УТВЕРЖДЕНО
приказ директора государственного
предприятия «Оператор перевозок»
21.10.2026 № 42

ДОГОВОР №
об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении

г. Витебск «___» _____ 20___г.

Настоящий договор (далее – Договор) заключается в соответствии со ст.398 Гражданского кодекса Республики Беларусь во исполнение требований ч.1 ст.22 Закона Республики Беларусь от 14.08.2007 № 278-З "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках", ст.13 Закона Республики Беларусь от 05.05.2014 № 141-З "О городском электрическом транспорте и метрополитене" между Витебским областным коммунальным транспортным унитарным предприятием «Оператор перевозок», именуемым в дальнейшем Оператор, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны и _____, именуемым в дальнейшем Перевозчик, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны (далее – Стороны, а по отдельности – Сторона).

Перевозчик принимает утвержденные Оператором условия договора присоединения в `целом (без каких-либо условий, изменений, исключений, оговорок и дополнений) и присоединяется к Договору в связи с осуществлением своей предпринимательской деятельности в соответствии с законом Республики Беларусь от 09.01.2002 № 90-З «О защите прав потребителей, указа Президента Республики Беларусь от 26.08.2008 № 444 "О некоторых вопросах проведения конкурсов на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении", постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.09.2008 № 1398 «О порядке проведения конкурса», постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 09.01.2025 № 1 «Об утверждении положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев», действующим гражданским законодательством.

Размещение Договора на официальном интернет-сайте Оператора **www.vitoperator.by** (далее – интернет-сайт Оператора) не является публичной офертой, не влечет обязанность Оператора заключить Договор с каждым, кто к нему обратится.

Размещение Договора на интернет-сайте Оператора является действием Оператора по информированию автомобильных перевозчиков пассажиров, осуществляющих автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозчиков пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, выполняющих соответствующие перевозки пассажиров, о том, что организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении (далее – пассажирские перевозки, перевозки пассажиров) осуществляется Оператором в соответствии с законодательством Республики Беларусь и локальными правовыми актами Оператора на условиях, указанных в Договоре.

Договор регулирует отношения, возникающие между Оператором, разрешающим выполнение перевозок пассажиров, в том числе на принципах конкурентного способа выбора Перевозчика, и Перевозчиком в процессе организации Оператором таких перевозок пассажиров и контроля за качеством оказываемых пассажирам Перевозчиком услуг по перевозке на условиях публичного договора.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Оператор обязуется на возмездной основе организовать, а Перевозчик выполнять перевозки пассажиров в регулярном сообщении по маршруту (маршрутам) транспортными средствами, в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и на условиях, определенных Договором;

1.2. Оператором на возмездной основе выполняются работы (оказываются услуги), сопутствующие автомобильной перевозке пассажиров (далее – выполнение работ (оказание услуг);

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Перевозчик обязуется:

2.1.1. выполнять перевозки пассажиров по маршруту (маршрутам) в соответствии с утвержденными Оператором схемой (схемами) маршрута, карточкой маршрута и расписанием (расписаниями) либо интервалами движения с соблюдением Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005 № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.03.2026 № 147 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (далее – Правила автомобильных перевозок пассажиров), Правил перевозок пассажиров городским электрическим транспортом, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 22.11.2014 № 1088 (далее – Правила перевозок пассажиров городским электрическим транспортом), и иных требований законодательства Республики Беларусь;

2.1.2. при выполнении перевозок пассажиров использовать транспортные средства, предусмотренные условиями Договора (приложение 1), технически исправные, отвечающие требованиям безопасности перевозок, внутреннего и внешнего оформления согласно Правилам автомобильных перевозок пассажиров, Правилам перевозок пассажиров городским электрическим транспортом, СТБ 1389-2003 "Сооружения станционные

пассажирские, автомобили, троллейбусы, трамваи. Основные требования к информационному оформлению" (далее – СТБ 1389-2003), противопожарным, санитарно-гигиеническим и иным установленным законодательством Республики Беларусь требованиям, а также техническому регламенту Таможенного союза;

В целях предотвращения возникновения и распространения сезонного подъема инфекционных заболеваний должны проводиться дезинфекционные мероприятия в салонах транспортных средств с обязательной влажной уборкой с использованием моющих и дезинфицирующих средств (в соответствии с инструкциями по их применению в режиме для вирусных инфекций: пол, дверные ручки, пассажирские сиденья, поручни и т.д.).

2.1.3. обеспечивать организацию технического обслуживания, включая проведение ежедневных уборочно-моечных работ транспортного средства снаружи и внутри салона, контроля технического состояния транспортных средств, организацию предрейсовых и иных медицинских обследований водителей;

2.1.4. обеспечивать выполнение перевозок пассажиров членами экипажей транспортных средств, имеющими опрятный внешний вид, не использующими домашнюю и спортивную одежду, вежливыми, доброжелательными и тактичными с пассажирами, контролирующими лицами и работниками Оператора;

2.1.5. осуществлять перевозки пассажиров транспортными средствами с установленными, в том числе и на резервных транспортных средствах, навигационно-связными терминалами (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), адаптированными к программному обеспечению навигационно-информационных комплексов, используемых Оператором (автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора)), предоставив право владеть, пользоваться и распоряжаться передаваемой информацией о местоположении транспортных средств систем спутникового мониторинга транспорта единолично Оператору, обеспечив при этом закрепление каждого транспортного средства (основного, резервного) за одним бортовым навигационно-связным терминалом.

При этом ничто в настоящем Договоре не должно пониматься как возможность одностороннего отступления Перевозчика от обязанности закрепления каждого транспортного средства (основного, резервного) за одним бортовым навигационно-связным терминалом.

Выключение навигационно-связного терминала допускается только по окончании работы водителя на линии при постановке транспортного средства на межсменное хранение (время фактического освобождения его от выполнения трудовых обязанностей после проведения заключительных работ по сдаче транспортного средства в пункте смены или возврату его к месту стоянки). В этом случае включение навигационно-связного терминала должно осуществляться не позднее начала работы водителя на линии (время явки водителя к постоянному месту работы в час, установленный правилами внутреннего трудового распорядка и (или) графиком работ (сменности)).

Идентификационные сведения о бортовом навигационно-связном терминале, закрепленном на транспортном средстве (в том числе и резервном), предоставляются Оператору для внесения в АСДУ Оператора до начала выполнения Перевозчиком перевозок пассажиров по маршруту и расписанию в соответствии с условиями Договора для обеспечения принципа закрепления транспортного средства с бортовым навигационно-связным терминалом за расписанием и маршрутом;

2.1.6. обеспечивать во время работы на маршруте исполнение членами экипажей транспортных средств распоряжений диспетчеров, иных работников Оператора, пассажирских терминалов, а также требований должностных лиц государственных органов, уполномоченных осуществлять контроль за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках;

2.1.7. заключить договор (договоры) на оказание услуг с владельцем (владельцами) пассажирского терминала (терминалов) при наличии его (их) на маршруте (маршрутах) и предоставить Оператору копию (копии) договора (договоров) до начала выполнения перевозок пассажиров;

2.1.8. обеспечить во время работы на маршруте при осуществлении автомобильных перевозок пассажиров наличие у водителя документов, предусмотренных п.26 Правил автомобильных перевозок пассажиров;

2.1.9. обеспечить продажу проездных документов содержащего необходимые сведения, предусмотренные Правилами автомобильных перевозок пассажиров через кассы продажи проездных документов, в транспортных средствах, при необходимости оформить багажную квитанцию на перевозку багажа и (или) ручной клади;

