполненных рейсах, количестве перевезенных пассажиров, суммы проданных билетов) по форме, установленной договором;

- систематических (2 и более раз в течение действия Договора) фактов нарушений против порядка управления, ответственность за совершение которых предусмотрена ст.ст. 24.1–24.4, 24.58, 25.2, 25.4–25.6 КоАП Республики Беларусь - (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники, должностные лица автомобильного перевозчика, руководитель юридического лица, иные лица, занимающие руководящие должности юридического лица), подтвержденных вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях;

- систематических (3 и более раз в течение срока действия договора) фактов нарушений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, в области финансов при перевозках пассажиров, подтвержденных вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях, постановлениями о наложении административных взысканий, субъектом правонарушения которых являются перевозчик и его должностные лица, ответственные за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, ответственность за совершение которых предусмотрена ч.1 ст.12.19, ч. 5 ст. 18.11, ч.ч. 2 и 4 ст. 18.19, ст.ст. 18.21, 18.22 КоАП Республики Беларусь.

- при отказе Перевозчика от исполнения обязательств, включая обязательства возмещения затрат на организацию и проведение конкурса, неисполнении договорных отношений, предоставлении (заявлении) недостоверных сведений (информации), а равно неприменении (отчуждении, не работоспособности) автобуса, включая резервный, оборудования либо устройств (кондиционер, видеорегистратор, полки, мягкие сидения, автоматизированная система оплаты и контроля оплаты проезда и т.п.), сведения о наличии (использовании) которых Перевозчиком представлены (заявлены) Оператору (конкурсной комиссии) в качестве обоснования для заключения Договора, в т.ч. для допуска к участию, начисления баллов в конкурсном предложении, Пакете документов, заявлении (обращении) о внесении соответствующих изменений в Договор;

- при нарушении Перевозчиком требований законодательства Республики Беларусь, регулирующего цены (тарифы) в Республике Беларусь, выразившихся в отклонении от фиксированных тарифов, а также превышении предельных максимальных тарифов на городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении;

- при незаконном выполнении Перевозчиком, являющимся индивидуальным предпринимателем, пассажирских перевозок по расписаниям движения без учета требований постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25.11.2010 N 82 "Об утверждении Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта и признании утратившим силу постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 25 мая 2000 г. N 13" и абзаца 3 части 2 пункта 1 статьи 22 Гражданского кодекса Республики Беларусь;

- в случае выявления у перевозчика факта осуществления перевозок пассажиров водителем, находящимся в состоянии опьянения, либо не имея права управления, и не прошедшего в предусмотренном законодательстве случае предрейсовое медицинское обследование.

4.2.5. изучать спрос населения на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

4.2.6. устанавливать число и места остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

4.2.7. выполнять работы (оказывать услуги) на условиях, предусмотренных Договором;

4.2.8. заключить договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршруту и согласно карточке маршрута, определенных Договором, с иным перевозчиком пассажиров с сохранением обязанности Перевозчика произведения оплаты Оператору за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случае письменного информирования Оператора в соответствии с п. 3.1.11. Договора о запланированной дате выезда на маршрут, без замены основного транспортного средства на резервное, на срок до запланированной даты выезда на маршрут.

4.2.9. осуществлять аудиозапись соединений работников Перевозчиков с диспетчерами и иными работниками Оператора. При употреблении нецензурных либо оскорбительных слов или выражений аудиозапись может быть использована в качестве доказательства в целях привлечения виновного лица к установленной законодательством Республики Беларусь ответственности.

4.2.10. изменить в одностороннем порядке условия Договора, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 4.2.1 Договора, опубликовав изменения (договор в новой редакции) на официальном интернет-сайте Оператора (www.vitoperator.by) в целях уведомления Перевозчика.

В этом случае договор считается измененным с первого числа месяца, следующего за датой опубликования изменений (договора в новой редакции) на официальном интернет-сайте Оператора (www.vitoperator.by). При этом срок между опубликованием изменений (договора в новой редакции) и первым числом месяца, следующим за датой опубликования не должен быть менее 15-ти дней.

4.2.11. отказать Перевозчику в продлении настоящего Договора в целом, а также в отношении отдельных маршрутов и(или) графиков маршрутов либо в отношении необходимого количества рейсов;

4.2.12. пользоваться иными правами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

5. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ-СДАЧИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ).

5.1. Приемка выполненных Оператором по заявке Перевозчика работ (оказанных услуг), осуществляется сторонами ежемесячно.

