

## ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И УЛИЦЫ

Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

## ДАРОГІ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ І ВУЛІЦЫ

Патрабаванні да эксплуатацыйнага стану, дапушчальнага па ўмовах забеспячэння бяспекі дарожнага руху

Издание официальное



**Ключевые слова:** дороги автомобильные, улицы, эксплуатационное состояние, уровень требований к эксплуатационному состоянию, ровность, коэффициент сцепления, проезжая часть, обочины, разделительные полосы, видимость, технические средства организации дорожного движения, освещение, зимнее содержание

---

### Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН республиканским дочерним унитарным предприятием «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ»

ВНЕСЕН Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 14 декабря 2016 г. № 89

3 ВЗАМЕН СТБ 1291-2007

© Госстандарт, 2017

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

---

Издан на русском языке

---

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

---

**ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И УЛИЦЫ****Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения****ДАРОГІ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ І ВУЛІЦЫ****Патрабаванні да эксплуатацыйнага стану, дапушчальнага па ўмовах забеспячэння бяспекі дарожнага руху**

Automobile roads and streets

Requirements for operational condition, permissible in terms of provision of traffic safety

---

Дата введения 2017-07-01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования, в том числе улицы населенных пунктов, являющиеся автомобильными дорогами общего пользования (далее – автомобильные дороги), на улицы и проезды населенных пунктов (далее – улицы).

Настоящий стандарт устанавливает классификацию автомобильных дорог и улиц по уровням требований к эксплуатационному состоянию и требования, предельно допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и улиц, в том числе по которым осуществляются автомобильные и троллейбусные перевозки пассажиров.

В настоящем стандарте приведена классификация дефектов автомобильных дорог и улиц, а также установлены директивные сроки их ликвидации.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

ТР ТС 014/2011 Безопасность автомобильных дорог

ТКП 45-2.04-153-2009 (02250) Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-3.03-19-2006 (02250) Автомобильные дороги. Нормы проектирования

ТКП 45-3.03-227-2010 (02250) Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования

ТКП 45-3.03-232-2011 (02250) Мосты и трубы. Строительные нормы проектирования

ТКП 059-2012 (02191) Автомобильные дороги. Правила устройства

ТКП 074-2007 (02191) Автомобильные дороги. Технический надзор за содержанием

ТКП 100-2011 (02191) Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог

ТКП 172-2009 (02191) Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов

ТКП 227-2009 (02191) Мосты автодорожные. Правила выполнения диагностики

ТКП 376-2012 (02191) Мосты и трубы. Правила эксплуатации

ТКП 452-2012 (02191) Технические средства организации дорожного движения. Правила нанесения горизонтальной дорожной разметки

СТБ 1140-2013 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия

СТБ 1158-2013 Материалы противогололедные для зимнего содержания автомобильных дорог. Общие технические условия

СТБ 1231-2012 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические условия

СТБ 1300-2014 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

СТБ 1538-2013 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические условия

## СТБ 1291-2016

СТБ 1566-2005 Дороги автомобильные. Методы испытаний  
СТБ 1839-2009 Технические средства организации дорожного движения. Экраны противоослепляющие. Общие технические условия  
СТБ 2261-2012 Ограждения дорожные канатные. Общие технические условия  
СТБ 2303-2013 Технические средства организации дорожного движения. Устройства направляющие. Общие технические условия  
ГОСТ 3634-99 Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия  
ГОСТ 25695-91 Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры  
ГОСТ 30412-96 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий  
ГОСТ 30413-96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием  
Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.  
Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющими (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют термины, установленные в ТР ТС 014, ТКП 45-3.03-19, ТКП 45-3.03-227, ТКП 45-3.03-232, ТКП 100, СТБ 1300 и [1], а также следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 дефект:** Несоответствие параметров и состояния элементов автомобильной дороги и улицы и дорожных сооружений заданным, требуемым или ожидаемым свойствам, нарушающее исправность, работоспособность или правильность функционирования.

**3.2 деформация:** Изменение продольного и поперечного профиля покрытия или земляного полотна без выноса или с частичным выносом материала.

**3.3 директивные сроки:** Период времени, отведенный для ликвидации дефектов с момента их обнаружения на автомобильных дорогах и улицах, а также для ликвидации зимней скользкости после прекращения снегопада, метели и (или) образования (обнаружения) гололеда.

**3.4 кратчайшие сроки:** Минимальное время, отведенное для устранения дефекта с момента его обнаружения, с учетом расположения производственных баз.

Примечание – При расположении производственной базы на расстоянии до 50 км кратчайший срок должен быть не более 2 ч, на расстоянии 50 км и более – не более 4 ч.

**3.5 момент обнаружения дефекта:** Дата и время регистрации местоположения, вида и величины дефекта, в том числе образования зимней скользкости, на автомобильной дороге и улице.

**3.6 оценка эксплуатационного состояния:** Определение степени соответствия нормативным требованиям фактических потребительских свойств автомобильных дорог и улиц, их параметров и характеристик.

**3.7 стесненные условия при зимнем содержании:** Условия, ограничивающие рабочую зону или вызывающие периодическую остановку используемых машин и механизмов.

Примечание – К стесненным условиям относятся участки автомобильных дорог с наличием шумозащитных экранов и заборов, расположенных ближе 1 м от подошвы насыпи, а также участки с наличием заторов и дорожно-транспортных происшествий.

**3.8 уровень требований к эксплуатационному состоянию (уровень требований):** Показатель, отражающий требования к эксплуатационным показателям автомобильных дорог и улиц.

**3.9 эксплуатационные показатели:** Комплекс фактических значений параметров технического уровня и эксплуатационного состояния автомобильной дороги или улицы на момент обследования.

**3.10 эксплуатационное состояние:** Степень соответствия фактических значений параметров (в том числе геометрических) и характеристик автомобильных дорог и улиц нормативным требованиям.

#### 4 Классификация автомобильных дорог и улиц по уровням требований к эксплуатационному состоянию

##### 4.1 Классификация автомобильных дорог

4.1.1 Автомобильные дороги по их народно-хозяйственному и административному значению, а также интенсивности движения подразделяются на пять уровней требований к их эксплуатационному состоянию (таблица 1).

