ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТУ,

перечень критериев для выбора наилучшего конкурсного предложения и их оценка в баллах, порядок оценки конкурсных предложений, сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса на право выполнения городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

Для участия в конкурсе претендент в порядке и в сроки, указанные в извещении о проведении конкурса, представляет организатору конкурса свое конкурсное предложение в запечатанном конверте с пометкой «НА КОНКУРС», с указанием претендента (наименования юридического лица или фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя), юридического и почтового адреса, учетного номера плательщика и даты конкурса, содержащее:

1. Заявление на участие в конкурсе по форме, установленной для лота с приложениями:

1.1. Информация об основном и резервном автобусах;

1.2. Копия(копии)договора (договоров) об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (при наличии либо информация заказчика или оператора, подтверждающая заключение договора договоров) об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

1.3. Копии свидетельств о государственной регистрации транспортных средств;

1.4. Копии документов (при наличии), подтверждающих право пользования транспортным средством (транспортными средствами)(договор аренды, договор безвозмездного пользования и другое);

1.5. Копии документов, подтверждающих наличие допусков транспортных средств к участию в дорожном движении (разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении);

1.6. Копии документов, подтверждающих обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, хранения и надлежащего технического и санитарного состояния автобусов;

1.7. Копии документов, подтверждающих обеспечение проведения предрейсовых медицинских обследований водителей;

1.8. Копия действующего полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств: для транспортных средств категории M_2 к конкурсной документации прилагается заверенная копия действующего полиса типа L4, для транспортных средств категории M_3 с числом посадочных мест от 21 до 40 - типа L2, с числом мест для сидения свыше 40 - типа L3;

1.9. Копия документального подтверждения переоборудования транспортного средства, согласованного с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел в порядке, установленном Министерством внутренних дел, содержащего компоновку автобуса, в том числе схему размещения мест для сидения.

2. Копию лицензии на деятельность в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими услугами либо заверенную выписку из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии). Лицензия на осуществление деятельности в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими услугами не должна быть приостановлена на дату проведения конкурса;

3. Копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица

(индивидуального предпринимателя);

4. Если перевозчик имеет опыт работы, если имело место правопреемство при реорганизации, в целях точного исчисления опыта работы необходимо дополнительно представить копии изменений и (или) дополнений, вносимых в устав.

Конкурсные предложения по каждому лоту подаются отдельно, в запечатанных конвертах с указанием претендента (наименования юридического лица или фамилии, собственного имени, отчества (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя), юридического и почтового адреса, учетного номера плательщика и даты конкурса, листы должны быть пронумерованы, прошиты нитью и содержать опись документов, составляющих конкурсное предложение.

Количество прошитых листов заверяется подписью руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя либо представителя, действующего на основании доверенности, и скрепляется печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя (если таковая имеется).

Документы, представляемые на конкурс, должны соответствовать требованиям законодательства, включая требования, предъявляемые Гражданским кодексом Республики Беларусь, иными нормативными правовыми актами к договорам, представителям, к существенным условиям отдельных видов договоров. Их копии должны быть заверены претендентами.

При заверении копии ниже реквизита «Подпись» проставляют заверительную отметку, которая включает:

- слово «Верно» (пишется с прописной буквы);
- наименование должности лица, заверившего копию;
- его собственноручную подпись;
- расшифровку подписи (инициалы и фамилию);
- дату заверения (оформляется цифровым способом);
- заверительную отметку дополнительно удостоверяют печатью (при наличии)

Конкурсная комиссия вправе потребовать разъяснения или уточнения по представленным конкурсным предложениям, в том числе путем направления претенденту либо иным заинтересованным государственным органам, организациям соответствующего запроса. Письменные разъяснения или уточнения должны быть представлены в конкурсную комиссию не позднее двух рабочих дней со дня получения такого запроса.

В случае необходимости конкурсная комиссия имеет право запросить у претендента оригиналы документов, представленных им в конкурсном предложении. Претендент обязуется представить запрашиваемые оригиналы документов до момента начала подсчета общей суммы баллов оценки конкурсных предложений.