2.1.10. обеспечить во время работы на маршруте при осуществлении перевозок пассажиров беспрепятственное предоставление водителями контролирующим органам, должностным лицам Оператора, работникам контрольно-ревизорских служб государственных организаций автомобильного или городского электрического транспорта, государственных операторов автомобильных перевозок пассажиров, для проверки транспортного средства документов, предусмотренных п. 26 Правил автомобильных перевозок пассажиров, оказание водителями им содействия в проведении проверок (контроля), в том числе наличия у пассажиров проездных документов, предупреждении пассажиров о предстоящей проверке проездных документов;

2.1.11. в случае невыезда на линию, схода с линии автобуса по причине технической неисправности, участия в дорожно-транспортном происшествии, наступления временной нетрудоспособности водителя, привлечения его к выполнению государственных обязанностей с правом на освобождение от работы, необходимости проведения технического обслуживания (прохождения государственного технического осмотра) Перевозчик обязан с момента принятия решения об отмене рейса или приостановлении движения транспортного средства незамедлительно уведомить об этом диспетчера Оператора. Возврат на линию, в том числе замена основного транспортного средства на резервное, осуществляется после уведомления об этом диспетчера Оператора. В случае невозможности возврата на линию в течение трех календарных дней со дня невыезда (схода) Перевозчик не позднее следующего за ними рабочего дня обязан письменно проинформировать Оператора о запланированной дате выезда на маршрут. Перевозчик, в случае невозможности замены основного автобуса на резервный, сдает Оператору на этот срок карточку маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении с расписанием движения. Выезд на маршрут ранее запланированной даты осуществляется после согласования с Оператором;

При невыезде на линию по причине наступления временной нетрудоспособности водителя либо привлечения его к выполнению государственных обязанностей с правом на освобождение от работы Перевозчик обязан в

течение одного рабочего дня подтвердить данные обстоятельства путем предъявления должностному лицу Оператора копии листка нетрудоспособности (справки) или копии иного официального документа (сообщения), выданного (направленного) государственным органом (организацией).

2.1.12. по требованию Оператора в течение 10 (десяти) календарных дней предоставлять полные и достоверные сведения о водителях транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров, а также ответственных за организацию и выполнение перевозок, в том числе подтверждающие их соответствие требованиям, предъявляемым законодательством, включая прохождение стажировки, повышение квалификации.

Сведения предоставляется в форме заверенных копий документов.

2.1.13. своевременно производить оплату Оператору за организацию перевозок пассажиров, а также за выполненные работы (оказанные услуги) в размерах и порядке, предусмотренных Договором;

2.1.14. ежемесячно до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять Оператору полную и достоверную информацию о результатах выполненной транспортной работы (количестве единиц подвижного состава, выполненных рейсах, количестве перевезенных пассажиров, суммы проданных билетов и др.) по форме отчета, опубликованной на интернет-сайте Оператора в разделе «ДОГОВОР»;

2.1.15. организовать режим рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь;

2.1.16. принимать меры по фактам нарушений, выявленным в процессе проверок на линии, письменно уведомлять Оператора о принятых мерах по устранению нарушений в срок, указанный в требовании об устранении нарушений условий Договора;

2.1.17. обеспечивать соблюдение водителями транспортных средств порядка на конечных остановочных пунктах (не выбрасывать мусор, не производить мойку, ремонт, заправку транспортных средств), а также нахождение принадлежащих ему транспортных средств при межсменном хранении на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств;

2.1.18. в случае замены основного автобуса на резервный в течение одного дня поставить об этом в известность Оператора, использовав резервный автобус только в случае поломки основного не более семи дней в месяц без письменного согласования с Оператором;

2.1.19. предоставлять Оператору информацию об изменении дорожно-транспортных условий на маршруте (маршрутах), возникающих аварийных и сбойных ситуациях при выполнении перевозок пассажиров для принятия необходимых мер;

2.1.20. обеспечить перевозку пассажиров на утвержденном маршруте (маршрутах) в соответствии с расписанием движения:

- Не менее 90% от общего количества рейсов в месяц (по каждому графику (расписанию) работы);

Процент совершенных рейсов (П) определяется по формуле на основании данных о фактически совершенных (выполненных от начального до конечного пункта маршрута) рейсах (Рф) и плановых рейсах (Рп), предусмотренных расписанием:

$$П = \frac{Рф}{Рп} \times 100\%.$$

При этом из числа плановых рейсов (Рп), предусмотренных расписанием, могут исключаться рейсы, не выполненные Перевозчиком в период, предусмотренный подпунктом 3.1.11 Договора, на основании письменного заявления.

- Не менее 80 % регулярности движения в месяц (по каждому графику (расписанию) работы).

Регулярность движения в месяц (процент рейсов, выполненных по расписанию) определяется (Пр), по формуле:

$$Пр = \frac{Рр}{Рф} \times 100\%,$$

где Рр - количество рейсов, выполненных точно по расписанию или с допускаемыми Правилами автомобильных перевозок пассажиров отклонениями:

2.1.20.1 при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении Перевозчику запрещается отправляться с начальных остановочных пунктов маршрута раньше времени отправления, установленного расписанием движения;

2.1.20.2 Перевозчик обязан своевременно подавать транспортное средство и обеспечивать перевозку пассажиров в регулярном сообщении при городских и пригородных автомобильных перевозках пассажиров - не ранее чем за 3 минуты и не позже чем на 5 минут относительно времени по расписанию движения, при междугородных автомобильных перевозках пассажиров - не ранее чем за 5 минут и не позже чем на 10 минут относительно времени по расписанию движения. В начальных пунктах пригородных, междугородных перевозок пассажиров в регулярном сообщении подавать автобус для посадки пассажиров за 10 минут до времени отправления по расписанию движения;

2.1.20.3 при осуществлении городских и пригородных перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении - не ранее чем за три минуты и не позже пяти минут относительно времени по расписанию движения;

2.1.21. предварительно, но не позднее чем за один день, информировать население и Оператора о предстоящем изменении тарифов на перевозки пассажиров;

2.1.22. обеспечить во время работы на маршруте голосовую связь членов экипажей транспортных средств с работниками диспетчерской службы Оператора с одновременным подключением функции СМС-сообщений.

При этом перевозчику запрещено отключать функцию СМС-сообщений на аппаратах с активированной SIM-картой.

В случае замены автобуса либо членов экипажей для перевозки пассажиров по маршруту и расписанию обеспечить передачу выделенного абонентского номера (телефонного аппарата с SIM-картой) членам экипажа, работающим на автобусе, при перевозке пассажиров по маршруту и расписанию, т.е. обеспечить принцип закрепления выделенного абонентского номера связи стандарта GSM за расписанием и маршрутом.

Сведения о выделенном абонентском номере, закрепленном за расписанием и маршрутом предоставляются Оператору;

2.1.23. обеспечить функционирование диспетчерской службы, штатное расписание которой и график работы диспетчеров (наземного, автомобильного, электро-) транспорта (далее – диспетчер Перевозчика) обеспечивают как постоянное оперативное информационное взаимодействие (голосовую телефонную связь, использование факсимильной связи, электронной почты) диспетчеров Перевозчика с диспетчерами Оператора, так и самостоятельное внесение диспетчерами Перевозчика этих сведений в программное обеспечение используемое Оператором для организации перевозок, с предоставлением диспетчерам Оператора удаленного доступа к рабочим местам работников Перевозчика, а также ежедневным до 10.00 предоставлением на адрес электронной почты (**cds@vitoperator.by**) архива данных за предыдущий день (далее – функционирование диспетчерской службы). В этом случае подлежит оплате работа (услуга) «навигационный контроль», а также допускается возможность отступления от принципа закрепления выделенного абонентского номера связи стандарта GSM, предусмотренного подпунктом 3.1.22 Договора, а также принципа закрепления транспортного средства, с бортовым навигационно-связным терминалом за расписанием и маршрутом без передачи информации о планируемом выходе на линию транспортных средств по форме линейной ведомости, опубликованной на интернет-сайте Оператора в разделе «ДОГОВОР».