Таблица 1

Уровень требований	Народно-хозяйственное и административное значение автомобильных дорог	Интенсивность движения, ед./сут
1	Республиканские автомобильные дороги, включенные в сеть международных автомобильных дорог; важнейшие республиканские автомобильные дороги, соединяющие г. Минск с административными центрами областей и Национальным аэропортом «Минск» и административные центры областей между собой	Св. 3000
2	Республиканские автомобильные дороги, соединяющие административные центры областей с административными центрами районов; подъезды к пограничным пунктам таможенного оформления; местные автомобильные дороги, имеющие важное народно-хозяйственное значение	Св. 1000 до 3000 включ.
3	Республиканские автомобильные дороги, не отнесенные к уровням требований 1 и 2, соединяющие, как правило, административные центры районов между собой по одному из направлений; местные автомобильные дороги, соединяющие города районного подчинения, поселки городского типа с административными центрами районов, а также с ближайшими железнодорожными станциями и республиканскими автомобильными дорогами	Св. 500 до 1000 включ.
4	Местные автомобильные дороги, не отнесенные к уровням требований 2 и 3, соединяющие центральные усадьбы совхозов и колхозов, административные центры сельсоветов, больницы, культурно-исторические памятники с административными центрами областей и районов и с ближайшими железнодорожными станциями и республиканскими автомобильными дорогами	Св. 100 до 500 включ.
5	Местные автомобильные дороги, не отнесенные к уровням требований 2, 3 и 4	До 100 включ.

4.1.2 Уровни требований к республиканским автомобильным дорогам согласовываются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь (далее – Минтранс) и утверждаются их владельцами.

Уровни требований к местным автомобильным дорогам согласовываются облисполкомами и утверждаются их владельцами.

Уровни требований пересматриваются по мере необходимости владельцами автомобильных дорог и могут изменяться по согласованию с Минтрансом (для республиканских автомобильных дорог) и облисполкомами (для местных автомобильных дорог) при соответствующем технико-экономическом обосновании.

4.1.3 Уровень требований к улицам, являющимся автомобильными дорогами общего пользования, определяется эксплуатационными показателями автомобильной дороги, продолжением которой эта улица является.

##### 4.2 Классификация улиц

4.2.1 Улицы в зависимости от категории, а также обозначения и количества полос движения, устанавливаемых по ТКП 45-3.03-227, классифицируют на четыре уровня требований (таблица 2).

Таблица 2

Уровень требований	Категория улиц населенного пункта	Обозначение и количество полос движения по ТКП 45-3.03-227
1нп	Магистральные улицы непрерывного движения, магистральные улицы общегородского значения, магистральные улицы районного значения, магистральные улицы средних и малых городов	М4, М6, М8, А4, А6, А8, Б4, Б6, В4, В6
2нп	Магистральные улицы средних и малых городов, главные улицы поселков и сельских населенных пунктов	В2, Г2, Г4
3нп	Улицы производственных и коммунально-складских зон городов, основные и второстепенные жилые улицы	Е2, Е4, Ж2, Ж4, 32
4нп	Основные и второстепенные проезды	П1, П2

4.2.2 Уровни требований к улицам утверждаются гор- или райисполкомами.

## 5 Общие положения

5.1 Эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц, предельно допустимое по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, оценивается по отсутствию или наличию дефектов, их вида, параметров и (или) объемов.

Эксплуатационные показатели определяются для каждого уровня требований автомобильных дорог и улиц в соответствии с требованиями настоящего стандарта.

Эксплуатационные показатели автомобильных дорог и улиц в период действия на них гарантийных сроков, установленных по [2], должны соответствовать требованиям ТКП 45-3.03-19 или ТКП 45-3.03-227. Устранение дефектов на автомобильных дорогах и улицах в гарантийный период производится за счет средств подрядчика.

Устранение дефектов на автомобильных дорогах и улицах в гарантийный период вследствие невыполнения, ненадлежащего и (или) некачественного выполнения работ производится за счет средств подрядчика либо силами заказчика, взыскав с подрядчика стоимость этих работ.

Устранение дефектов на автомобильных дорогах и улицах по истечении гарантийных сроков, а также дефектов, образовавшихся в гарантийный период в результате вандализма, дорожно-транспортных происшествий, стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций природного и (или) техногенного характера, производится за счет средств заказчика или виновных лиц соответственно.

5.2 Эксплуатационный контроль состояния автомобильных дорог и улиц осуществляют во время проведения сезонных и патрульных осмотров согласно ТКП 074 и [3], а также при проведении специальных (целевых) проверок, выполняемых в процессе содержания автомобильных дорог и улиц. При этом владельцы автомобильных дорог и улиц должны быть предварительно поставлены в известность о проведении таких проверок.

5.3 Эксплуатационное состояние искусственных сооружений оценивают по [3] с учетом требований ТКП 227. Порядок проведения осмотров искусственных сооружений регламентируется ТКП 376.

5.4 Дефекты автомобильных дорог и улиц, выявленные в ходе проведения патрульных осмотров, а также дефекты по информации, поступившей от сотрудников подразделений Государственной автоинспекции (ГАИ) Министерства внутренних дел Республики Беларусь и (или) пользователей автомобильными дорогами и улицами, должны быть зарегистрированы в журнале учета дефектов в соответствии с приложением А.

Описание дефектов автомобильных дорог и улиц приведены в приложении Б, методы измерения параметров дефектов – в приложении В. Классификация дефектов искусственных сооружений приведена в ТКП 227.

Журналы ведутся владельцами автомобильных дорог и улиц и являются документами строгой отчетности. Срок хранения журналов – не менее трех лет после даты окончания их ведения.

Допускается дефекты, выявленные в ходе проведения сезонных осмотров, не вписывать в журнал учета дефектов на автомобильных дорогах, а прилагать ведомость с соответствующей записью об этом в журнале.

5.5 При несоответствии эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц или их отдельных участков требованиям настоящего стандарта и (или) несоответствии геометрических параметров требованиям ТКП 45-3.03-19 и ТКП 45-3.03-227 должно быть введено временное ограничение или вре-

временное запрещение движения транспортных средств по [4]. При введении ограничения или временного запрещения движения транспортных средств на участках платных автомобильных дорог необходимо на въездах на платную дорогу информировать пользователей о наличии вводимых ограничений.

Перечень должностных лиц, уполномоченных осуществлять временное ограничение или временное запрещение движения транспортных средств, устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерством внутренних дел Республики Беларусь и Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

Автомобильные дороги и улицы или их отдельные участки в течение всего срока действия ограничения или запрещения движения транспортных средств должны быть оборудованы временными техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с ТКП 172.

**5.6** С момента обнаружения дефектов до окончания проведения соответствующих ремонтных работ участки автомобильных дорог и улиц должны быть ограждены в соответствии с ТКП 172 и СТБ 1300. После устранения дефектов и приемки выполненных работ технические средства организации дорожного движения должны быть демонтированы в течение кратчайших сроков.