Для участия в конкурсе претендент в лице руководителя юридического лица либо индивидуального предпринимателя, либо действующего на основании доверенности представителя представляет для осмотра конкурсной комиссии автобус (автобусы) в соответствии с извещением о проведении конкурса.

Один и тот же автобус может быть заявлен претендентом в разных

конкурсных предложениях при наличии обоснования возможности его использования на нескольких маршрутах.

При этом к осмотру не допускаются автобусы:

- при отсутствии, неисправности либо несоответствии конструкции ремней безопасности на пассажирских сиденьях в автобусах категории M_2, предназначенных для городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров, и в автобусах категории M_3, предназначенных для междугородных автомобильных перевозок пассажиров;

- в отношении которых не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении либо которые не зарегистрированы в установленном порядке;
- в случае выявления неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении;
- если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, не закреплены сиденья, поручни, имеются повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений).

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – конкурс, конкурсанты) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов (с резервом) (количество мест для сидения пассажиров – должно быть не менее 15).

1.1. Наличие у конкурсанта резервного автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга). Количество пассажирских мест в данном автобусе должно быть не меньше числа мест для пассажиров в автобусе, представляемом претендентом в качестве основного. для замены основного автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам.

При наличии у конкурсанта нескольких резервных автобусов для оценки учитывается автобус, срок эксплуатации[1] которого наименьший.

[1] срок эксплуатации - срок, прошедший от даты выпуска автобуса, включая время его хранения (консервации), обслуживания, ремонта и использования автобуса, до даты проведения конкурса. Дата выпуска автобуса устанавливается в соответствии с годом выпуска, указанным в свидетельстве о регистрации данного автобуса.

1.2. За каждый автобус, находящийся у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), – начисляется 50 баллов.

2. Качественные характеристики основного автобуса:

2.1. Срок эксплуатации со дня изготовления согласно году выпуска:

- 2026 год выпуска – **100 баллов**;
- 2025 год выпуска – **90 баллов**;
- 2024 год выпуска – **80 баллов**;
- 2023 год выпуска – **70 баллов**;
- 2022 год выпуска – **60 баллов**;
- 2021 год выпуска – **50 баллов**;

- 2020 год выпуска – **40 баллов**;
- 2019 год выпуска – **30 баллов**;
- 2018 год выпуска – **20 баллов**;
- 2017 год выпуска – **10 баллов**;
- 2016 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

2.2. наличие в автобусе категории М3 мест для сидения пассажиров свыше 22 (начисляется 5 баллов за каждое такое место), в автобусе категории М2 мест для сидения пассажиров свыше 15 (на городских автомобильных перевозках - 8 баллов за каждое место для сидения, на пригородных и междугородных автомобильных перевозках - 5 баллов за каждое место для сидения). Баллы по данному подпункту начисляются за каждый автобус

2.3. За каждый автобус, приводимый в движение исключительно электрическим двигателем и тяговой батареей, заряжаемой только от внешнего источника электроэнергии (электробус), начисляется 50 баллов.

2.4. Наличие в салоне автобуса категории М2 или М3 технически исправного аудиоустройства, предназначенного для объявления (воспроизведения) информации для пассажиров (начисляется 5 баллов за каждый автобус).

Баллы по данному подпункту не начисляются для автобусов категории М3 с числом мест для сидения пассажиров свыше 22.

2.5. Наличие в автобусах категории M_2 и M_3 класса III конструктивно выделенного багажного отсека (места под полом пассажирского салона в пределах колесной базы) либо навесной конструкции сзади автобуса M_2 (начисляется 10 баллов за каждый автобус).

2.6. Наличие в автобусе технических средств, обеспечивающих видеофиксацию выполнения автомобильных перевозок пассажиров, в том числе внутри салона (начисляется 30 баллов за каждый автобус)

Техническое средство должно обеспечивать:

- максимальный угол обзора, включая обзор мест размещения водителя и пассажиров (если охват углом обзора недостаточен, необходимо использовать дополнительные технические средства видеофиксации);
- запись данных (включая аудиозапись) о событиях, происходящих перед транспортным средством, а также в салоне в течение всего рабочего дня (смены) водителя;
- отображение даты и времени фиксации событий;
- качество записи с минимальным разрешением — 1280 × 720 пикселей;
- частоту кадров не менее 30 в секунду;
- хранение записей до их передачи автомобильному перевозчику (автомобильный перевозчик обязан обеспечить хранение записей не менее 10 календарных по окончании дня выполнения перевозок).