В случае невозможности обеспечить функционирование диспетчерской службы осуществлять передачу Оператору на адрес электронной почты (**cds@vitoperator.by**) информации о планируемом на следующий рабочий день, а также на непосредственно следующие за ним выходные дни, государственные праздники и праздничные дни, установленные и объявленные Президентом Республики Беларусь нерабочими, выходе на линию транспортных средств по форме линейной ведомости, опубликованной на интернет-сайте Оператора в разделе «ДОГОВОР». При этом допускается использование иных автобусов Перевозчика, в отношении которых имеются заключенные с Оператором действующие иные договоры об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении при условии обеспечения обслуживания этих иных договоров в полном объеме автобусами Перевозчика, указанными в приложении 1 к Договору. В этом случае подлежит оплате работа (услуга) «Централизованное оперативное планирование, управление, координация, учет и дистанционный контроль технологического процесса перевозок»;

2.1.24. при возникновении обстоятельств, вынуждающих Перевозчика заменить либо получить дубликат выданной Оператором Sim-карты, осуществлять оплату таких услуг по тарифам соответствующего оператора связи стандарта GSM;

2.1.25. после окончания срока действия либо расторжения Договора предоставить Оператору полученные по акту приема-передачи «Индивидуальных абонентских номеров и Sim-карт», Sim-карты или Sim-карту с последующей оплатой всех расходов Оператора, связанных с возвратом Sim-карт или Sim-карты на баланс предприятия, по тарифам соответствующего оператора сотовой связи;

2.1.26. использовать Sim-карты, выданные (обслуживаемые) Оператором, для обеспечения передачи в АСДУ Оператора данных, посылаемых навигационно-связными терминалами транспортных средств Перевозчика с использованием глобальной компьютерной сети Интернет беспроводным способом, только при пассажирских перевозках в приборах спутникового GPS/GLONASS мониторинга, исключив передачу в АСДУ Оператора данных при использовании транспортного средства в иных видах перевозки пассажиров, включая нерегулярные, СМС-сообщений, мобильных телефонов и планшетов в качестве спутниковых трекеров;

2.1.27. в случае необеспечения выполнения подпунктов, 2.1.26 Договора, возместить стоимость затрат Оператора, обусловленных превышением стоимости оказанных услуг, регулируемых тарифами соответствующего оператора сотовой связи, в течение 5-ти рабочих дней с момента получения соответствующего требования Оператора, оформленного в виде акта;

2.1.28. при оборудовании транспортного средства техническим средством, осуществляющим видеофиксацию с частотой кадров в секунду не менее 30 (тридцати) выполнения перевозок пассажиров, путем его установки в салоне обеспечить:

видеозапись данных о событиях, происходящих перед транспортным средством, а также в его салоне, в течение всего рабочего дня (смены) водителя;

реализацию функции видеозаписи с отображением даты и времени фиксации событий;

хранение видеозаписей в течение 10 (десяти) календарных дней;

предоставление видеозаписей в течение 1 (одного) рабочего дня по устному запросу работников Оператора;

2.1.29. предоставлять в течение 3 (трех) рабочих дней после заключения Договора информацию Оператору о:

- применяемых системах (технологиях) оплаты проезда;

- видах расчетов при реализации услуги перевозки пассажира (прием наличных денежных средств и (или) денежных средств при осуществлении расчетов в безналичной форме, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек (далее - карточки), QR-кодов и (или) мобильных приложений);

- выдаваемых проездных документах (билет и (или) электронный билет), а также их видах ((на одну поездку либо многоразового использования);

- виде, наименовании используемого оборудования для безналичных платежей (валидатор, кассовый аппарат, программная касса) и устройствах для проверки оплаты проезда.

В случае изменений либо дополнений в применяемых системах оплаты проезда, видах расчетов при реализации услуги перевозки пассажира, выдаваемых проездных документов, а также их видах предоставлять указанную информацию Оператору в течение 3 (трех) рабочих дней после соответствующих изменений либо дополнений.

В случае если применяется система (технология) оплаты проезда посредством электронного билета многоразового пользования предоставить Оператору по акту приема-передачи устройства для проверки оплаты проезда (терминал работника контрольно-ревизорской службы на автомобильном транспорте) в количестве из расчёта одно устройство (терминал) на 10 транспортных средств (не учитывая резервные), но не менее 1 (одного), а также за свой счет нести все расходы, связанные с эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом, предоставляемых устройств (терминалов), каналов связи для них. В случае прекращения или ухудшения качества связи канала для функционирования устройств для контроля оплаты проезда, предоставленных Перевозчиком Оператору, принять все необходимые меры для скорейшего восстановления нормального функционирования канала.

В случае если применяется система (технология) оплаты проезда посредством электронного билета на одну поездку в виде электронной записи, сформированной в автоматизированной системе оплаты и контроля оплаты* проезда предоставить Оператору постоянный оперативный доступ к информации, содержащейся в электронных записях (электронных билетах) пассажиров либо возмещать расходы Оператора, понесенные в связи с необходимостью получения такого доступа у третьих лиц.

** Автоматизированная система оплаты и контроля оплаты проезда (далее – система, АСОиК) должна обеспечивать:*

пассажира - возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета;

кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы Оператора – оперативной возможностью получения (доступом к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира.

При этом перевозчику запрещено применять системы (технологии) оплаты проезда не соответствующие системам, допускаемым к применению Законом Республики Беларусь от 14.08.2007 № 278-З "Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках", Правилами автомобильных перевозок пассажиров, Законом Республики Беларусь от 05.05.2014 № 141-З "О городском электрическом транспорте и метрополитене", Правилами перевозок пассажиров городским электрическим транспортом либо не позволяющие, не предоставляющие возможность Оператору, должностным лицам государственных органов, осуществлять проверки своевременности и полноты оплаты проезда и провоза багажа и (или) ручной клади пассажирами, а также проверки провоза водителями, кондукторами пассажиров без проездных документов и багажа и (или) ручной клади без багажной квитанции, включая системы, не предоставляющие Оператору доступ к информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира;

2.1.30. актуализировать сведения, представленные Перевозчиком Оператору (конкурсной комиссии) в качестве обоснования для заключения Договора (в Пакете документов, конкурсном предложении) в течение 3 (трех) рабочих дней с момента прекращения действия ранее представленных документов (заверенные копии которых были представлены), путем предоставления заявления с приложением заверенных копий соответствующих актуальных документов;

2.1.31. в случае изменений маршрута (маршрутов), режима движения по маршруту (маршрутам), расписания либо интервала движения, а также по другим вопросам, касающимся совершенствования организации обслуживания пассажиров на маршруте (маршрутах) по инициативе Перевозчика включенными в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенные местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня, влекущих необходимость замены информации для пассажиров, содержащейся на специальных указателях (табличках) "Расписание движения автобуса" остановочных пунктов маршрутов перевозок пассажиров в регулярном сообщении, осуществить самостоятельно либо за свой счет замену соответствующих указателей (табличек) с соблюдением СТБ 1389-2003.

Указатель, табличка по своей конструкции должны обеспечивать устойчивость конструкции таблички к деформациям в результате воздействия ветровой нагрузки, динамической нагрузки от снегоуборки и очистки знаков ручным или механизированным способом.