**5.7** При необходимости возмещения ущерба, причиненного в результате дорожно-транспортного происшествия, должна быть проведена его оценка в соответствии с законодательством Республики Беларусь. После чего поврежденные элементы обустройства автомобильных дорог и улиц подлежат восстановлению (замене) в сроки, предусмотренные настоящим стандартом.

**5.8** Допускается временное несоответствие эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц требованиям настоящего стандарта (за исключением раздела 7 и 6.5) в период, когда невозможно провести ремонтные работы из-за погодных-климатических условий. Участки автомобильных дорог и улиц с просроченными межремонтными сроками могут быть переведены временно на более низкий уровень требований.

**5.9** Не допускается производство любых видов дорожно-строительных, ремонтных и иных работ на проезжей части автомобильных дорог и улиц при отсутствии дорожных знаков и других видов технических средств организации дорожного движения, установленных в соответствии с СТБ 1300 и ТКП 172.

## 6 Требования к эксплуатационному состоянию

### 6.1 Покрытия проезжей части

**6.1.1** Продольная ровность покрытия проезжей части автомобильных дорог и улиц с капитальным или облегченным типом дорожной одежды согласно ТКП 45-3.03-19 и ТКП 45-3.03-227 должна соответствовать требованиям, приведенным в таблице 3.

Таблица 3

Продольная ровность, измеренная	Предельно допустимая величина продольной ровности для уровней требований				
	1 (1нп)	2 (2нп)	3 (3нп)	4 (4нп)	5
1 Методом профилирования (IRI) по СТБ 1566, мм/м, не более	4,1	5,5	6,2	7,3	7,5
2 Трехметровой рейкой по ГОСТ 30412: – количество просветов под трехметровой рейкой, превышающих указанное в ТКП 059, %, не более	–	–	–	20	25
– максимальный просвет под трехметровой рейкой, мм, не более	–	–	–	20	30

Восстановление продольной ровности покрытия проезжей части регламентируется планами проведения капитальных ремонтов и реконструкции автомобильных дорог и улиц.

**6.1.2** Коэффициент сцепления колеса автомобиля с поверхностью покрытия проезжей части (далее – коэффициент сцепления) с капитальным или облегченным типом дорожной одежды согласно ТКП 45-3.03-19 и ТКП 45-3.03-227 должен быть не менее 0,35 при его измерении автомобильной установкой ПКРС-2 по ГОСТ 30413 или другими средствами измерений согласно СТБ 1566, показания которых должны быть приведены к показаниям ПКРС-2.

В течение директивных сроков проведения работ по ликвидации зимней скользкости на покрытиях проезжей части автомобильных дорог и улиц коэффициент сцепления не нормируется.

## СТБ 1291-2016

Изменение коэффициента сцепления по ширине проезжей части покрытия с капитальным или облегченным типом дорожной одежды согласно ТКП 45-3.03-19 и ТКП 45-3.03-227, включая укрепленные полосы обочин и остановочные площадки автобусных остановок, не должно превышать 0,1.

Сроки устранения дефектов, снижающих коэффициент сцепления, – не более 14 дн с учетом 5.8.

6.1.3 Предельно допустимые величины дефектов покрытия на проезжей части автомобильных дорог приведены в таблице 4, сроки их устранения – в таблице 5.

Таблица 4

Дефекты покрытия на проезжей части автомобильной дороги	Единица измерения	Предельно допустимая величина, не более, для уровней требований				
		1	2	3	4	5
На покрытиях с капитальным или облегченным типом дорожной одежды по ТКП 45-3.03-19						
1 Сдвиги и волны глубиной не более 3 см	м/км *	3	5	10	15	20
2 Сдвиги и волны глубиной более 3 см	–	Не допускаются				
3 Колея глубиной	см	3	4		5	
4 Вертикальное смещение плит бетонного покрытия	см	2		3	4	
5 Выбоины площадью не более 0,09 м <sup>2</sup> и максимальной глубиной не более 5 см	м <sup>2</sup> /км *	0,5 (5)	2,0 (10)	3,0 (20)	6,0 (30)	10,0 (40)
6 Выбоины площадью более 0,09 м <sup>2</sup> и глубиной более 5 см	–	Не допускаются				
7 Загрязнения с общей длиной загрязненных мест	м/км *	10	20	30	40	50
8 Наличие посторонних предметов	–	Не допускается				
9 Места выпотевания битума площадью не более 1,5 м <sup>2</sup>	м/км *	10	20	30	40	60
10 Места выпотевания битума площадью более 1,5 м <sup>2</sup>	–	Не допускаются				
На покрытиях с переходным типом дорожной одежды по ТКП 45-3.03-19						
11 Выбоины площадью не более 0,16 м <sup>2</sup> и (или) глубиной не более 10 см	м <sup>2</sup> /км *	–			15 (30)	30 (60)
12 Выбоины площадью более 0,16 м <sup>2</sup> и (или) глубиной более 10 см	–	Не допускаются				
13 Колея глубиной	см	–			6	8
14 Гребенка глубиной	см	–			5	6
* На 1 км двухполосной дороги.						
Примечания						
1 В скобках приведена предельно допустимая величина дефекта для следующих периодов:						
– декабрь-апрель для I дорожно-климатического района по ТКП 45-3.03-19;						
– март, апрель для II и III дорожно-климатических районов по ТКП 45-3.03-19.						
2 На автомобильных дорогах с уровнем требований 1 и 2 покрытия с переходным типом дорожной одежды не устраиваются.						

Таблица 5

Номера дефектов по таблице 4	Сроки устранения дефектов, сут, не более, для уровней требований				
	1	2	3	4	5
1, 3 и 4	Регламентируются планами проведения текущих и капитальных ремонтов автомобильных дорог				
5, 9	2	3	5	7	10
7	Регламентируются планами проведения работ по содержанию				
11, 13 и 14	–		6	10	14
2, 6, 8 *, 10 и 12	2				
* Посторонние предметы, выявленные в ходе проведения патрульных осмотров и имеющие небольшой вес, должны быть удалены с проезжей части непосредственно после обнаружения.					



6.1.4 Предельно допустимые величины дефектов покрытия на проезжей части улиц приведены в таблице 6, сроки их устранения – в таблице 7.

