

ПЕРЕЧЕНЬ,

критериев для выбора наилучшего конкурсного предложения и их оценка в баллах при проведении конкурса на право выполнения на право выполнения пригородных и междугородных внутриобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территориям двух и более административно-территориальных единиц Витебской области

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – конкурс, конкурсанты) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов.

1.1. За наличие у конкурсанта резервного автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства) для замены основного автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляются следующие баллы **по лоту**:

- 2023 год выпуска – **20 баллов**;
- 2022 год выпуска – **14 баллов**;
- 2021 год выпуска – **10 баллов**;
- 2020 год выпуска – **8 баллов**;
- 2019 год выпуска – **6 баллов**;
- 2018 год выпуска – **5 баллов**;
- 2017 год выпуска – **4 балла**;
- 2016 год выпуска – **3 балла**;
- 2015 год выпуска – **2 балла**;
- 2014 год выпуска – **1 балл**;
- 2013 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

В случае наличия у конкурсанта нескольких резервных автобусов для начисления указанных баллов учитываются автобусы (не более двух), срок эксплуатации которых со дня изготовления согласно года выпуска наименьший.

* - срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса, до года проведения конкурса.

1.2. За каждый основной автобус, находящийся у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **100 баллов**.

2. качественные характеристики основного автобуса:

2.1. срок эксплуатации со дня изготовления согласно года выпуска:

- 2023 год выпуска – **150 баллов**;
- 2022 год выпуска – **145 баллов**;
- 2021 год выпуска – **140 баллов**;
- 2020 год выпуска – **130 баллов**;
- 2019 год выпуска – **120 баллов**;
- 2018 год выпуска – **110 баллов**;
- 2017 год выпуска – **90 баллов**;
- 2016 год выпуска – **70 баллов**;

- 2015 год выпуска – **50 баллов**;
- 2014 год выпуска – **30 баллов**;
- 2013 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

2.2. вместимость по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$\text{Баллы} = K_{\text{см}} \times 2.$$

где $K_{\text{см}}$ - количество сидячих мест;

2.3. состояние транспортного средства:

напольное покрытие – **0 либо 5 баллов**;

обшивка салона – **0 либо 5 баллов**;

обшивка сидений – **0 либо 5 баллов**;

высота салона 180 см. и более – **10 баллов**;

расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья при измерении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола (если сиденья установлены в одном направлении) 700 мм и более – **10 баллов**;

отсутствие сидений, находящихся в перпендикулярном положении по отношению к направлению движения автобуса – **10 баллов**;

наличие регулируемых сидений с изменением наклона спинки в основном пассажирском отделении, предназначенном для пассажиров – **40 баллов** (при этом в основное пассажирское отделение не входит пространство, предназначенное для сидения водителя и пассажирских сидений, расположенных рядом с сидением водителя);

наличие системы воспроизведения видео с диагональю экрана не менее 17 дюймов – **20 баллов**;

наличие USB розеток для подзарядки мобильных телефонов и планшетов, в количестве не менее $\frac{1}{2}$ количества мест для сидения – **10 баллов**;

2.4. оборудование автомобильным видеорегистратором с частотой кадров в секунду не менее 30-ти, имеющим не менее двух камер, ориентированных вперед (съемка дороги в направлении движения автобуса), а также в салон автобуса (съемка действий водителя, в том числе входящих/выходящих пассажиров), а также обеспечивающим хранение видеозаписи(ей) работы автобуса и водителя не менее 2-х последних дней работы, для предоставления по устному запросу работников Витебского областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» в течение одного рабочего дня - **50 баллов**.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является заявление автомобильного перевозчика об оборудовании автобуса видеорегистратором.

2.5. оборудование автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда - **50 баллов**.

При этом автоматизированная система оплаты и контроля оплаты проезда (далее - система) должна обеспечивать:

пассажира - возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством

банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета;

кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы Витебского областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» – оперативной возможностью получения (доступом к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является заявление автомобильного перевозчика об оборудовании автобуса системой в случае если конкурсант будет признан победителем конкурса, (единственным претендентом) до вступления в силу договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

2.6. наличие полки (полок) для ручной клади над окнами **: 1 полка – **10 баллов**;

** - В пассажирском помещении автобусов при наличии полок для ручной клади над окнами ширина полок должна быть не менее 30 см, а высота свободного пространства над ними - не менее 20 см. Полки должны иметь наклон в направлении стенок автобусов, к которым они прилегают. Величина наклона, измеренная от горизонтальной поверхности, должна быть не менее 10°. Конструкция полок должна исключать падение с них ручной клади при движении автобуса.