5.2. Перевозчик обязуется принимать выполненные работы (оказанные услуги) путем подписания акта приемки-сдачи выполненных по заявке Перевозчика работ (оказанных услуг) ежемесячно до 7-го числа месяца, следующего за периодом выполнения работ.

5.3. При несогласии с объемами выполненных по его заявке работ (услуг) Перевозчик направляет Оператору письменный мотивированный отказ от подписания акта приемки-сдачи выполненных работ (оказанных услуг) до 9-го числа месяца, следующего за периодом выполнения работ.

5.4. В случае мотивированного отказа Перевозчика от подписания акта приемки-сдачи выполненных по его заявке работ (оказанных услуг), Стороны составляют двусторонний акт с перечнем выявленных недостатков, послуживших основанием для отказа Перевозчика от подписания акта приемки-сдачи и сроков их исправления. При этом акт приемки-сдачи выполненных работ (оказанных услуг) с пометкой «отказано в подписании», заверенной подписью уполномоченного лица и печатью возвращается Оператору вместе с двусторонним актом с перечнем недостатков и сроков их исправления.

5.5. В случае, если до 9-го числа месяца следующего за периодом выполнения работ (оказания услуг) Перевозчик не предоставит Оператору подписанный Акт приемки-сдачи выполненных по его заявке работ (услуг) или письменный мотивированный отказ с двусторонним актом, составленным в соответствии с п. 5.4 Договора, то работы (услуги) считаются выполненными в полном объеме и подлежат оплате Перевозчиком.

6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И СТОИМОСТЬ РАБОТ

6.1. Перевозчик проводит оплату Оператору за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также за выполнение работ (оказание услуг), на условиях и в сроки, предусмотренные Договором.

6.2. Стоимость организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении определяется на основании действующего прейскуранта Оператора, согласно Приложения 4 к Договору исходя из планового количества транспортных средств Перевозчика (единиц подвижного состава), в отношении которых организована перевозка (без учета резервных автобусов).

6.3. Стоимость выполненных работ (оказанных услуг), определяется на основании действующего прейскуранта Оператора, согласно Приложения 4 к Договору которое является неотъемлемой частью Договора. При определении стоимости выполняемых работ (оказанных услуг), периодичность выполнения которых – ежемесячно, учитывается общее плановое количество единиц подвижного состава Перевозчика, в отношении которых организована перевозка (без учета резервных автобусов).

6.4. Стоимость организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также выполненных работ (оказанных услуг) может быть изменена с учетом инфляции без согласования с Перевозчиком.

Размер оплаты организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также выполненных работ (оказанных услуг) периодичность выполнения которых – ежемесячно, подлежит перерасчету пропорционально количеству отработанных календарных дней отчетного месяца в случаях:

- истечения срока действия Договора ранее последнего календарного дня отчетного месяца;
- начала срока действия Договора после первого числа отчетного месяца.

Стоимость услуги «Централизованное оперативное планирование, управление, координация, учет и дистанционный контроль технологического процесса перевозок» может быть изменена Оператором в одностороннем порядке без согласования с Перевозчиком в случае изменения оператором связи стандарта GSM тарифа на предоставляемые услуги связи в соответствии с размером изменения тарифа.

6.5. Оплата за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также выполненные в соответствии с Договором Оператором работы (оказанные услуги), включая выполненные по заявке Перевозчика, производится Перевозчиком ежемесячно не позднее 18 числа месяца, следующего за месяцем (периодом) организации перевозок пассажиров, а также выполнения работ (оказания услуг), указанных в акте приемки-сдачи. Оплата производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Оператора с пометкой "Договор № _____" или другим способом, не противоречащим законодательству Республики Беларусь.

При этом, датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора;

6.6. Перевозчик вправе производить авансовый платеж в размере до 100 % от ожидаемой стоимости организации перевозок пассажиров, а также выполняемых по заявке Перевозчика работ (оказываемых услуг) Оператором;

6.7. Коммерческий заем, в размере полученного Оператором авансового платежа, является беспроцентным.

6.8. В случае досрочного отказа от исполнения договора по требованию Оператора, Перевозчик обязуется в полном объеме погасить имеющуюся задолженность перед Оператором.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и Договором.

7.2. Неоплата, равно как и несвоевременная оплата, Перевозчиком организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, в том числе выполненных Оператором работ (оказанных услуг) расценивается как неисполнение Перевозчиком Договора.

7.3. В случае просрочки оплаты за организацию перевозок пассажиров, в том числе за выполненные работы (оказанные услуги), Оператор вправе потребовать, а Перевозчик обязан оплатить Оператору пеню в размере 0,15% (процента) от суммы неоплаченного платежа за каждый день просрочки.