Таблица 6

Дефекты покрытия на проезжей части улиц	Единица измерения	Предельно допустимая величина, не более, для уровней требований			
		1нп	2нп	3нп	4нп
На покрытиях с капитальным или облегченным типом дорожной одежды по ТКП 45-3.03-227					
1 Сдвиги и волны глубиной не более 3 см	м/км *	3	5	10	15
2 Сдвиги и волны глубиной более 3 см	–	**			
3 Колея глубиной	см	3	4	5	6
4 Вертикальное смещение плит бетонного покрытия	см	2		3	4
5 Выбоины площадью не более 0,09 м <sup>2</sup> и глубиной не более 5 см	м <sup>2</sup> /км *	0,3 (1,5)	1,5 (3,5)	2,5 (7,0)	5,0 (15,0)
6 Выбоины площадью более 0,09 м <sup>2</sup> и глубиной более 5 см	–	Не допускаются			
7 Загрязнения с общей длиной загрязненных мест	м/км *	10	20	30	40
8 Наличие посторонних предметов	–	Не допускаются			
9 Места выпотевания битума площадью не более 1,5 м <sup>2</sup>	м/км *	10	20	30	40
10 Места выпотевания битума площадью более 1,5 м <sup>2</sup>	–	Не допускаются			
На покрытиях с переходным типом дорожной одежды по ТКП 45-3.03-227					
11 Выбоины площадью не более 0,16 м <sup>2</sup> и глубиной не более 10 см	м <sup>2</sup> /км *	–		10	15
12 Выбоины площадью более 0,16 м <sup>2</sup> и (или) глубиной более 10 см	–	Не допускаются			
13 Колея глубиной	см	–		10	
14 Гребенка глубиной	см	–		5	
* На 1 км двухполосной улицы.					
Примечания					
1 В скобках приведена предельно допустимая величина дефекта для следующих периодов:					
– декабрь-апрель для I дорожно-климатического района по ТКП 45-3.03-19;					
– март, апрель для II и III дорожно-климатических районов по ТКП 45-3.03-19.					
2 На улицах с уровнем требований 1нп и 2нп покрытия с переходным типом дорожной одежды не устраиваются.					

Таблица 7

Номера дефектов по таблице 6	Сроки устранения дефектов, сут, не более, для уровней требований			
	1нп	2нп	3нп	4нп
1, 3 и 4	Регламентируются планами проведения текущих и капитальных ремонтов улиц			
5, 9	2	3	5	7
11, 13 и 14	–		6	10
7	Регламентируются планами проведения работ по содержанию			
2, 6, 8 *, 10 и 12	2			
* Посторонние предметы, выявленные в ходе проведения патрульных осмотров и имеющие небольшой вес, должны быть удалены с проезжей части непосредственно после обнаружения.				

6.1.5 Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев, расположенные на проезжей части (обочинах) автомобильных дорог и улиц, должны соответствовать требованиям ГОСТ 3634.

Отклонение верха корпуса люка смотрового колодца относительно уровня покрытия проезжей части (обочин) не должно превышать 2 см.

Завышение верха корпуса дождеприемника ливнесточного колодца относительно уровня покрытия проезжей части (обочин) не допускается, занижение не должно превышать 3 см.

Дефектные крышки люков и решетки дождеприемников должны быть заменены на новые. Замену крышек люков и решеток дождеприемников, в том числе наращивание дорожного покрытия с использованием ремонтной вставки и устранение дефектов окружающего покрытия, осуществляют владельцы коммуникаций в течение 1 сут с момента обнаружения и регистрации дефекта.

Замена разрушенных крышек люков и решеток дождеприемников должна быть проведена в течение не более 3 ч.

По договору с владельцами коммуникаций приобретение, установка, ремонт и содержание установленных люков и дождеприемников могут осуществляться специализированными эксплуатационными службами.

**6.1.6** В местах пересечения (примыкания) трамвайных и железнодорожных путей с проезжей частью автомобильных дорог и улиц, расположенных в одном уровне, не допускается отклонение верха головки рельса относительно уровня покрытия более чем на 2 см.

Просадки или возвышения проезжей части на сопряжении автомобильной дороги или улицы с наружным настилом переезда через трамвайные или железнодорожные пути не должны превышать 2 см на участке протяженностью 1 м в продольном направлении.

На железнодорожных переездах не допускается:

- возвышение междурельсового настила над верхом рельсов более чем на 3,0 см;
- наличие раскрытой сетки трещин, сколов бетона до арматуры и оголенной арматуры на железобетонных плитах внутреннего (междурельсового) и наружного настила;
- выступание головки костыля над деревянным брусом настила или закладных деревянных элементов;
- наличие в покрытии междурельсового пространства дефектов, приведенных в таблицах 4 и 6 и [5].

Выявленные дефекты в местах пересечения (примыкания) трамвайных и железнодорожных путей с проезжей частью автомобильных дорог и улиц, расположенных в одном уровне, должны быть устранены их владельцами в течение 2 сут с момента их обнаружения и регистрации. При этом дефекты в покрытии междурельсового пространства, приведенные в таблицах 4 и 6, должны быть устранены в сроки, установленные в таблицах 5 и 7 соответственно.

**6.1.7** Не допускаются отдельные выступы или впадины в зоне деформационных швов высотой или глубиной более 5 см, их устранение осуществляют в течение 7 сут с момента обнаружения.

## 6.2 Обочины и разделительные полосы

Предельно допустимые величины дефектов на обочинах и разделительных полосах, не отделенных бордюром от проезжей части автомобильных дорог и улиц, приведены в таблице 8, сроки их устранения – в таблице 9.

Таблица 8

Дефекты на обочинах и разделительных полосах	Единица измерения	Предельно допустимая величина, не более, для уровней требований				
		1 (1нп)	2 (2нп)	3 (3нп)	4 (4нп)	5
На обочинах и разделительных полосах с капитальным или облегченным типом дорожной одежды по ТКП 45-3.03-19 и ТКП 45-3.03-227						
1 Сдвиги и волны глубиной не более 3 см	м/км *	3	5	10	15	20
2 Сдвиги и волны глубиной более 3 см	–	Не допускаются				
3 Смещение плит бетонного покрытия	см	2	3		4	
4 Выбоины площадью не более 0,09 м <sup>2</sup> и глубиной не более 5 см	м <sup>2</sup> /км *	0,5 (5)	2,0 (8)	3,0 (12)	6,0 (15)	10,0 (18)
5 Выбоины площадью более 0,09 м <sup>2</sup> и глубиной более 5 см	–	Не допускаются				
6 Непланные («дикие») съезды	шт./км	**	1	1	2	3
На обочинах и разделительных полосах с переходным типом дорожной одежды по ТКП 45-3.03-19 и ТКП 45-3.03-227						
7 Размывы с образованием промоин глубиной не более 10 см	м/км *	5	10	15	20	25
8 Размывы с образованием промоин глубиной более 10 см	–	Не допускается				