2.7. Наличие в салоне автобуса технически исправного кондиционера (климат-контроля) для пассажиров (начисляется 10 баллов за каждый автобус)

Система кондиционирования воздуха салона должна обеспечивать распределение охлажденного воздуха на весь салон автобуса;

2.8. Наличие в салоне автобуса мультимедийной системы, позволяющей обеспечить восприятие информационно-развлекательного аудио- и видеоконтента (начисляется 5 баллов за каждый автобус);

2.9. наличие в автобусах категорий M_2 и M_3 класса III сидений для пассажиров с регулировкой (начисляется 5 баллов за каждый автобус);

2.10. наличие в автобусе сети Wi-Fi, позволяющей пассажирам осуществить бесплатное подключение к глобальной компьютерной сети Интернет (начисляется 5 баллов за каждый автобус);

2.11. наличие в автобусе низкого пола, который позволяет производить посадку и высадку пассажиров без затруднений (начисляется 10 баллов за каждый автобус);

-"транспортное средство с низким полом" означает транспортное средство, в котором по меньшей мере 35% пространства, отводимого для стоящих пассажиров (или его передняя секция в случае сочлененных транспортных средств), образуют сплошную поверхность без ступенек, на которую можно подняться по крайней мере через одну служебную дверь, сделав при этом всего один шаг с земли

3. Отсутствие у участника конкурса грубого нарушения законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований для осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта и сведений о совершенном по вине водителя автомобильного перевозчика учетном дорожно-транспортном происшествии, в котором пострадали люди, при выполнении автомобильных перевозок пассажиров.

За отсутствие у конкурсанта нарушений **начисляется 50 баллов по лоту**.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является информация филиалов государственного учреждения "Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь" по областям, г. Минску и Минской области, Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел, представляемая в конкурсную комиссию по запросу организатора конкурса.

При оценке участников конкурса по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение 12 месяцев до дня проведения конкурса, а для участников, зарегистрированных в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей менее 12 месяцев, - за период с момента регистрации.

5. Отсутствие у участника конкурса на первое число каждого месяца в течение 12 месяцев, предшествующих месяцу проведения конкурса, задолженности по налогам, сборам (пошлинам), иным обязательным платежам в республиканский и местные бюджеты, контроль за которыми возложен на налоговые органы, пеням по ним.

За отсутствие у участника конкурса задолженности начисляется 50 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является информация в перечне организаций и индивидуальных предпринимателей, имеющих задолженность по налогам, сборам (пошлинам), пеням, размещенная на официальном сайте Министерства по налогам и сборам в глобальной компьютерной сети Интернет.

6. Отсутствие в течение календарного года, предшествующего году проведения конкурса, а для участников конкурса, зарегистрированных в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей менее 12 месяцев истекшего года, - за период с момента регистрации, нарушений

сроков уплаты обязательных страховых взносов, взносов на профессиональное пенсионное страхование и иных платежей в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь.

За отсутствие у участника конкурса нарушений начисляется 50 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является информация Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты, представляемая в конкурсную комиссию на основании запроса организатора конкурса.

7. Отсутствие в течение 12 месяцев, предшествующих месяцу проведения конкурса, трех и более нарушений участником конкурса и (или) его работниками установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового и иного оборудования. (ст. 13.14, 13.15 КоАП).

За отсутствие у участника конкурса нарушений начисляется 50 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения соответствующей инспекции Министерства по налогам и сборам по области или г. Минску, представляемые в конкурсную комиссию на основании запроса организатора конкурса, о привлечении участника конкурса и (или) его работников к административной ответственности за нарушение установленного порядка приема средств платежа и (или) использования кассового и иного оборудования.

8. Обеспечение среднемесячного размера выплат в денежном и (или) натуральном выражении, включая вознаграждения по гражданско-правовым договорам, на которые начисляются обязательные страховые взносы, на одного работающего не менее 1,5 размера месячной минимальной заработной платы, установленной Советом Министров Республики Беларусь.

