

ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТУ,

порядок оценки конкурсных предложений, сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса на право выполнения пригородных и междугородных внутриобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по территориям двух и более административно-территориальных единиц Витебской области

1. Для участия в конкурсе претендент, (перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющий специальное разрешение (лицензию) на деятельность в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими работами и (или) услугами) в порядке и в срок, указанные в извещении о проведении конкурса, представляет организатору конкурса свое конкурсное предложение в запечатанном конверте с пометкой «НА КОНКУРС», информацией о претенденте, с указанием даты и времени вскрытия, содержащее:

- 1.1. заявление на участие в конкурсе по форме, установленной для лота;
- 1.2. анкету установленной формы;
- 1.3. копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);
- 1.4. копии документов, подтверждающих право владения или пользования автобусами, например, договоров лизинга, аренды и т.п. (в том числе свидетельств о их государственной регистрации, разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении), которые претендентом включены в конкурсное предложение, за исключением аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (фрахтования на время);
- 1.5. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;
- 1.6. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов;

2. Конкурсные предложения по каждому лоту подаются отдельно, листы должны быть пронумерованы, прошиты нитью и содержать опись документов, составляющих конкурсное предложение. Весь комплект документов должен быть скреплен печатью с указанием общего числа листов.

3. В случае, если перевозчик, имеет опыт работы (лицензии) не включенный в срок действия имеющейся в настоящее время лицензии, в том числе если имело место правопреемство при реорганизации конкурсанта, в целях точного исчисления опыта работы необходимо дополнительно представить копии предыдущих лицензий (при их отсутствии - справки, подтверждающие их выдачу), а также копии изменений и (или) дополнений, вносимых в устав.

4. Документы, представляемые на конкурс должны соответствовать требованиям законодательства, включая требования, предъявляемые Гражданским кодексом Республики Беларусь, иными нормативными правовыми актами к договорам, представителям, к существенным условиям отдельных видов договоров. Их копии должны быть заверены претендентами.

5. Количество прошитых листов заверяется подписью руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя либо лица, уполномоченного им, и скрепляется печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя (если таковая имеется).

6. Конкурсная комиссия вправе потребовать разъяснения по представленным конкурсным предложениям путем направления претенденту соответствующего запроса. Разъяснения претендента должны быть представлены в конкурсную комиссию в трехдневный срок со дня получения такого запроса.

7. Для участия в конкурсе претендент, в лице руководителя юридического лица либо индивидуального предпринимателя (его представителя) представляет для осмотра конкурсной комиссии автобус (автобусы) в соответствии с извещением о проведении конкурса.

8. Один и тот же автобус может быть заявлен претендентом в разных конкурсных предложениях при наличии обоснования возможности его использования на нескольких маршрутах.

9. При этом к осмотру не допускаются автобусы:

9.1. в отношении которых не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении либо которые не зарегистрированы в установленном порядке;

9.2. в случае выявления неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении;

9.3. если расстояние, измеренное по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола, между передней стороной спинки данного сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного спереди и обращенного в одном и том же направлении менее 65 см. (Эти измерения должны проводиться при подушках и спинках сидений в несжатом состоянии в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья);

9.4. если расстояние, измеренное через наивысшие точки подушек, между передними поверхностями спинок сидений, обращенных друг к другу менее 130 см.;

9.5. если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, имеются повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений).

10. При оценке конкурсного предложения, суммируются баллы, набранные претендентом по критериям оценки конкурсного предложения.

Резервные автобусы, при условии их допуска к осмотру оцениваются, только по критерию их наличия и срока эксплуатации в зависимости от года выпуска.

11. Срок заключаемого договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с автомобильным перевозчиком, признанным победителем (единственным претендентом) заключается на

следующие сроки в зависимости от средней суммы баллов, набранных автомобильным перевозчиком по результатам рассмотрения и оценки конкурсных предложения автомобильного перевозчика в отношении лотов, по которым он признан победителем (единственным претендентом). При этом средняя сумма баллов, исчисляется по формуле:

Средняя сумма баллов конкурсных предложений победителя (единственного претендента), равна общей сумме баллов по критериям, разделенной на количество лотов по которым автомобильный перевозчик признан победителем (единственным претендентом).

12. В случае, если конкурсное(ые) предложение(ия) победителя (единственного претендента), оценено суммой (средней суммой) **750 баллов и менее** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **четыре года**;

13. В случае, если конкурсное(ые) предложение(ия) победителя (единственного претендента), оценено суммой (средней суммой) **более 750 баллов** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **пять лет**;

14. При наличии у победителя (единственного претендента) резервного автобуса **не старше 2018 года** – срок заключаемого договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, указанный в п.п. 12-13 настоящего прядка оценки увеличивается на **один год**.

15. Договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиком – победителем конкурса по лотам, в том числе по результатам оценки конкурсных предложений которого, конкурс признан несостоявшимся договор заключается при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключенных (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора).

16. При признании перевозчика победителем конкурса (единственным претендентом) по нескольким лотам с таким перевозчиком заключается один договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.