Окончание таблицы 8

Дефекты на обочинах и разделительных полосах	Единица измерения	Предельно допустимая величина, не более, для уровней требований				
		1 (1нп)	2 (2нп)	3 (3нп)	4 (4нп)	5
9 Занижение обочин и разделительной полосы относительно уровня прилегающей кромки проезжей части (при отсутствии бордюров) не более чем на 5 см	м/км *	10	20	30	50	100
10 Занижение обочин и разделительной полосы относительно уровня прилегающей кромки проезжей части (при отсутствии бордюров) более чем на 5 см	–	Не допускается				
11 Выбоины глубиной не более 10 см и площадью до 2 м <sup>2</sup>	м <sup>2</sup> /км *	6	10	15	20	30
12 Выбоины глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м <sup>2</sup>	–	Не допускаются				
13 Деревья и кустарники, ограничивающие видимость технических средств организации дорожного движения	–	Не допускаются				
* На 1 км двухполосной дороги.						
Примечание – В скобках приведена предельно допустимая величина дефекта для следующих периодов: – декабрь-апрель для I дорожно-климатического района по ТКП 45-3.03-19; – март, апрель для II и III дорожно-климатических районов по ТКП 45-3.03-19.						

Таблица 9

Номера дефектов по таблице 8	Сроки устранения дефектов, сут, не более, для уровней требований				
	1 (1нп)	2 (2нп)	3 (3нп)	4 (4нп)	5
1, 2 и 3	Регламентируются планами проведения текущих и капитальных ремонтов автомобильных дорог и улиц				
4, 6	4	8	12	16	20
7, 9, и 11	6	10	14	20	30
5, 8, 10, 12 и 13 *	3				
* Деревья и кустарники, ограничивающие видимость технических средств организации дорожного движения, выявленные в ходе проведения патрульных осмотров, должны быть удалены в кратчайшие сроки.					

### 6.3 Подземные и надземные пешеходные переходы

**6.3.1** Подземные и надземные пешеходные переходы должны обеспечивать безопасное передвижение пешеходов. Не допускаются сквозные проломы тротуарных плит, отсутствие освещения, разрушение лестничных маршей, застой воды и другие дефекты, представляющие опасность для пешеходов.

Дефекты пешеходной зоны подземных и надземных пешеходных переходов, позволяющие их частичное использование, должны быть устранены в течение 3 сут, иначе – в течение 1 сут.

С момента обнаружения дефекта до окончания проведения соответствующих ремонтных работ пешеходы должны быть обеспечены информацией об условиях безопасного перехода.

**6.3.2** Освещение подземных и надземных пешеходных переходов должно соответствовать требованиям ТКП 45-3.03-19 и ТКП 45-2.04-153.

Неисправные источники света должны быть заменены на новые в максимально кратчайшие сроки.

### 6.4 Видимость на автомобильных дорогах (улицах)

На внутренней стороне кривых в плане автомобильных дорог (улиц) (зонах «срезки видимости»), на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог (улиц) между собой и с железнодорожными переездами (зонах «треугольников видимости») должны быть обеспечены нормативные расстояния видимости в соответствии с ТКП 45-3.03-19 и ТКП 45-3.03-227. В пределах зоны видимости не допускается устройство земляных валов, посадка деревьев и кустарников, установка рекламных щитов и других сооружений высотой более 0,5 м, за исключением технических средств организации дорожного движения, предусмотренных в СТБ 1300.

## **6.5 Технические средства организации дорожного движения**

### **6.5.1 Дорожные знаки**

**6.5.1.1** Дорожные знаки должны соответствовать требованиям СТБ 1140 и быть установлены на автомобильных дорогах и улицах в соответствии с СТБ 1300. Наличие лишних дорожных знаков не допускается, за исключением дорожных знаков, информирующих участников дорожного движения о временных ограничениях (ограничение нагрузки на ось, гололедица, затор на дороге и т. п.).

**6.5.1.2** На лицевой поверхности дорожных знаков не должно быть повреждений, загрязнений и других дефектов, затрудняющих информационное восприятие дорожного знака. Установленные дорожные знаки должны быть видимы и читаемы участниками дорожного движения в любое время суток (в зимний период года применяется требование по 7.2).

**6.5.1.3** Поврежденные или отсутствующие дорожные знаки 1.2, 1.7, 1.11.1-1.12.2, 1.16.1, 1.19.1, 1.21, 2.1–2.7, 3.1, 3.20.2, 3.24.1, 3.24.2, 4.2.1, 4.2.3, 5.7.1, 5.7.2 по СТБ 1140 на автомобильных дорогах и улицах для всех уровней требований должны быть восстановлены или заменены на новые знаки в максимально кратчайшие сроки после обнаружения повреждения или отсутствия.

**6.5.1.4** Поврежденные или отсутствующие дорожные знаки, за исключением знаков индивидуального проектирования и указанных в 6.5.1.3, должны быть восстановлены или заменены на новые знаки в течение 3 сут после обнаружения повреждения или отсутствия. Знаки индивидуального проектирования допускается восстанавливать или заменять на новые знаки в течение 1 мес.

### **6.5.2 Дорожная разметка**

**6.5.2.1** Горизонтальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям СТБ 1231 и быть нанесена на проезжую часть автомобильных дорог и улиц в соответствии с СТБ 1300.

Восстановление или ремонт горизонтальной дорожной разметки в зависимости от степени ее износа по площади производят по ТКП 452 в сроки, предусмотренные планами проведения работ по текущему ремонту и содержанию автомобильных дорог и улиц.

**6.5.2.2** Вертикальная дорожная разметка должна соответствовать требованиям СТБ 1231 и быть нанесена на вертикальные дорожные сооружения или иные массивные препятствия в соответствии с СТБ 1300.

### **6.5.3 Дорожные светофоры**

**6.5.3.1** Типы и конструкции дорожных светофоров должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695 и СТБ 1300. Размещение на участках автомобильных дорог и улиц и режим работы дорожных светофоров регламентируются СТБ 1300.

**6.5.3.2** Отдельные элементы дорожного светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимые повреждения и разрушения. Рассеиватель не должен иметь трещины и сколы. Символы, нанесенные на светосигнальные устройства дорожных светофоров, должны распознаваться с расстояния не менее 50 м. Отражатель не должен иметь разрушения и коррозию, вызывающие появление зон пониженной яркости, различимые с расстояния 50 м.

**6.5.3.3** В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала дорожного светофора в осевом направлении, но не более чем на 30 % от значений, установленных в ГОСТ 25695.

**6.5.3.4** Неработающие источники света с красным или зеленым сигналами должны быть заменены на новые в максимально кратчайшие сроки, с желтым сигналом – в течение 1 сут с момента обнаружения.