7.4. Перевозчик несет ответственность перед Оператором за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства в соответствии с Договором.

7.5. Перевозчик освобождается от ответственности за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства, если это произошло вследствие непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, прекращения или ограничения автомобильных перевозок пассажиров в определенном направлении в установленном порядке, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

7.6. Перевозчик несет ответственность в случае поступления от пассажиров обоснованных жалоб, а также за нарушение условий Договора (изменение маршрута, расписания либо интервала движения, режима работы и другие нарушения условий договора) вплоть до отказа от исполнения Договора Оператором в одностороннем порядке в соответствии с законодательством Республики Беларусь, а также условиями Договора.

7.7. За нарушение Перевозчиком условий Договора, а также законодательства Республики Беларусь, выявленное и оформленное документально Оператором в виде акта, устанавливается, что Оператор вправе потребовать, а Перевозчик обязан оплатить Оператору штраф в следующем размере:

7.7.1. За каждое выявленное отклонение от маршрута – 2 (две) базовых величины;

7.7.2. За несоблюдение по вине Перевозчика расписания либо интервала движения и графика работы, а равно не соблюдение обязанностей, предусмотренных п. 3.1.11 Договора – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

7.7.3. За отправление с начальных остановочных пунктов маршрута раньше времени отправления, установленного расписанием движения – 1 (одна) базовая величина;

7.7.4. За каждое выявленное транспортное средство, привлеченное Перевозчиком в нарушение п. 3.1.18, 3.1.22, 3.1.23 – 1 (одна) базовая величина;

7.7.5. За каждое выявленное транспортное средство, оформленное не в соответствии с техническими нормативными правовыми актами (в том числе СТБ 1389-2003) и используемое Перевозчиком на маршруте – 0,3 (ноль целых три десятых) базовой величины;

7.7.6. За каждое выявленное нарушение, связанное с отсутствием карточки маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, копии схемы маршрута, расписания движения, а также иных документов, которые согласно Правилам автомобильных перевозок пассажиров и условий данного Договора водитель используемого Перевозчиком транспортного средства, выполняющий автомобильные перевозки пассажиров,

должен иметь и представлять для проверки по требованию контролирующих лиц государственных органов и должностных лиц Оператора – 0,3 (ноль целых три десятых) базовой величины;

7.7.7. За каждое выявленное нарушение, связанное с использованием мест для посадки и (или) высадки пассажиров, не предусмотренных паспортом маршрута, Правилами автомобильных перевозок пассажиров и Правилами перевозок пассажиров городским электрическим транспортом – 4 (четыре) базовые величины;

7.7.8. За препятствие работниками Перевозчика проведению Оператором контроля соблюдения Перевозчиком условий Договора, законодательства Республики Беларусь (в том числе отказ от предъявления документов, необходимых для работы на маршруте, от подписания акта либо предложения об устранении выявленных нарушений условий Договора) – 5 (пять) базовых величин;

7.7.9. За работу транспортного средства Перевозчика без навигационно-связного терминала, а равно с неподключенным (неисправным) навигационно-связным терминалом, адаптированным к АСДУ оператора – 2 (две) базовые величины за каждый выявленный факт в течение одной смены;

7.7.10. За невыезд на линию транспортного средства без уважительной причины либо за работу транспортного средства сверх количества рейсов, предусмотренных утвержденным расписанием – 5 (пять) базовых величин;

7.7.11. За несвоевременное предоставление информации Оператору о результатах выполненной транспортной работы (количестве единиц подвижного состава, выполненных рейсах, количестве перевезенных пассажиров, суммы проданных билетов и др.), предоставление недостоверной информации о результатах выполненной транспортной работы, а также не обеспечение выполнения 90% от общего количества рейсов и (или) не менее 80 % регулярности движения в месяц - 1 (одна) базовая величина (по каждому графику (расписанию) работы);

7.7.12. За продажу билетов водителем в автобусе во время движения по маршруту (вне остановочного пункта), перевозку пассажиров в автобусах категории М₂ сверх количества мест для сидения, установленного организацией-изготовителем для данного транспортного средства, посадку и (или) высадку пассажиров не на обозначенных остановочных пунктах, а равно нарушение (невыполнение) иных положений Правил автомобильных перевозок пассажиров, Правил перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и иных условий настоящего Договора – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

7.7.13. За невыполнение транспортным средством более трех раз рейсов в определенном интервале (рейс либо часть рейса) расписания – 1 (одна) базовая величина. При последующем выявлении нарушения – до 4 (четырех) базовых величин за каждое единичное невыполнение.