При этом допускается замена наклейки – выполненной на самоклеящейся пленке ПВХ для нанесения на указатель информации для пассажиров, согласно Приложения В СТБ 1389-2003.

Информация для пассажиров, подлежащая размещению на специальных указателях (табличках) "Расписание движения автобуса" остановочных пунктов маршрутов перевозок пассажиров в регулярном сообщении предоставляется Оператором Перевозчику на электронном или бумажном носителе на безвозмездной основе.

Фотографии изготовленных и установленных (нанесенных) на остановочных пунктах маршрутов перевозок пассажиров в регулярном сообщении указателях, табличках либо наклейках "Расписание движения автобуса" предоставляются Оператору не позднее дня начала выполнения перевозок пассажиров в соответствии с согласованным Оператором измененным расписанием движения;

2.1.32. начать внутриреспубликанскую автомобильную перевозку пассажиров в регулярном сообщении не позднее чем через 30 суток со дня выдачи Оператором Перевозчику карточки маршрута;

2.1.33. в течение срока действия Договора постоянно обеспечивать оборудование автобуса:

2.1.33.1 АСОиК (в том числе размещение не менее трёх рабочих QR-кодов по всей длине салона);

2.1.33.2 технически исправного аудиоустройства, предназначенного для объявления (воспроизведения) информации для пассажиров;

2.1.33.3 конструктивно выделенного багажного отсека в автобусах категории М2 и М3 (места под полом пассажирского салона в пределах колесной базы) либо навесной конструкции сзади автобуса М2;

2.1.33.4 технически исправного кондиционера (климат-контроля) для пассажиров;

2.1.33.5 в автобусах категории М2 и М3 класса III сидений для пассажиров с регулировкой;

2.1.33.6 мультимедийной системы, позволяющей обеспечить восприятие информационно-развлекательного аудио – видеоконтента;

2.1.33.7 Wi-Fi позволяющей пассажирам осуществить бесплатное подключение к глобальной компьютерной сети Интернет;

2.1.33.8 технических средств, обеспечивающих видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров, в том числе внутри салона;

если за наличие в конкурсном предложении, поданном на обслуживаемое(-ый) в настоящее время расписание (график работы), Перевозчику начислялись баллы при оценке конкурсного предложения;

2.1.34. не допускать при перевозке пассажиров автобусами категории M_2 ситуаций, когда количество перевозимых пассажиров превышает количество мест для сиденья, установленного организацией-изготовителем для данного автобуса;

2.1.35. останавливать транспортное средство на остановочном пункте по требованию работника контрольно-ревизорской службы Оператора, в том числе выраженному путем подачи им сигнала диском со световозвращателем;

2.1.36. - предоставлять по требованию Оператора транспортные средства для контрольного осмотра, использующиеся в осуществлении регулярных транспортных перевозок пассажиров согласно настоящего договора, не реже 1 раза в год;

2.1.37. В перечень автобусов в качестве основного автобуса не могут быть включены автобусы, которые числятся в иных договорах об организации перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключенных с Оператором.

2.1.38. В перечень автобусов в качестве резервного автобуса не могут быть включены автобусы, которые числятся в качестве основных в иных договорах об организации перевозок пассажиров в регулярном сообщении, заключенных с Оператором. Один автобус может быть включен в несколько перечней автобусов одного автомобильного перевозчика в качестве резервного автобуса.

2.1.39. Замена автобуса, в отношении которого по результатам проведения конкурса заключен Договор, не допускается в течение 12 (двенадцати) месяцев со дня вступления в силу такого Договора (за исключением случаев повреждения автобуса в результате дорожно-транспортного происшествия, если такие повреждения влекут невозможность дальнейшего использования автобуса для перевозки пассажиров в соответствии с условиями Договора, замены на транспортное средство текущего года выпуска, находящееся у Перевозчика на праве собственности или финансовой аренды (лизинга)).

2.1.40. исполнять иные обязанности Перевозчика, установленные законодательством Республики Беларусь.

2.2. Оператор обязуется:

2.2.1. осуществлять оперативный контроль за совершенными рейсами и регулярностью движения транспортных средств Перевозчиков на маршрутах в соответствии с утвержденными расписаниями;

2.2.2. осуществлять оперативный контроль за обеспечением безопасности перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

2.2.3. своевременно информировать Перевозчиков об изменениях условий перевозок, маршрутов движения, тарифов или других обстоятельств, связанных с изменением условий Договора;

2.2.4. своевременно информировать Заказчиков автомобильных перевозок пассажиров, а также Заказчиков перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении об изменении дорожно-транспортных условий на маршруте (маршрутах), возникающих аварийных и сбойных ситуациях при выполнении перевозок пассажиров для принятия необходимых мер;

2.2.5. обеспечить выдачу документации, входящей в компетенцию Оператора, необходимой Перевозчику для выполнения перевозки пассажиров:

автомобильным перевозчикам, включенным в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенным местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня – карточек маршрута (приложение 2 к Договору).

автомобильным перевозчикам, выполняющим иные автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении – перечня транспортных средств (приложение 1 к Договору), карточек маршрута (приложение 2 к Договору), расписаний движения (приложение 3 к Договору);

2.2.6. не позднее 5 суток до даты открытия (изменения, закрытия) по инициативе Оператора маршрута перевозок пассажиров в регулярном сообщении информировать об этом население путем публикации на официальном сайте Оператора;

2.2.7. в срок, предусмотренный действующим законодательством Республики Беларусь, создать и направить электронную счет-фактуру на портал Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, в порядке, предусмотренной статьёй 131 Налогового кодекса Республики Беларусь;

2.2.8. для обеспечения передачи в АСДУ Оператора данных, посылаемых приборами спутникового GPS/GLONASS мониторинга навигационно-связных терминалов транспортных средств Перевозчика с использованием глобальной компьютерной сети Интернет беспроводным способом, предоставить Перевозчику в пользование на период действия Договора, по акту приёма-передачи «Индивидуальных абонентских номеров и Sim-карт», индивидуальный абонентский номер или абонентские номера и необходимые для этого Sim-карты.

В случае наличия у Перевозчика индивидуального абонентского номера или абонентских номеров и необходимых для этого Sim-карт, осуществить по заявке Перевозчика, обслуживание таких абонентских номеров после перехода на тарифный план Оператора с соответствующим оператором сотовой связи.

2.2.9. информировать Перевозчиков о сдаче карточки маршрута и расписания движения и запланированной дате выезда на маршрут Перевозчиком, прекратившим работу на линии в соответствии с подпунктом 2.1.11 Договора, на интернет-сайте Оператора в разделе «ПЕРЕЧЕНЬ СВОБОДНЫХ ЛОТОВ».

2.2.10. исполнять иные обязанности Оператора, установленные законодательством Республики Беларусь.