**6.5.3.5** Повреждения в электромонтажной схеме корпуса дорожного светофора или электрическом кабеле устраняют в течение 2 сут с момента обнаружения.

**6.5.3.6** В конструкции светосигнального устройства дорожного светофора, изготовленной из светоизлучающих диодов, должно быть не менее 75 % рабочих светоизлучающих диодов.

**6.5.3.7** Устройство, управляющее работой дорожных светофоров, установленных на регулируемом участке улично-дорожной сети (дорожный контроллер), должно обеспечивать перевод стандартного режима работы в режим «желтое мигание» или отключение дорожных светофоров в случаях:

– неисправности источника света с красным сигналом в двух и более дорожных светофорах, предназначенных для регулирования движения в одном направлении движения транспортных средств или пешеходов;

– одновременного включения зеленых сигналов для транспортных потоков или для транспортных и пешеходных потоков, пересечение траекторий движения которых недопустимо по условиям обеспечения безопасности дорожного движения и не предусмотрено схемой организации светофорного регулирования.

#### 6.5.4 Дорожные ограждения

**6.5.4.1** Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям действующих ТНПА и быть установлены на автомобильных дорогах и улицах по СТБ 1300. Не допускается наличие на дорожных ограждениях дефектов в виде отсутствия отдельных секций, стоек, элементов крепления к стойкам, соединений секций, недостаточного натяжения каната (для канатных ограждений по СТБ 2261), раскрытой сетки трещин и сколов бетона до рабочей арматуры (для парапетных ограждений). Допускаются отдельные повреждения, деформации и отклонения в плане и профиле, не влияющие на безопасность дорожного движения.

**6.5.4.2** Поврежденные элементы дорожных ограждений должны быть восстановлены или заменены на новые в течение 2 сут (с учетом требований по 5.7) на автомобильных дорогах и улицах с уровнем требований 1 (1нп), в течение 3 сут – с уровнем требований 2 (2нп), в течение 7 сут – с уровнем требований 3 (3нп) и в течение 10 сут – с уровнем требований 4 (4нп) и 5.

**6.5.4.3** Допускается временное отсутствие сигнальных щитков или световозвращающих материалов на стойках дорожных ограждений, но не более 15 % на 1 км дорожного ограждения для автомобильных дорог и улиц с уровнем требований 1 и 1нп, не более 20 % – с уровнем требований 2 и 2нп, не более 40 % – с уровнем требований 3 и 3нп, не более 50 % – с уровнем требований 4 и 4нп, не более 60 % – с уровнем требований 5. Сроки восстановления отсутствующих сигнальных щитков или световозвращающих материалов в зависимости от уровня требований автомобильной дороги и улицы принимают по 6.5.4.2.

#### 6.5.5 Противоослепляющие экраны

**6.5.5.1** Противоослепляющие экраны должны соответствовать требованиям СТБ 1839 и быть установлены в соответствии с СТБ 1300.

**6.5.5.2** Допускается отсутствие затеняющих элементов противоослепляющих экранов, но не более 10 % на 1 км противоослепляющих экранов. При этом отсутствующие затеняющие элементы не должны допускать просветы длиной более 3 м.

**6.5.5.3** Поврежденные затеняющие элементы противоослепляющих экранов, не соответствующие требованиям 6.5.5.2, должны быть заменены на новые элементы в течение 2 сут.

#### 6.5.6 Направляющие устройства

**6.5.6.1** Направляющие устройства должны соответствовать требованиям СТБ 2303 и быть установлены в соответствии с СТБ 1300.

**6.5.6.2** Поврежденные или отсутствующие точечные световозвращающие элементы должны быть заменены на новые в течение 7 сут с момента обнаружения.

**6.5.6.3** Сигнальные столбики должны быть отчетливо видны невооруженным глазом в светлое время суток с расстояния не менее 100 м. Поврежденные или отсутствующие сигнальные столбики, в том числе световозвращающие элементы, должны быть заменены на новые в течение 5 сут с момента обнаружения. Восстановление вертикальной дорожной разметки на сигнальных столбиках производят в течение 14 сут с момента обнаружения.

**6.5.6.4** Поврежденные сигнальные щитки восстанавливают или заменяют на новые по 6.5.4.2.

**6.5.6.5** Сроки устранения дефектов на покрытии постоянных направляющих островков регламентируются планами проведения текущих ремонтов автомобильных дорог и улиц.

**6.5.6.6** Неработающие источники света в тумбах с искусственным освещением должны быть заменены на новые в течение 1 сут с момента обнаружения.

#### 6.5.7 Искусственные неровности

**6.5.7.1** Искусственные неровности должны соответствовать требованиям СТБ 1538 и быть установлены в соответствии с СТБ 1300. Участки дорог с устроенными искусственными неровностями должны быть обозначены знаками дорожными по СТБ 1140 и разметкой дорожной по СТБ 1231.

**6.5.7.2** Дефектные сборные элементы и сборно-монолитные сегменты искусственных неровностей должны быть заменены новыми в течение 7 сут. Геометрические параметры монолитных конструкций искусственных неровностей должны быть восстановлены в течение 10 сут.

**6.5.7.3** Восстановление горизонтальной дорожной разметки на монолитных и сборно-монолитных конструкциях искусственных неровностей ИН<sub>1</sub> и ИН<sub>2</sub> по СТБ 1538 производят ежегодно в весенне-летний период года (март-июнь), а также при необходимости.

## 6.6 Оборудование

### 6.6.1 Бортовой камень

6.6.1.1 Высота бортового камня должна соответствовать требованиям ТКП 45-3.03-19 или ТКП 45-3.03-227. На улицах и в местах расположения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств на автомобильных дорогах допускается уменьшение высоты бортового камня, но не более чем на 25 % от проектного значения. Разрушенные отдельные бортовые камни должны быть заменены на новые в сроки, установленные планами проведения работ по текущему ремонту.

6.6.1.2 Сроки устранения дефектов бортового камня регламентируются планами проведения работ по содержанию автомобильных дорог и улиц.

### 6.6.2 Наружное освещение

6.6.2.1 Наружное освещение автомобильных дорог и улиц должно соответствовать требованиям ТКП 45-3.03-19, ТКП 45-2.04-153 и проектно-сметной документации.

6.6.2.2 Количество работающих источников света должно составлять не менее 90 % от общего количества установленных для освещения одного участка, при этом должны выполняться требования 6.6.2.1. Расположение неисправных стационарных светильников один за другим не допускается.

