

ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТУ,

перечень критериев для выбора наилучшего конкурсного предложения и их оценка в баллах, порядок оценки конкурсных предложений, сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса на право выполнения городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Новополоцке

Для участия в конкурсе претендент в порядке и в срок, указанные в извещении о проведении конкурса, представляет организатору конкурса свое конкурсное предложение в запечатанном конверте с пометкой «НА КОНКУРС», информацией о претенденте, с указанием даты и времени вскрытия, содержащее:

1. заявление на участие в конкурсе по форме, установленной для лота;
2. анкету установленной формы;
3. копию специального разрешения (лицензию) на деятельность в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими работами и (или) услугами;
4. копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);
5. копии документов, подтверждающих право владения или пользования автобусами, например, договоров лизинга, аренды и т.п. (в том числе свидетельств о их государственной регистрации, разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении), которые претендентом включены в конкурсное предложение, за исключением аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (фрахтования на время);
6. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;
7. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов;

Конкурсные предложения по каждому лоту подаются отдельно, листы должны быть пронумерованы, прошиты нитью и содержать описание документов, составляющих конкурсное предложение. Весь комплект документов должен быть скреплен печатью с указанием общего числа листов.

В случае, если перевозчик, имеет опыт работы (лицензии) не включенный в срок действия имеющейся в настоящее время лицензии, в том числе если имело место правопреемство при реорганизации конкурсанта, в целях точного исчисления опыта работы необходимо дополнительно представить копии предыдущих лицензий (при их отсутствии - справки, подтверждающие их выдачу), а также копии изменений и (или) дополнений, вносимых в устав.

Документы, представляемые на конкурс должны соответствовать требованиям законодательства, включая требования, предъявляемые Гражданским кодексом Республики Беларусь, иными нормативными правовыми актами к договорам, представителям, к существенным условиям отдельных видов договоров. Их копии должны быть заверены претендентами.

Количество прошитых листов заверяется подписью руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя либо лица, уполномоченного им, и скрепляется печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя (если таковая имеется).

Конкурсная комиссия вправе потребовать разъяснения по представленным конкурсным предложениям путем направления претенденту соответствующего запроса. Разъяснения претендента должны быть представлены в конкурсную комиссию в трехдневный срок со дня получения такого запроса.

Для участия в конкурсе претендент, в лице руководителя юридического лица либо индивидуального предпринимателя (его представителя) представляет для осмотра конкурсной комиссии автобус (автобусы) в соответствии с извещением о проведении конкурса.

Один и тот же автобус может быть заявлен претендентом в разных конкурсных предложениях при наличии обоснования возможности его использования на нескольких маршрутах.

При этом к осмотру не допускаются автобусы:

в отношении которых не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении либо которые не зарегистрированы в установленном порядке;

в случае выявления неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении;

если проход между сидениями 30 см. и менее;

если расстояние, измеренное по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола, между передней стороной спинки данного сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного спереди и обращенного в одном и том же направлении менее 65 см. (Эти измерения должны проводиться при подушках и спинках сидений в несжатом состоянии в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья);

если расстояние, измеренное через наивысшие точки подушек, между передними поверхностями спинок сидений, обращенных друг к другу менее 130 см.;

если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, имеются повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений).

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – конкурс, конкурсанты) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов.

1.1. За наличие у конкурсанта резервного автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства) для замены основного автобуса,

прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляются следующие баллы **по лоту**:

- 2021 год выпуска – **20 баллов**;
- 2020 год выпуска – **14 баллов**;
- 2019 год выпуска – **10 баллов**;
- 2018 год выпуска – **8 баллов**;
- 2017 год выпуска – **6 баллов**;
- 2016 год выпуска – **5 баллов**;
- 2015 год выпуска – **4 балла**;
- 2014 год выпуска – **3 балла**;
- 2013 год выпуска – **2 балла**;
- 2012 год выпуска – **1 балл**;
- 2011 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

В случае наличия у конкурсанта нескольких резервных автобусов для начисления указанных баллов учитываются автобусы (не более двух), срок эксплуатации которых со дня изготовления согласно года выпуска наименьший.

* - срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса, до года проведения конкурса.

1.2. За каждый основной автобус, находящийся у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **100 баллов**.