3. ПРАВА СТОРОН

3.1. Перевозчик имеет право:

3.1.1. требовать от Оператора исполнения принятых на себя обязательств по Договору;

3.1.2. отказываться или прекращать выполнение автомобильных перевозок пассажиров по согласованию с Оператором по маршруту (маршрутам) или на участках маршрута (маршрутов), где дорожная (улично-дорожная) сеть не отвечает требованиям и условиям безопасной перевозки пассажиров;

3.1.3. отменять рейс и приостанавливать движение транспортного средства в случае возникновения угрозы жизни или здоровью пассажиров и членов экипажа;

3.1.4. ограничить или приостановить перевозки пассажиров при возникновении стихийного бедствия, эпидемии или другой чрезвычайной ситуации, оповестив об этом население через средства массовой информации, а в экстренных случаях при прямой угрозе безопасности перевозок – немедленно;

3.1.5. вносить предложения Оператору об изменении маршрута (маршрутов), режима движения по маршруту (маршрутам), расписания либо интервала движения, а также по другим вопросам, касающимся совершенствования организации обслуживания пассажиров на маршруте (маршрутах);

3.1.6. по согласованию с Оператором, производить замену автобуса, обслуживающего перевозки пассажиров в регулярном сообщении при условии не включения предлагаемого для замены автобуса в иных, заключенных с Оператором договорах об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Предлагаемый для замены автобус должен находиться на праве собственности или финансовой аренды (лизинга), год выпуска должен соответствовать или быть позднее года выпуска заменяемого автобуса с количеством пассажирских мест равным либо большим количеству мест заменяемого автобуса (за исключением автобуса текущего года выпуска, находящегося у Перевозчика на праве собственности или финансовой аренды (лизинга)). Техническое оснащение предлагаемого для замены автобуса должно быть не ниже технического оснащения заменяемого автобуса.

3.1.7 при условии невключения в перечни автомобильных перевозчиков, обязанных выполнять автомобильные перевозки транспортом общего пользования, определенные местными исполнительными и распорядительными органами областного территориального уровня, отказаться от исполнения Договора и прекратить движение на маршруте, предупредив об этом Оператора не позднее чем за 15 дней, а в отношении междугородных перевозок – не позднее, чем за 20 дней;

3.1.9. пользоваться иными правами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

3.2. Оператор имеет право:

3.2.1. по согласованию с Перевозчиком, вносить изменения в расписание (график) или интервалы движения транспортных средств, за исключением случаев приведения расписания (графика) или интервалов движения транспортных средств в соответствие действующему законодательству;

3.2.2. требовать от Перевозчика исполнения принятых на себя обязательств по Договору, а также своевременного представления информации о выполнении принятых обязательств по Договору;

3.2.3. контролировать выполнение Перевозчиком условий Договора, в том числе с использованием аппаратуры спутниковой навигации, установленной на транспортных средствах, применяемых при выполнении таких перевозок, и по результатам контроля в установленном порядке выносить требования об устранении выявленных нарушений условий Договора и (или) применять штрафные санкции в соответствии с пунктом 7.7 настоящего Договора.

3.2.4. отказаться от исполнения Договора в одностороннем внесудебном порядке полностью либо частично (по расписанию (графику работы)) в случае (если):

3.2.4.1. ликвидации (прекращения деятельности) или признания в установленном законодательными актами порядке несостоятельным или банкротом Перевозчика, а равно нахождения Перевозчика в процедуре ликвидации (прекращения деятельности) или банкротства;

3.2.4.2. приостановления или прекращения лицензии;

3.2.4.3. грубого нарушения Перевозчиком законодательства о лицензировании в области автомобильного транспорта, если такое нарушение выявлено в отношении услуг (городские и пригородные, междугородные автомобильные перевозки пассажиров), составляющих указанный лицензируемый вид деятельности;

3.2.4.4. передачи Перевозчиком права на выполнение перевозок пассажиров в регулярном сообщении по Договору третьей стороне (другому юридическому или физическому лицу), в том числе на основании гражданско-правовых договоров

3.2.4.5. выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении транспортными средствами, находящимися у Перевозчика на праве аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (аренда транспортного средства с экипажем);

3.2.4.6. однократного нарушения Перевозчиком одного из подпунктов 2.1.7, 2.1.12, 2.1.15, 2.1.30, 2.1.31, 2.1.33 Договора;

3.2.4.7. более 2 (двух) раз в течении календарного года:

Перевозчик (его работники) воспрепятствовали проведению Оператором контроля выполнения условий Договора, законодательства Республики Беларусь (в том числе отказались от предъявления документов, необходимых для работы на маршруте);

автобус Перевозчика не выехал на линию без уважительной причины;

автобус Перевозчика работал сверх количества рейсов, предусмотренных расписанием (графиком работы);

Перевозчик не предоставил (несвоевременно предоставил) либо предоставил неполную (недостоверную) информацию о результатах выполненной транспортной работы (подпункт 2.1.14 Договора);

Перевозчик использовал для посадки и (или) высадки пассажиров остановочные пункты, не предусмотренные паспортом маршрута;

Перевозчик осуществил посадку и (или) высадку пассажиров вне остановочных пунктов, предусмотренных паспортом маршрута;

3.2.4.8. более 3 (трех) раз в течение календарного года Перевозчик:

нарушил срок оплаты за организацию перевозок пассажиров, а также за выполненные Оператором работы (оказанные услуги) (пункт 5.5 Договора);

нарушил срок оплаты штрафа (пункт 6.7.7 Договора);

использовал резервный автобус свыше 7 (семи) календарных дней без письменного согласования с Оператором;

3.2.4.9. более 3 (трех) раз в течение календарного года Перевозчик по обслуживаемому расписанию (графику работы):

не обеспечил выполнение 90 % от общего количества рейсов и (или) не менее 80 % регулярности движения в месяц;

осуществил сход с линии без уважительной причины;

отправился с начального остановочного пункта маршрута раньше установленного времени отправления;

нарушил подпункт 3.1.34 Договора;

не выполнил требование работника контрольно-ревизорской службы Оператора об остановке транспортного средства, выраженного путем подачи им сигнала диском со световозвращателем;

3.2.4.10. более 4 (четырех) раз в течение календарного года Перевозчик по обслуживаемому расписанию (графику работы):

отклонился от маршрута (нарушил схему движения);

работал без навигационно-связного терминала, а равно с неподключенным (неисправным) навигационно-связным терминалом, адаптированным к АСДУ Оператора;

3.2.4.11. более 6 (шести) раз в течение календарного года Перевозчик по обслуживаемому расписанию (графику работы):

использовал на маршруте автобус, оформленный с нарушением требований Правил автомобильных перевозок пассажиров (Правил перевозок пассажиров городским электрическим транспортом), технических нормативных правовых актов (в том числе СТБ 1389-2003);

нарушил один из подпунктов 2.1.3, 2.1.4, 2.1.23 Договора;

не проинформировал Оператора о принятых мерах по фактам нарушений, выявленных в процессе проверок на линии в сроки, установленные требованием об устранении нарушений условий Договора;

3.2.4.12. установления систематических (более двух раз в течение календарного года) фактов совершения административных правонарушений против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности, ответственность за совершение которых предусмотрена ст. 14.3, ч.ч. 1-5, 7 ст. 14.4, ст. 14.5, ч. 2 ст. 14.6, ст. 13.14 (по административным правонарушениям, субъектами совершения которых являются автомобильный перевозчик, работник автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушение), ч. 1 ст. 13.15 КоАП Республики Беларусь, подтвержденных вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях;

3.2.4.13. установления факта совершения Перевозчиком (индивидуальным предпринимателем) или руководителем Перевозчика (юридического лица), в обязанности которого входит подписание документов налогового учета и (или) отчетности, обеспечение полной и своевременной уплаты налогов, сборов, а равно иными лицами, если они были специально уполномочены органом управления Перевозчика (юридического лица) на совершение таких действий, преступления, предусмотренного любой частью ст.243 Уголовного кодекса Республики Беларусь, подтвержденного вступившим в законную силу приговором по уголовному делу;

3.2.4.14. при отказе Перевозчика от исполнения обязательств, включая обязательства возмещения затрат на организацию и проведение конкурса, неисполнении договорных отношений, предоставлении (заявлении) недостоверных сведений (информации), а равно неприменении (отчуждении, неработоспособности) автобуса, включая резервный, оборудования либо устройств (кондиционер, полки, мягкие сидения, и т.п., за исключением АСОиК и видеорегистратора), сведения о наличии (использовании) которых Перевозчиком представлены (заявлены) Оператору (конкурсной комиссии) в качестве обоснования для заключения Договора, в т.ч. для допуска к участию, начисления баллов в конкурсном предложении, Пакете документов, заявлении (обращении) о внесении соответствующих изменений в Договор;

3.2.4.15. при нарушении Перевозчиком требований законодательства Республики Беларусь, регулирующего цены (тарифы) в Республике Беларусь, выразившихся в отклонении от фиксированных тарифов, а также превышении предельных максимальных тарифов на городские и пригородные автомобильные перевозки пассажиров, багажа и (или) ручной клади в регулярном сообщении;

3.2.4.16. при нарушении Перевозчиком требований законодательства в части организации режима рабочего времени и времени отдыха водителей транспортных средств;

3.2.4.17. выявления у Перевозчика факта осуществления перевозок пассажиров водителем, находящимся в состоянии опьянения, либо не имеющим права управления, и не прошедшего в предусмотренном законодательстве случае предрейсовое медицинское обследование.