2.7. наличие кондиционера (кондиционирование)*** – **40 баллов**;

*** - кондиционирование: обеспечение регулируемого охлаждения воздуха в обитаемом помещении транспортного средства до уровня или ниже температуры внешней среды, при условии расположение хотя бы одного испарителя и воздуховода в пассажирском помещении ТС. Температура воздушного потока на выходе из системы кондиционирования воздуха должна быть менее температуры внешней среды и не ниже 0 °С.

В условиях невозможности обеспечения температуры внешней среды, позволяющей определить наличие и работоспособность кондиционера, кондиционирование может не проверяться и не оцениваться.

2.8. обеспечение межсменного хранения автобуса(ов) на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств - **1 балл**.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является предоставление претендентом заверенных копий документов, подтверждающих обеспечение такого хранения в соответствии с требованиями, предъявляемыми законодательством к хранению транспортных средств.

3. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении ****.

До 1 года включительно – **0 баллов по лоту**;

Свыше 1 года до 2-х лет включительно – **10 баллов по лоту**;

Свыше 2-х лет до 3-х лет включительно – **20 баллов по лоту**;

Свыше 3-х лет – **30 баллов по лоту**;

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия лицензии либо справка филиала Транспортной

инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, предоставляемые в конкурсном предложении.

**** - Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия лицензии.

В случае не предоставления в конкурсном предложении заверенной копии лицензии либо справки филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области опыт работы рассчитывается с даты принятия решения о предоставлении лицензии, либо, в случае принятия решения о ее изменении, – с даты принятия такого решения.

4. Отсутствие у конкурсанта нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса. При этом датой начала течения данного срока учета нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта является дата принятия лицензирующим или другим контролирующим (надзорным) органом, а также судом правомерных решений:

- о вынесении требования (предписания) об устранении выявленных нарушений;

- о приостановлении действия лицензии;

- о прекращении действия лицензии.

За отсутствие у конкурсанта нарушений **начисляется 50 баллов по лоту.**

Основание для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, предоставленные на основании заявления претендента, выразившего согласие на их разглашение филиалом Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области.

5. Отсутствие в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса у конкурсанта нарушений условий заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по которым оператором перевозок пассажиров в регулярном сообщении приняты решения об отказе в одностороннем внесудебном порядке от исполнения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении – начисляется 50 баллов по лоту.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию течение срока, предшествующего дате проведения конкурса, исчисляется с даты принятия решений, указанных в части первой настоящего пункта.

6. В случае, если претендент, включил в предложение заявление об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин), пеней на первое число месяца, предшествующего дню подачи предложения, что подтверждено сведениями, содержащимися на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет, размещаемыми в соответствии с подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 108 Налогового кодекса Республики Беларусь – **начисляется 150 баллов по лоту.**

7. За отсутствие у претендента выявленных фактов нарушений против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности ***** – **начисляется 150 баллов по лоту.**

***** нарушения против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности - ответственность за совершение которых предусмотрена:

- ст. 14.3, ч.ч. 1-5, 7 ст. 14.4, ст. 14.5, ч. 2 ст. 14.6, ст. 13.14 (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушения повторно), ч. 1 ст. 13.15 КоАП Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях;

- ст. 243 УК Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу приговорами по уголовным делам.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях либо приговор по уголовному делу.

В случае если конкурсант реорганизовался, учитываются нарушения, совершенные реорганизованным юридическим лицом.

По данному критерию учитываются также нарушения (преступления), совершенные физическими лицами – учредителями и (или) директорами автомобильных перевозчиков, являющихся на дату совершения нарушения (преступления) учредителями и (или) директорами иных субъектов хозяйствования.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента, выразившего согласие на их разглашение инспекцией МНС Витебской области.

8. Отсутствие у конкурсанта выявленных фактов нарушений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта *****, субъектом правонарушения которых являются должностные лица перевозчика, ответственные за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств – **начисляется 50 баллов по лоту.**

***** - нарушения против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта – ответственность за совершение которых предусмотрена ч. 5 ст. 18.11, ч.ч. 2 и 4 ст. 18.19, ст.ст. 18.21, 18.22 КоАП Республики Беларусь.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях, постановления о наложении административных взысканий.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения УГАИ УВД Витебского облисполкома предоставленные на основании заявления претендента о предоставлении УГАИ УВД Витебского облисполкома сведений о факте наличия либо отсутствия таких нарушений.