За обеспечение участником конкурса среднемесячного размера выплат, указанного в части первой настоящего пункта, начисляется 50 баллов.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является информация Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты, представляемая в конкурсную комиссию на основании запроса организатора конкурса, об общей начисленной сумме выплат в денежном и (или) натуральном выражении, включая вознаграждения по гражданско-правовым договорам, на которые начисляются обязательные страховые взносы за январь - декабрь года, предшествующего году проведения конкурса, а для участников конкурса, зарегистрированных в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей менее 12 месяцев истекшего года, - за период с момента регистрации, и количестве граждан, работающих по трудовым и гражданско-правовым договорам, у участника конкурса на 31 декабря года, предшествующего году проведения конкурса.

9. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении:

Данный критерий будет использоваться в случае одинаковой наибольшей общей суммы баллов оценки конкурсных предложений у двух и более участников конкурса победителем конкурса признается участник конкурса с большим опытом работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

(Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является ранее заключенный участником конкурса с заказчиком либо оператором договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, представляемый участником конкурса в конкурсном предложении, либо информация заказчика или оператора.)

Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров определяется в годах и днях, исчисляемых от даты вступления в силу договора (договоров) об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении до даты проведения конкурса.

Порядок оценки конкурсных предложений

1. По всем пунктам Перечня критериев (за исключением критерия 1.1) оцениваются основные автобусы и резервный автобус срок эксплуатации которого наименьший.

2. При оценке конкурсного предложения, поданного на «одиночный лот», суммируются баллы, набранные претендентом по критериям 1-8.

3. При внесении предложения об участии в конкурсе по лоту только одним претендентом, или если к участию в конкурсе по этому лоту допущен только один претендент, конкурсная комиссия признает конкурс по указанному лоту несостоявшимся.

Решением конкурсной комиссии право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении предоставляется данному автомобильному перевозчику при соответствии его предложений конкурсным документам и требованиям, установленным актами законодательства об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках. В этом случае применяются правила, установленные пунктами 12 и 29 Положения о порядке проведения конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.09.2008 № 1398 «О порядке проведения конкурса».

Сроки и условия заключения договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса на право выполнения пригородных, междугородных внутриобластных и межобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

По результатам проведенного конкурса договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается с автомобильным перевозчиком, признанным победителем конкурса, в зависимости от срока эксплуатации автобусов со дня их изготовления на следующий срок:

пять лет - для автобусов сроком эксплуатации до трех лет включительно;

четыре года - для автобусов сроком эксплуатации от четырех до шести лет включительно;

три года - для автобусов сроком эксплуатации от семи до девяти лет включительно;

один год - для автобусов сроком эксплуатации от десяти лет.

Под сроком эксплуатации автобуса, понимается срок, прошедший от даты выпуска автобуса, включая время его хранения (консервации), обслуживания,

ремонта и использования автобуса, до даты проведения конкурса. Дата выпуска автобуса устанавливается в соответствии с годом выпуска, указанным в свидетельстве о регистрации данного автобуса.

Если лотом предусмотрено несколько транспортных средств, период, на который заключается договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, рассчитывается путем суммирования предельных сроков заключения договора по каждому заявленному основному транспортному средству с последующим делением на общее количество таких транспортных средств. Итоговый результат округляется до целого числа.

В случае незаключения победителем конкурса договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, организатор конкурса предлагает заключить договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по данному лоту следующему участнику конкурса (при его наличии) при условии соответствия предложений такого участника конкурсным документам.

В случае незаключения участником конкурса, следующим за победителем конкурса, договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении конкурс по указанному лоту считается несостоявшимся.

Если победитель конкурса отказывается заключать договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, возмещенные им затраты возврату не подлежат.

Договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиком – победителем конкурса по лотам, в том числе по результатам оценки конкурсных предложений которого конкурс признан несостоявшимся, заключается при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключенных (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (АСДУ Оператора).

При признании перевозчика победителем конкурса (единственным претендентом) по нескольким лотам с таким перевозчиком может заключаться один договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.