Допускается по согласованию с территориальными подразделениями ГАИ снижать количество работающих источников света до 50 % от общего количества, при этом выполнение требований 6.6.2.1 должно быть подтверждено владельцем дороги и (или) улицы протоколом испытаний лаборатории, аккредитованной в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь.

6.6.2.3 Количество работающих источников света на перекрестках и транспортных развязках в одном уровне, на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и пешеходных переходах в одном уровне должно составлять не менее 80 % от общего количества, при этом должны выполняться требования 6.6.2.1.

6.6.2.4 Замену источников света, электрических проводов и кабелей, опор, тросов и других элементов наружного освещения, вышедших из строя, в том числе их ремонт, производят владельцы элементов наружного освещения в течение 7 сут.

## 7 Требования к зимнему содержанию автомобильных дорог и улиц

7.1 Мероприятия по ликвидации зимней скользкости на автомобильных дорогах должны быть проведены в директивные сроки, указанные в таблице 10, в зависимости от погодных условий и уровня требований. Мероприятия по ликвидации зимней скользкости должны проводиться круглосуточно с учетом степени сложности выполнения работ, установленной в ТКП 100.

Таблица 10

Мероприятия по ликвидации зимней скользкости	Единица измерения	Директивные сроки ликвидации зимней скользкости, не более, для уровней требований				
		1	2	3	4	5
1 Обработка проезжей части противогололедными материалами по СТБ 1158:						
– I степень сложности	ч	3,0	4,0	6,0	9,0	12,0
– II степень сложности	ч	4,0	6,0	8,0	12,0	16,0
– III степень сложности	ч	6,0	8,0	12,0	18,0	24,0
2 Очистка от рыхлого снега						
2.1 Проезжей части:						
– I степень сложности	ч	4,0	6,0	8,0	12,0	16,0
– II степень сложности	ч	8,0	11,0	15,0	18,0	22,0
– III степень сложности	ч	20,0	24,0	40,0	48,0	60,0
2.2 Обочин, остановочных и посадочных площадок, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, площадок отдыха:						
– I степень сложности	сут	1,5	2,5	4,0	8,0	12,0
– II степень сложности	сут	3,0	5,0	7,0	11,0	17,0
– III степень сложности	сут	4,0	6,0	9,0	15,0	20,0

Окончание таблицы 10

Мероприятия по ликвидации зимней скользкости	Единица измерения	Директивные сроки ликвидации зимней скользкости, не более, для уровней требований				
		1	2	3	4	5
2.3 Тротуаров, лестничных сходов, фасадных конструктивных выступов (при толщине снежного покрова более 10 см) на мостах и путепроводах (в том числе очистка путепроводов от наледи, сосулек):						
– I и II степени сложности	сут	4,0	4,0	5,0	5,0	14,0
– III степень сложности	сут	8,0	8,0	10,0	10,0	28,0
2.4 Разделительных полос в период знакопеременных температур воздуха	–	Кратчайшие сроки				
2.5 Участков под элементами дорожных ограждений на искусственных сооружениях (при толщине снежного покрова более 10 см):						
– I и II степени сложности	сут	5,0	5,0	8,0	8,0	8,0
– III степень сложности	сут	10,0	10,0	16,0	16,0	16,0
2.6 Лицевой поверхности дорожных знаков, сигнальных щитков, световозвращающих материалов на колпаках стоек канатных ограждений, противоослепляющих экранов, световозвращающих элементов на направляющих устройствах	сут	3,0	3,0	5,0	5,0	5,0
Примечания 1 На обочинах и разделительных полосах при наличии дорожных ограждений очистку производят до лицевой части дорожных ограждений. 2 При работе машин и механизмов в стесненных условиях допускается увеличение директивных сроков, но не более чем на 50 %.						

7.2 После проведенных мероприятий по ликвидации зимней скользкости в сроки, указанные в таблице 10, относительная полнота очистки автомобильных дорог должна соответствовать требованиям, установленным в таблице 11.

Таблица 11

Нормируемые параметры	Единица измерения	Предельно допустимая величина для уровней требований				
		1	2	3	4	5
1 Относительная ширина обработки проезжей части противогололедными материалами по СТБ 1158, не менее	%	90				
2 Относительная ширина очистки от рыхлого снега						
2.1 Проезжей части и укрепленной полосы обочин, не менее:						
– I степень сложности	%	100	100	80	70	60
– II и III степени сложности	%	80	60	50	50	50
2.2 Обочин, не менее:						
– I степень сложности	%	80	70	65	60	50
– II и III степени сложности	%	50	40	30	30	30
2.3 Остановочных и посадочных площадок, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, площадок отдыха, не менее:						
– I степень сложности	%	80	70	65	60	50
– II и III степени сложности	%	50	40	30	30	30
2.4 Разделительных полос в период знакопеременных температур воздуха, не менее	%	100				

Окончание таблицы 11

Нормируемые параметры	Единица измерения	Предельно допустимая величина для уровней требований				
		1	2	3	4	5
3 Относительная полнота очистки от рыхлого снега						
3.1 Тротуаров, лестничных сходов, фасадных конструктивных выступов на мостах и путепроводах и от наледи (сосулек) на путепроводах (при толщине снежного покрова более 10 см), не менее:						
– I степень сложности	%	60	60	50	50	50
– II и III степени сложности	%	50	50	40	40	40
3.2 Участков под элементами дорожных ограждений на искусственных сооружениях (при толщине снежного покрова более 10 см), не менее	%	90	80	80	70	70
3.3 Лицевой поверхности дорожных знаков, сигнальных щитков, световозвращающих материалов на колпаках стоек канатных ограждений, противослепляющих экранов, световозвращающих элементов направляющих устройств, не менее	%	100	90	90	70	70
4 Толщина снежного и снежно-ледяного наката						
4.1 На покрытии проезжей части и укрепленных полосах обочин, не более:						
– I степень сложности	мм	**	**	30	60	100
– II и III степени сложности	мм	20	30	60	100	150
4.2 На обочинах, не более:						
– I степень сложности	мм	20	25	35	70	120
– II и III степени сложности	мм	40	60	80	130	180
4.3 На остановочных и посадочных площадках, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, площадках отдыха, не более:						
– I степень сложности	мм	20	25	35	70	120
– II и III степени сложности	мм	40	60	80	130	180
5 Колея и (или) выбоины в снежном накате на проезжей части глубиной, не более:						
– I степень сложности	мм	**	**	20	30	*
– II и III степени сложности	мм	20	30	40	50	*
6 Наличие заснеженных неровных участков, на которых скорость должна быть снижена, на 1 п. км проезжей части, не более:						
– I степень сложности	%	**		30	40	*
– II и III степени сложности	%	20	30	50	60	*
7 Перерывы движения автомобильного транспорта при II и III степенях сложности, не более	ч	**	2	4	8	24
* Наличие не нормируется.						
** Наличие не допускается.						