7.8. Перевозчик в течение 7 дней со дня получения Перевозчиком либо его работником (вручения Перевозчику либо его работнику) копии акта, указанного в п. 7.7. Договора, обязан направить Оператору мотивированные возражения, а при отсутствии таких возражений – произвести оплату штрафа в полном объеме в течение 10 дней со дня выявления нарушения на расчетный счет Оператора.

При признании Оператором отсутствия оснований для отмены штрафа Перевозчик обязан произвести оплату штрафа в полном объеме в течение 10 дней на расчетный счет Оператора со дня признания Оператором отсутствия таких оснований.

7.9. Оператор несёт ответственность за достоверность информации, содержащейся в выданной Перевозчику документации, в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь;

7.10. Ответственность за иные отклонения от условий Договора, которые привели к дополнительным расходам Перевозчика либо Оператора, определяются соглашением сторон и (или) законодательством Республики Беларусь;

7.11. Уплата неустойки, установленной Договором, не освобождает Стороны от выполнения ими обязательств или устранения нарушений, а также возмещения причиненных убытков;

7.12. Претензионный порядок разрешения споров является обязательным. Претензия подлежит рассмотрению в течение 10 календарных дней с момента получения;

7.13. Претензия или предписание, акт, уведомление, требование, предложение либо иная корреспонденция (далее - корреспонденция) могут вручаться, направляться телефонограммой или телеграммой, СМС-сообщением, с использованием факсимильной связи, глобальной компьютерной сети Интернет, в том числе электронной почты, а также иных средств связи, обеспечивающих фиксирование получения корреспонденции другой стороной. Корреспонденция считается врученной адресату, если сторона располагает сведениями о получении другой стороной, направленной ей корреспонденции, а также в случае если:

7.13.1. адресат отказался от получения корреспонденции и такой отказ документально зафиксирован;

7.13.2. адресат не явился за получением корреспонденции, направленной ему в установленном порядке, о чем имеется сообщение органа связи;

7.13.3. корреспонденция, направленная по последнему известному стороне, месту нахождения второй стороны, не получена в связи с неявкой адресата за получением корреспонденции либо не вручена в связи с отсутствием адресата (не проживает) по указанному в Договоре адресу, о чем имеется сообщение органа связи.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

8.1. Договор вступает в силу с «___» _____ 20__ г. и действует до «___» _____ 20__ г., а в части финансовых взаимоотношений - до полной оплаты;

8.2. Досрочное расторжение Договора допускается по соглашению Сторон, все изменения и дополнения к Договору являются его неотъемлемой частью;

8.3. При принятии акта законодательства, устанавливающего обязательные для сторон иные правила, чем те, которые предусмотрены Договором, условия Договора приводятся в соответствие с законодательством, если иное не предусмотрено законодательством;

8.4. Во всем, что не предусмотрено условиями Договора, стороны руководствуются действующим законодательством Республики Беларусь;

8.5. В случае если стороны не пришли к соглашению, спор передается на рассмотрение в экономический суд Витебской области;

8.6 Сторона, у которой изменились банковские и (или) почтовые реквизиты обязана письменно уведомить об этом другую сторону для внесения изменений в договор в течение 5 дней с момента таких изменений. Корреспонденция, направленная, по адресам, указанным в договоре, до получения извещения об изменении адреса считается направленной по надлежащему адресу;

Сторона, у которой изменился номер телефона, обязана в течение 5 дней с момента таких изменений письменно уведомить другую сторону;

8.7. Договор составлен в 2-х подлинных экземплярах на русском языке, по одному экземпляру для каждой из Сторон. Все экземпляры Договора являются идентичными и имеют одинаковую юридическую силу. Все Приложения к Договору являются его составляющей и неотъемлемой частью;

8.8. Стороны договорились, что все документы, в том числе акты сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), подписанные сторонами и переданные посредством факсимильной связи, имеют юридическую силу, до получения соответствующего оригинального экземпляра. Стороны должны обмениваться оригинальными экземплярами в течении 10 (десяти) рабочих дней.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

9.1. Оператор:

**Витебское областное коммунальное
транспортное унитарное
предприятие «Оператор перевозок»
210001 г. Витебск, ул. Космонавтов 12А
р/с BY31BLBB30120391851535001001
дирекция ОАО «Белинвестбанк»
по Витебской области
БИК BLBBVY2X, УНП 391851535
Тел. (факс) +375212669830**

Директор

А.Н.Долгий

9.2. Перевозчик:

ПЕРЕЧЕНЬ

транспортных средств, используемых для автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

N п/п	Маршрут №, наименование	Расписание (график), № п/п	Марка	Регистрационные знаки (основной)	Дублирующие Регистрационные знаки (тип 13 по СТБ 914-99)	Год выпуска	Количество сидячих мест	Закрепленный для связи с членами экипажа абонентский номер связи стандарта GSM +375.....
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Оператор

Государственное предприятие

"Оператор перевозок"

Директор

_____ А.Н.Долгий

" ____ " _____ 20__ г.