3.2.5. изучать спрос населения на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

3.2.6. устанавливать число и места остановочных пунктов маршрутов автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

3.2.7. выполнять работы (оказывать услуги) на условиях, предусмотренных Договором;

3.2.8. заключить договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршруту и согласно карточке маршрута, определенных Договором, с иным перевозчиком пассажиров с сохранением обязанности Перевозчика произведения оплаты Оператору за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случае письменного информирования Оператора в соответствии с подпунктом 2.1.11. Договора о запланированной дате выезда на маршрут, без замены основного транспортного средства на резервное, на срок до запланированной даты выезда на маршрут.

3.2.9. осуществлять аудиозапись соединений работников Перевозчиков с диспетчерами и иными работниками Оператора. При употреблении нецензурных либо оскорбительных слов или выражений аудиозапись может быть использована в качестве доказательства в целях привлечения виновного лица к установленной законодательством Республики Беларусь ответственности.

3.2.10. изменить в одностороннем порядке условия Договора, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 3.2.1 Договора, опубликовав изменения (договор в новой редакции) на интернет-сайте Оператора в разделе «ДОГОВОР» в целях уведомления Перевозчика.

В этом случае договор считается измененным с первого числа месяца, следующего за датой опубликования изменений (договора в новой редакции) на интернет-сайте Оператора. При этом срок между опубликованием изменений (договора в новой редакции) и первым числом месяца, следующим за датой опубликования не должен быть менее 15-ти дней.

3.2.11. отказать Перевозчику в продлении настоящего Договора в целом, а также в отношении отдельных маршрутов и(или) графиков маршрутов либо в отношении необходимого количества рейсов;

3.2.12 приостановить срок действия карточки маршрута и временно изымать ее у Перевозчика в случаях:

3.2.12.1. не предоставления транспортного средства на контрольный осмотр по первому требованию Оператора (не реже 1 раза в год);

3.2.12.2. нарушения Перевозчиком установленного законодательством порядка приема средств платежа за наличный расчет и порядка использования кассового оборудования при оказании услуг по перевозке пассажиров в регулярном сообщении;

3.2.12.3. при использовании Перевозчиком для работы на маршруте (ах) автобусов технически неисправных, не отвечающих требованиям безопасности перевозок, противопожарным, санитарно-гигиеническим и иным установленным требованиям;

3.2.12.4. не предоставления Оператору до начала перевозок копий договоров на оказание услуг с владельцем (владельцами) пассажирского терминала (терминалов) при его (их) наличии на маршруте;

3.2.12.5. не обеспечение Перевозчиком (экипажами автобусов) исполнения распоряжений работников Оператора и должностных лиц государственных органов, уполномоченных осуществлять контроль за соблюдением законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозок и надлежащем исполнении условий настоящего договора во время работы на маршруте (маршрутах);

3.2.12.6. поступления информации о наличии задолженности перед Оператором за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении и наложенных штрафных санкций в сумме более 50 базовых величин в течении 2-х месяцев подряд (карточка возвращается при полном погашении задолженности перед Оператором).

оператор вправе приостановить срок действия и изъять любую (по своему усмотрению) карточку маршрута, выданную Перевозчику.

3.2.13. пользоваться иными правами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ-СДАЧИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ).

4.1. Приемка выполненных Оператором по заявке Перевозчика работ (оказанных услуг), осуществляется сторонами ежемесячно.

4.2. Перевозчик обязуется принимать выполненные работы (оказанные услуги) путем подписания акта приемки-сдачи выполненных по заявке Перевозчика работ (оказанных услуг) ежемесячно до 7-го числа месяца, следующего за периодом выполнения работ.

4.3. При несогласии с объемами выполненных по его заявке работ (услуг) Перевозчик направляет Оператору письменный мотивированный отказ от подписания акта приемки-сдачи выполненных работ (оказанных услуг) до 9-го числа месяца, следующего за периодом выполнения работ.

4.4. В случае мотивированного отказа Перевозчика от подписания акта приемки-сдачи выполненных по его заявке работ (оказанных услуг), Стороны составляют двусторонний акт с перечнем выявленных недостатков, послуживших основанием для отказа Перевозчика от подписания акта приемки-сдачи и сроков их исправления. При этом акт приемки-сдачи выполненных работ (оказанных услуг) с пометкой «отказано в подписании», заверенной подписью уполномоченного лица и печатью возвращается Оператору вместе с двусторонним актом с перечнем недостатков и сроков их исправления.

4.5. В случае, если до 9-го числа месяца следующего за периодом выполнения работ (оказания услуг) Перевозчик не предоставит Оператору подписанный Акт приемки-сдачи выполненных по его заявке работ (услуг) или письменный мотивированный отказ с двусторонним актом, составленным в соответствии с пунктом 4.4 Договора, то работы (услуги) считаются выполненными в полном объеме и подлежат оплате Перевозчиком.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И СТОИМОСТЬ РАБОТ

5.1. Перевозчик проводит оплату Оператору за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также за выполнение работ (оказание услуг), на условиях и в сроки, предусмотренные Договором.

5.2. Стоимость организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении определяется на основании

действующего прейскуранта Оператора (приложение 4 к Договору) исходя из планового количества транспортных средств Перевозчика (единиц подвижного состава), в отношении которых организована перевозка (без учета резервных автобусов).

5.3. Стоимость выполненных работ (оказанных услуг) определяется на основании действующего прейскуранта Оператора (приложение 4 к Договору). При определении стоимости выполняемых работ (оказанных услуг), периодичность выполнения которых – ежемесячно, учитывается общее плановое количество единиц подвижного состава Перевозчика, в отношении которых организована перевозка (без учета резервных автобусов).

5.4. Стоимость организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также выполненных работ (оказанных услуг) может быть изменена с учетом инфляции без согласования с Перевозчиком.

Размер оплаты организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также выполненных работ (оказанных услуг) периодичность выполнения которых – ежемесячно, подлежит перерасчету пропорционально количеству отработанных календарных дней отчетного месяца в случаях:

- истечения срока действия Договора ранее последнего календарного дня отчетного месяца;
- начала срока действия Договора после первого числа отчетного месяца.

Стоимость услуги «Централизованное оперативное планирование, управление, координация, учет и дистанционный контроль технологического процесса перевозок» может быть изменена Оператором в одностороннем порядке без согласования с Перевозчиком в случае изменения оператором связи стандарта GSM тарифа на предоставляемые услуги связи в соответствии с размером изменения тарифа.