2. качественные характеристики основного автобуса:

2.1. срок эксплуатации со дня изготовления согласно года выпуска:

- 2021 год выпуска – **150 баллов**;
- 2020 год выпуска – **145 баллов**;
- 2019 год выпуска – **140 баллов**;
- 2018 год выпуска – **130 баллов**;
- 2017 год выпуска – **120 баллов**;
- 2016 год выпуска – **110 баллов**;
- 2015 год выпуска – **90 баллов**;
- 2014 год выпуска – **70 баллов**;
- 2013 год выпуска – **50 баллов**;
- 2012 год выпуска – **30 баллов**;
- 2011 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

2.2. вместимость по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$\text{Баллы} = K_{\text{см}} \times 2.$$

где $K_{\text{см}}$ - количество сидячих мест;

2.3. состояние транспортного средства:

напольное покрытие – **0 либо 5 баллов**;

обшивка салона – **0 либо 5 баллов**;

обшивка сидений – **0 либо 5 баллов**;

высота салона 180 см. и более – **10 баллов**;

расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья при измерении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой

на высоте 620 мм над уровнем пола (если сиденья установлены в одном направлении) 700 мм и более – **10 баллов**;

отсутствие сидений, находящихся в перпендикулярном положении по отношению к направлению движения автобуса – **10 баллов**;

2.4. оборудование автомобильным видеорегистратором с частотой кадров в секунду не менее 30-ти, имеющим не менее двух камер, ориентированных вперед (съемка дороги в направлении движения автобуса), а также в салон автобуса (съемка действий водителя, в том числе входящих/выходящих пассажиров), а также обеспечивающим хранение видеозаписи(ей) работы автобуса и водителя не менее 2-х последних дней работы, для предоставления по устному запросу работников Витебского областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» в течение одного рабочего дня - **50 баллов**.

2.5. оборудование автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда - **50 баллов**.

При этом автоматизированная система оплаты и контроля оплаты проезда (далее - система) должна обеспечивать:

пассажира - возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета;

кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы Витебского областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» – оперативной возможностью получения (доступом к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является заявление автомобильного перевозчика об оборудовании автобуса системой в случае если конкурсант будет признан победителем конкурса, (единственным претендентом) до вступления в силу договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

2.6. обеспечение межсменного хранения автобуса(ов) на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств - **1 балл**.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является предоставление претендентом заверенных копий документов, подтверждающих обеспечение такого хранения в соответствии с требованиями, предъявляемыми законодательством к хранению транспортных средств.

3. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении **.

До 1 года включительно – **0 баллов по лоту**;

Свыше 1 года до 2-х лет включительно – **10 баллов по лоту**;

Свыше 2-х лет до 3-х лет включительно – **20 баллов по лоту**;

Свыше 3-х лет – **30 баллов по лоту**;

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия лицензии либо справка филиала Транспортной

инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, предоставляемые в конкурсном предложении.

****** - Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия лицензии.

4. Отсутствие у конкурсанта нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса. При этом датой начала течения данного срока учета нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта является дата принятия лицензирующим или другим контролирующим (надзорным) органом, а также судом правомерных решений:

- о вынесении требования (предписания) об устранении выявленных нарушений;

- о приостановлении действия лицензии;

- о прекращении действия лицензии.

За отсутствие у конкурсанта нарушений **начисляется 50 баллов по лоту.**

Основание для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, предоставленные на основании заявления претендента, выразившего согласие на их разглашение филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области.

5. Отсутствие в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса у конкурсанта нарушений условий заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по которым оператором перевозок пассажиров в регулярном сообщении приняты решения об отказе в одностороннем внесудебном порядке от исполнения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении – **начисляется 50 баллов по лоту.**

При оценке конкурсного предложения по данному критерию течение срока, предшествующего дате проведения конкурса, исчисляется с даты принятия решений, указанных в части первой настоящего пункта.

6. В случае, если претендент, включил в предложение заявление об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин), пеней на первое число месяца, предшествующего дню подачи предложения, что подтверждено сведениями, содержащимися на официальном сайте Министерства по налогам и

сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет, размещаемыми в соответствии с подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 108 Налогового кодекса Республики Беларусь – **начисляется 150 баллов по лоту.**

7. За отсутствие у претендента выявленных фактов нарушений против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности *** – **начисляется 150 баллов по лоту.**

*** нарушения против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности - ответственность за совершение которых предусмотрена:

- в редакции КоАП, действовавшей до 01.03.2021 – ст. 13.5, ч.ч. 1-5, 7 ст. 13.6, ст. 13.7, ст. 12.18 (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушения повторно), ч. 1 ст. 12.20 КоАП Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях;

- в редакции КоАП, вступившей в силу с 01.03.2021 – ст. 14.3, ч.ч. 1-5, 7 ст. 14.4, ст. 14.5, ст. 13.14 (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушения повторно), ч. 1 ст. 13.15 КоАП Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях;

- ст. 243 УК Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу приговорами по уголовным делам.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях либо приговор по уголовному делу.

В случае если конкурсант реорганизовался, учитываются нарушения, совершенные реорганизованным юридическим лицом.