М.П.

Перевозчик

" ____ " _____ 20__ г.

М.П.



Приложение 2
к договору № _____ от _____ 20__ г.

**Витебское областное коммунальное транспортное
унитарное предприятие «Оператор перевозок»**

КАРТОЧКА МАРШРУТА

автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

Перевозчик: _____

(наименование предприятия, или предпринимателя)

(наименование)

(адрес)

УНП

тел. _____

Маршрут № : _____

(номер маршрута, начальный и конечный пункты маршрута)

Вид маршрута: _____

(городской, пригородный, междугородный)

Вид сообщения: _____

(обычное, скоростное, экспрессное)

Периодичность обслуживания: _____

(дни недели)

Категория автобусов: _____

(М₂, М₃)

Особые отметки:

Срок действия: _____

(дата окончания действия карточки)

(подпись)

Регистрационный № _____

Карточку выдал: _____

Дата выдачи «__» _____ 20__ г.

Оператор

Государственное предприятие

"Оператор перевозок"

Директор

_____ А.Н.Долгий

"__" _____ 20__ г.

м.п.

РАСПИСАНИЕ
движения автобуса по маршруту № _____

(наименование маршрута)

Перевозчик: _____
(наименование перевозчика)

Вид сообщения: _____
(обычное, скоростное, экспрессное)

Марка: _____; **Номерной знак** _____

Рабочее время на маршруте: _____;

Количество рейсов на маршруте: _____;

Протяженность маршрута: _____;

Общий пробег на маршруте: _____;

Фактическое рабочее время: _____;

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Дни недели	Время прибытия час. мин.	Время отправления час. мин.
		1- Понедельник 2- Вторник 3- Среда 4- Четверг 5- Пятница 6- Суббота 7- Воскресенье		
1	2	3	4	5

Особые условия: _____

Оператор

Государственное предприятие

"Оператор перевозок"

Директор

_____ А.Н.Долгий

"__" _____ 20__ г.

м.п.

Перевозчик

"__" _____ 20__ г.

м.п.

ПРЕЙСКУРАНТ

цен (тарифов) за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении и следующие виды выполняемых работ (оказываемых услуг):

N п/п	Наименование	Единица измерения	Цена (тариф) без НДС, бел.руб.	Цена (тариф) с НДС, бел.руб.	Периодичность выполнения
1	Организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении автобусами категории М2	одна единица подвижного состава	46,87	56,24	в течение месяца
	Организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении автобусами категории М3		50,53	60,64	
2	Централизованное оперативное планирование, управление, координация, учет и дистанционный контроль технологического процесса перевозок	одна единица подвижного состава	34,54	41,45	
3	Навигационный контроль		17,28	20,74	
4	Разработка паспорта городского маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении	1 паспорт	159,11	190,93	по заявке Перевозчика
5	Разработка паспорта маршрута пригородных, автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении	1 паспорт	238,21	285,85	
6	Разработка паспорта маршрута междугородных перевозок пассажиров в регулярном сообщении	1 паспорт	347,65	417,18	
7	Внесение изменений в паспорт маршрута	1 изменение	42,13	50,56	
8	Проверка и утверждение паспорта маршрута перевозок пассажиров	1 паспорт	49,73	59,68	
9	Разработка маршрутного расписания для одного транспортного средства	1 расписание	47,10	56,52	
10	Внесение изменений в маршрутное расписание движения транспортных средств	1 изменение	20,49	24,59	
11	Осмотр транспортного средства	1 осмотр	12,90	15,48	
12	Выдача дубликата маршрутного расписания, карточки маршрута	1 шт.	2,62	3,14	
13	Выдача копии схемы с общей характеристикой маршрута	1 схема	25,83	31,00	
14	Внесение изменений в карточку маршрута	1 карточка	3,87	4,64	

Оператор

Государственное предприятие "Оператор перевозок"

Директор

_____ А.Н.Долгий

"__" _____ 20__ г.

м.п.