5.5. Оплата за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, а также выполненные в соответствии с Договором Оператором работы (оказанные услуги), включая выполненные по заявке Перевозчика, производится Перевозчиком ежемесячно не позднее 18 числа месяца, следующего за месяцем (периодом) организации перевозок пассажиров, а также выполнения работ (оказания услуг), указанных в акте приемки-сдачи. Оплата производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет Оператора с пометкой "Договор №_____" или другим способом, не противоречащим законодательству Республики Беларусь.

При этом, датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Оператора;

5.6. Перевозчик вправе производить авансовый платеж в размере до 100 % от ожидаемой стоимости организации перевозок пассажиров, а также выполняемых по заявке Перевозчика работ (оказываемых услуг) Оператором;

5.7. Коммерческий заем, в размере полученного Оператором авансового платежа, является беспроцентным.

5.8. В случае досрочного отказа от исполнения договора по требованию Оператора, Перевозчик обязуется в полном объеме погасить имеющуюся задолженность перед Оператором.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и Договором.

6.2. Неоплата, равно как и несвоевременная оплата, Перевозчиком организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении, в том числе выполненных Оператором работ (оказанных услуг) расценивается как неисполнение Перевозчиком Договора.

6.3. В случае просрочки оплаты за организацию перевозок пассажиров, в том числе за выполненные работы (оказанные услуги), Оператор вправе потребовать, а Перевозчик обязан оплатить Оператору пеню в размере 0,15% (процента) от суммы неоплаченного платежа за каждый день просрочки.

6.4. Перевозчик несет ответственность перед Оператором за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства в соответствии с Договором.

6.5. Перевозчик освобождается от ответственности за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства, если это произошло вследствие непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, прекращения или ограничения автомобильных перевозок пассажиров в определенном направлении в установленном порядке, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

6.6. Перевозчик несет ответственность в случае поступления от пассажиров обоснованных жалоб, а также за нарушение условий Договора (изменение маршрута, расписания либо интервала движения, режима работы и другие нарушения условий договора) вплоть до отказа от исполнения Договора Оператором в одностороннем порядке в соответствии с законодательством Республики Беларусь, а также условиями Договора.

6.7. За нарушение Перевозчиком условий Договора, а также законодательства Республики Беларусь Оператор вправе требовать, а Перевозчик обязан оплатить Оператору штраф в следующем размере (за каждый случай):

6.7.1. За нарушения предусмотренные условиями договора п.п. 2.1.3., 2.1.4., 2.1.9., 2.1.34. - 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины.

6.7.2. За нарушения предусмотренные условиями договора п.п. 2.1.2., 2.1.14., 2.1.18., 2.1.20.2., 2.1.28., 2.1.33. - 1 (одна) базовая величина.

6.7.3. За сход с линии автобуса Перевозчика без уважительной причины – 1 (одна) базовая величина.

6.7.4. За не остановку автобуса категории М2, осуществляющего городские автомобильные перевозки пассажиров в экспрессном регулярном сообщении, на промежуточном остановочном пункте при наличии необходимости и возможности произведения высадки и (или) посадки пассажиров – 1 (одна) базовая величина.

6.7.5. За нарушения предусмотренные условиями договора п.п. 2.1.1. - 2 (две) базовые величины.

6.7.6. За отправление с начальных остановочных пунктов маршрута раньше времени отправления, установленного расписанием (графиком работы), – 2 (две) базовые величины.

6.7.7. За посадку и (или) высадку пассажиров вне остановочных пунктов, предусмотренных паспортом маршрута, – 3 (три) базовые величины.

6.7.8. За работу автобуса Перевозчика без навигационно-связного терминала, а равно с неподключенным (неисправным) навигационно-связным терминалом, адаптированным к АСДУ Оператора – 4 (четыре) базовые величины.

6.7.9. За нарушения предусмотренные условиями договора п. 2.1.10., – 5 (пять) базовых величин.

6.7.10. За невыезд на линию автобуса Перевозчика без уважительной причины – 5 (пять) базовых величин.

6.7.11. За необеспечение показателей, установленных подпунктом 2.1.20 пункта 2.1 настоящего договора – 0,5 (пять десятых) базовой величины за каждый 1 (один) процентный пункт по каждому маршруту.

6.8. При выявлении нарушений, предусмотренных пунктом 6.7 настоящего Договора, Оператор в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты фиксации соответствующего нарушения составляет акт (в двух экземплярах – по одному для каждой из Сторон).

Оператор уведомляет Перевозчика о составленном акте путем направления Перевозчику СМС-сообщения на телефонный номер, указанный в пункте 8.2 Договора. Перевозчик (его уполномоченное лицо) в течение 3 (трех) рабочих дней со дня направления СМС-сообщения обязан явиться к Оператору и ознакомиться с актом.

Риск последствий неполучения СМС-сообщения несет Перевозчик. СМС-сообщение считается доставленным, если по обстоятельствам, зависящим от адресата, не было им получено или он не ознакомился с ним. Оператор не несет ответственности за возможную задержку доставки СМС-сообщения либо по иным обстоятельствам непреодолимой силы.

Если Перевозчик не явился для ознакомления с актом после полученного СМС-сообщения или оно не было им получено, или он не ознакомился с ним, Оператор направляет Перевозчику один экземпляр акта по адресу (одному из адресов), указанному в пункте 8.2 Договора.

Перевозчик вправе направить Оператору письменные мотивированные возражения на акт (далее – возражения на акт) в течение 3 (трех) рабочих дней со дня:

ознакомления с актом (при соблюдении порядка, предусмотренного частью второй настоящего пункта);

направления Оператором Перевозчику одного экземпляра акта (при неявке Перевозчика (его уполномоченного лица) для ознакомления с актом после получения СМС-сообщения либо неполучения СМС-сообщения, либо неознакомления с СМС-сообщением).

Оператор обязан рассмотреть поступившие возражения Перевозчика на акт в течение 3 (трех) рабочих дней со дня их поступления с письменным уведомлением Перевозчика о результатах рассмотрения. Результат рассмотрения возражений Перевозчика на акт вручается под роспись Перевозчику (его уполномоченному лицу) либо направляется по адресу (одному из адресов), указанному в пункте 8.2 Договора.

Пропуск Оператором срока составления акта либо срока предоставления письменного уведомления о результатах рассмотрения возражений на акт является основанием для освобождения Перевозчика от оплаты штрафа.

Оплата штрафа производится не позднее 18 числа месяца, следующего за месяцем:

составления акта (при непоступлении возражений по акту в установленный срок либо неполучения СМС-сообщения по обстоятельствам, зависящим от Перевозчика);

вручения (направления) Оператором Перевозчику письменного уведомления о результатах рассмотрения возражений по акту.

6.9. Оператор несёт ответственность за достоверность информации, содержащейся в выданной Перевозчику документации, в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

За нарушение Оператором подпункта 2.2.5 Договора Перевозчик вправе требовать, а Оператор обязан оплатить Перевозчику штраф (за каждый случай) в размере **1 (одной) базовой величины**.

6.10. Ответственность за иные нарушения условий Договора, которые привели к дополнительным расходам Перевозчика либо Оператора, определяются соглашением сторон и (или) законодательством Республики Беларусь;

6.11. Уплата неустойки, установленной Договором, не освобождает Стороны от выполнения ими обязательств или устранения нарушений, а также возмещения причиненных убытков.

6.12. Претензионный порядок разрешения споров является обязательным. Претензия подлежит рассмотрению в течение 10 календарных дней с момента получения.