По данному критерию учитываются также нарушения (преступления), совершенные физическими лицами – учредителями и (или) директорами автомобильных перевозчиков, являющихся на дату совершения нарушения (преступления) учредителями и (или) директорами иных субъектов хозяйствования.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента, выразившего согласие на их разглашение инспекцией МНС Витебской области.

8. Отсутствие у конкурсанта выявленных фактов нарушений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта ****, субъектом правонарушения которых являются должностные лица перевозчика, ответственные за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств – **начисляется 50 баллов по лоту.**

**** - нарушения против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта – ответственность за совершение которых предусмотрена:

в редакции КоАП, действовавшей до 01.03.2021 – ст.ст. 18.20 ч. 3, 18.24, 18.25 КоАП Республики Беларусь;

в редакции КоАП, вступившей в силу с 01.03.2021 – ч. 5 ст. 18.11, ч.ч. 2 и 4 ст 18.19, ст.ст. 18.21, 18.22 КоАП Республики Беларусь;

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях, постановления о наложении административных взысканий.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения УГАИ УВД Витебского облисполкома предоставленные на основании заявления претендента о предоставлении УГАИ УВД Витебского облисполкома сведений о факте наличия либо отсутствия таких нарушений.

9. В случае, если конкурсант, признан победителем конкурса, (единственным претендентом) на «дополнительный лот» – начисляется 60 баллов на одно конкурсное предложение претендента, поданное на «одиночный лот», указанное претендентом в заявлении на участие в конкурсе.

10. В случае, если конкурсант, признан победителем конкурса, (единственным претендентом) на «групповой лот» – начисляется 30 баллов на конкурсное предложение претендента, поданное на «одиночный лот», указанное претендентом в заявлении на участие в конкурсе.

11. При оценке конкурсного предложения, поданного на групповой лот, баллы, набранные претендентом за каждый автобус по критериям 1.2 и 2 суммируются, после чего делятся на цифру, соответствующую количеству основных автобусов, затем полученная средняя сумма баллов, набранная претендентом, за наличие и качественные характеристик и основных автобусов по лоту суммируется с остальными баллами по лоту, набранными претендентом по критериям 1.1, 3-8.

При оценке конкурсного предложения, поданного на дополнительный лот, суммируются баллы, набранные претендентом по критериям 1-8.

При оценке конкурсного предложения, поданного на одиночный лот, суммируются баллы, набранные претендентом по критериям 1-10.

Срок заключаемого договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с автомобильным перевозчиком, признанным победителем (единственным претендентом) заключается на следующие сроки в зависимости от средней суммы баллов, набранных автомобильным перевозчиком по результатам рассмотрения и оценки конкурсных предложения автомобильного перевозчика в отношении лотов, по которым он признан победителем (единственным претендентом). При этом средняя сумма баллов, исчисляется по формуле:

Средняя сумма баллов конкурсных предложений победителя (единственного претендента), в отношении «одиночных лотов» равна общей сумме баллов по

критериям, разделенной на количество лотов по которым автомобильный перевозчик признан победителем (единственным претендентом).

11.1. В случае, признания претендента победителем конкурса, (единственным претендентом) на «групповой лот» договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **пять лет**;

11.2. В случае, если конкурсное(ые) предложение(ия) победителя (единственного претендента), в отношении «одиночного лота» («одиночных лотов») оценено суммой (средней суммой) **850 баллов и менее** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **три года**;

11.3. В случае, если конкурсное(ые) предложение(ия) победителя (единственного претендента), поданного на «одиночный лот» («одиночные лоты») оценено суммой (средней суммой) **более 850 баллов** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **четыре года**;

11.4. В случае, признания претендента победителем конкурса, (единственным претендентом) на «групповой лот» («групповые лоты») и на «одиночный лот» («одиночные лоты») договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком **на пять лет**;

11.5. При наличии у победителя (единственного претендента) резервного автобуса не старше 2016 года – срок заключаемого договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, указанный в п.п. 10.1-10.4 настоящего Перечня **увеличивается на один год**.

11.6. В случае, признания претендента победителем конкурса, (единственным претендентом) на «дополнительный лот», срок заключаемого договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, указанный в п.п. 11.1-11.5 настоящего Перечня **увеличивается на два года**;

Примечания:

А) По всем пунктам настоящего Перечня (за исключением п.п. 1.2) оцениваются только основные автобусы.

Б) Договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиком – победителем конкурса по лотам, в том числе по результатам оценки конкурсных предложений которого, конкурс признан несостоявшимся договор заключается при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключенных (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора).

В) При признании перевозчика победителем конкурса (единственным претендентом) по нескольким лотам с таким перевозчиком заключается один договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.