6.13. Претензия или предписание, акт, уведомление, требование, предложение либо иная корреспонденция (далее - корреспонденция) могут вручаться, направляться телефонограммой или телеграммой, СМС-сообщением, с использованием факсимильной связи, глобальной компьютерной сети Интернет, в том числе электронной почты, а также иных средств связи, обеспечивающих фиксирование получения корреспонденции другой стороной. Корреспонденция считается врученной адресату, если сторона располагает сведениями о получении другой стороной, направленной ей корреспонденции, а также в случае если:

6.13.1. адресат отказался от получения корреспонденции и такой отказ документально зафиксирован;

6.13.2. адресат не явился за получением корреспонденции, направленной ему в установленном порядке, о чем имеется сообщение органа связи;

6.13.3. корреспонденция, направленная по последнему известному стороне, месту нахождения второй стороны, не получена в связи с неявкой адресата за получением корреспонденции либо не вручена в связи с отсутствием адресата (не проживает) по указанному в Договоре адресу, о чем имеется сообщение органа связи.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Договор вступает в силу с «_____» _____ 20___ г. и действует до «____» ____ 20_____ г., а в части финансовых взаимоотношений – до полной оплаты.

7.2. Досрочное расторжение Договора допускается по соглашению Сторон, все изменения и дополнения к Договору являются его неотъемлемой частью.

7.3. Если после заключения и до прекращения действия Договора принят акт законодательства, устанавливающий обязательные для сторон правила, иные, чем те, которые действовали при заключении Договора, условия Договора сохраняют силу, кроме случаев, когда актом законодательства установлено, что Договор подлежит приведению в соответствие с этим актом законодательства.

7.4. Во всем, что не предусмотрено условиями Договора, стороны руководствуются действующим законодательством Республики Беларусь.

7.5. В случае если стороны не пришли к соглашению, спор передается на рассмотрение в экономический суд Витебской области.

7.6 Сторона, у которой изменились банковские и (или) почтовые реквизиты обязана письменно уведомить об этом другую сторону для внесения изменений в договор в течение 5 дней с момента таких изменений. Корреспонденция, направленная, по адресам, указанным в договоре, до получения извещения об изменении адреса считается направленной по надлежащему адресу.

Сторона, у которой изменился номер телефона, обязана в течение 5 дней с момента таких изменений письменно уведомить другую сторону.

7.7. Договор составлен в 2-х подлинных экземплярах на русском языке, по одному экземпляру для каждой из Сторон. Все экземпляры Договора являются идентичными и имеют одинаковую юридическую силу. Все Приложения к Договору являются его составляющей и неотъемлемой частью.

7.8. Стороны договорились, что все документы, в том числе акты сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), подписанные сторонами и переданные посредством факсимильной связи (электронной почты), имеют юридическую силу, до получения соответствующего оригинального экземпляра. Стороны должны обменяться оригинальными экземплярами в течении 10 (десяти) рабочих дней.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

8.1. Оператор:

Государственное предприятие «Оператор перевозок»
210001, г. Витебск, ул. Космонавтов, 12А
р/с BY31BLBB30120391851535001001
дирекция ОАО «Белинвестбанк»
по Витебской области, БИК BLBBBY2X
УНП 391851535, тел./факс: 8 (0212) 66 98 30

Директор _____

8.2. Перевозчик:

Приложение 1
к договору № от 20 г.

ПЕРЕЧЕНЬ

транспортных средств, используемых для автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

N п/п	Маршрут №, наименование	Расписание (график), № п/п	Марка	Регистрационные знаки (основной)	Дублирующие Регистрационные знаки (тип 13 по СТБ 914-99)	Год выпуска	Количество сидячих мест	Закрепленный для связи с членами экипажа абонентский номер связи стандарта GSM +375……
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Оператор
Государственное предприятие
"Оператор перевозок"
Директор

_____

"____"_____20__ г.
м.п.

Перевозчик

_____
_____
_____
_____

"__"_____20__ г.
м.п.

Приложение 2
к договору № от 20 г.

Витебское областное коммунальное транспортное унитарное предприятие «Оператор перевозок»

КАРТОЧКА МАРШРУТА

автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

Перевозчик: _____
(наименование предприятия, или предпринимателя)

_____
(наименование)

_____
(адрес)

УНП _____	тел.	_____

Маршрут № : _____
(номер маршрута, начальный и конечный пункты маршрута)

Вид маршрута: _____
(городской, пригородный, междугородный)

Вид сообщения: _____
(обычное, скоростное, экспрессное)

Периодичность обслуживания: _____
(дни недели)

Категория автобусов: _____
(M_2, M_3)

Особые отметки:

Срок действия: _____
(дата окончания действия карточки)

(подпись)

Регистрационный № [ ] Карточку выдал: _____
Дата выдачи «__» _____ 20__г.

Оператор
Государственное предприятие
"Оператор перевозок"
Директор

_____
"___"_____20__ г.
м.п.

Приложение 3
к договору № от 20 г.

РАСПИСАНИЕ
движения автобуса по маршруту № _____

_____
(наименование маршрута)

Перевозчик: _____
(наименование перевозчика)

Вид сообщения: _____
(обычное, скоростное, экспрессное)

Марка: _____; Номерной знак _____

Рабочее время на маршруте: _____;
Количество рейсов на маршруте: _____;
Протяженность маршрута: _____;
Общий пробег на маршруте: _____;
Фактическое рабочее время: _____;

№ п/п	Наименование остановочных пунктов	Дни недели 1- Понедельник 2- Вторник 3- Среда 4- Четверг 5- Пятница 6- Суббота 7- Воскресенье	Время прибытия час. мин.	Время отправления час. мин.
1	2	3	4	5

Особые условия:_____

Оператор
Государственное предприятие
"Оператор перевозок"
Директор
_____
"___"_____20__ г.
м.п.

Перевозчик
_____
_____
_____
_____
"__"_____20__ г.
м.п.

Приложение 4
к договору № от 20 г.

ПРЕЙСКУРАНТ

цен (тарифов) за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении и следующие виды выполняемых работ (оказываемых услуг):

N п/п	Наименование	Единица измерения	Цена (тариф) без НДС, бел.руб.	Цена (тариф) с НДС, бел.руб.	Периодичность выполнения
1	Организация автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении на городских, пригородных и междугородных маршрутах	одна единица подвижного состава	61,94	74,33	в течение месяца
	Организация перевозок пассажиров городским электрическим транспортом в регулярном сообщении		61,94	74,33	
2	Централизованное оперативное планирование, управление, координация, учет и дистанционный контроль технологического процесса перевозок	одна единица подвижного состава	44,38	53,26	
3	Навигационный контроль		19,29	23,15	
4	Разработка паспорта городского маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении	1 паспорт	213,42	256,10	по заявке Перевозчика
5	Разработка паспорта пригородного маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении	1 паспорт	312,12	374,54	
6	Разработка паспорта междугородного маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении	1 паспорт	467,77	561,32	
7	Внесение изменений в паспорт маршрута	1 изменение	55,72	66,86	
8	Проверка и утверждение паспорта маршрута перевозок пассажиров	1 паспорт	66,78	80,14	
9	Разработка маршрутного расписания для одного транспортного средства	1 расписание	62,91	75,49	
10	Внесение изменений в маршрутное расписание движения транспортных средств	1 изменение	27,35	32,82	
11	Осмотр транспортного средства	1 осмотр	17,34	20,81	
12	Выдача дубликата маршрутного расписания, карточки маршрута	1 шт.	3,50	4,20	
13	Выдача копии схемы с общей характеристикой маршрута	1 схема	34,71	41,65	
14	Внесение изменений в карточку маршрута	1 карточка	5,37	6,44	

Оператор
Государственное предприятие "Оператор перевозок"
Директор

_____
"___" _____20__ г.
м.п.