7.3 Мероприятия по ликвидации зимней скользкости на улицах должны быть проведены в директивные сроки, указанные в таблице 12, в зависимости от погодных условий и уровня требований. Мероприятия по ликвидации зимней скользкости должны проводиться круглосуточно с учетом степени сложности выполнения работ, установленной в ТКП 100.



Таблица 12

Мероприятия по ликвидации зимней скользкости	Единица измерения	Директивные сроки ликвидации зимней скользкости, не более, для уровней требований			
		1нп	2нп	3нп	4нп
1 Обработка проезжей части противогололедными материалами по СТБ 1158:					
– I степень сложности	ч	2,0	3,0	4,0	6,0
– II и III степени сложности	ч	3,0	5,0	6,0	9,0
2 Очистка от рыхлого снега					
2.1 Проезжей части:					
– I степень сложности	ч	3,0	4,0	8,0	12,0
– II и III степени сложности	ч	6,0	8,0	15,0	18,0
2.2 Тротуаров и фасадных конструктивных выступов на мостах и путепроводах (при толщине снежного покрова более 10 см)	сут	4,0	4,0	5,0	5,0
2.3 Обочин, остановочных пунктов, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, площадок отдыха:					
– I степень сложности	сут	0,5	1,0	2,0	3,0
– II и III степени сложности	сут	1,0	2,0	4,0	6,0
Примечания					
1 Директивные сроки для остальных конструктивных элементов улиц принимают по таблице 10.					
2 При работе машин и механизмов в стесненных условиях допускается увеличение директивных сроков ликвидации зимней скользкости, но не более чем на 50 %.					

7.4 После проведенных мероприятий в сроки, указанные в таблице 12, относительная полнота очистки улиц, в том числе мостов, путепроводов и подходов к ним должна соответствовать требованиям, установленным в таблице 13.

Таблица 13

Нормируемые параметры	Единица измерения	Предельно допустимая величина для уровней требований			
		1нп	2нп	3нп	4нп
1 Относительная ширина обработки проезжей части противогололедными материалами по СТБ 1158, не менее	%	90			
2 Относительная ширина очистки от рыхлого снега					
2.1 Проезжей части и укрепленной полосы обочин, не менее:					
– I степень сложности	%	100	100	80	70
– II и III степени сложности	%	80	60	50	50
2.2 Обочин, не менее:					
– I степень сложности	%	80	70	65	60
– II и III степени сложности	%	50	40	30	30
2.3 Остановочных пунктов, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, площадок отдыха, не менее:					
– I степень сложности	%	80	70	65	60
– II и III степени сложности	%	50	40	30	30
3 Толщина снежного и (или) снежно-ледяного наката					
3.1 На покрытии проезжей части и укрепленных полосах обочин, не более:					
– I степень сложности	мм	5 *	5*	30	60
– II и III степени сложности	мм	20	30	60	100
3.2 На обочинах, не более:					
– I степень сложности	мм	20	25	35	70
– II и III степени сложности	мм	40	60	80	130

Окончание таблицы 13

Нормируемые параметры	Единица измерения	Предельно допустимая величина для уровней требований			
		1нп	2нп	3нп	4нп
3.2 На остановочных пунктах, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, площадках отдыха, не более:					
– I степень сложности	мм	20	25	35	70
– II и III степени сложности	мм	40	60	80	130
4 Колея и (или) выбоины в снежном накате на проезжей части глубиной, не более:					
– I степень сложности	мм	**	**	20	30
– II и III степени сложности	мм	20	30	40	50
5 Наличие заснеженных неровных участков, на которых скорость должна быть снижена, на 1 п. км проезжей части, не более:					
– I степень сложности	%	**	**	30	40
– II и III степени сложности	%	20	30	50	60
* Наличие снежного и (или) снежно-ледяного наката на покрытии проезжей части и укрепленных полосах обочин улиц непрерывного движения, магистральных улиц и улиц общегородского значения не допускается.					
** Наличие не допускается.					

7.5 Относительная ширина очистки проезжей части и укрепленной полосы обочин определяется без учета ширины сформированного снежного вала и мест, где разрешена стоянка и остановка транспортных средств.

7.6 При очистке проезжей части улиц формирование снежных валов не допускается:

– на пересечениях улиц в одном уровне, на железнодорожных переездах и ближе 50 м от них в обе стороны, а также в зоне «треугольников видимости» согласно ТКП 45-3.03-227: «транспорт – транспорт», «транспорт – пешеход»;

– в 15-метровой зоне от пешеходного перехода;

– в 20-метровой зоне от остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

– на тротуарах и пешеходных дорожках с их перекрытием более чем на 30 % ширины.

Ширина сформированного снежного вала не должна превышать 15 % ширины проезжей части и укрепленной полосы обочин без учета мест, где разрешена стоянка и остановка транспортных средств. При интенсивных и длительных снегопадах допускается увеличение ширины сформированного снежного вала до 30 %.

7.7 После очистки проезжей части снегоуборочные работы должны быть проведены на остановочных пунктах, тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках, площадках для стоянки и остановки транспортных средств.

7.8 При интенсивном таянии снега в первую очередь производят очистку водоприемных устройств ливневой канализации, расположенных на проезжей части улиц.

7.9 Превентивной обработке противогололедными материалами по СТБ 1158 необходимо подвергать улицы, на проезжую часть которых возможен выход талых вод, при прогнозировании перехода температуры воздуха от положительной к отрицательной, а также улицы при прогнозировании в ближайшие 3 ч:

– выпадения дождя на переохлажденное покрытие;

– резкого понижения температуры воздуха (от положительной до минус 1 °С и менее) и мокрого покрытия или начала дождя;

– измороси;

– инея;

– образования гололеда или гололедицы на покрытии проезжей части.

## **8 Требования к автомобильным дорогам и улицам с автомобильными и троллейбусными перевозками пассажиров в регулярном обычном, скоростном и экспрессном сообщении**

**8.1** Автомобильные и троллейбусные перевозки пассажиров в регулярном обычном, скоростном и экспрессном сообщении, как правило, организовываются по автомобильным дорогам и улицам, геометрические параметры которых соответствуют требованиям ТКП 45-3.03-19 и ТКП 45-3.03-227.

**8.2** При несоответствии геометрических параметров автомобильных дорог и улиц требованиям ТКП 45-3.03-19 и ТКП 45-3.03-227 автомобильные и троллейбусные перевозки пассажиров в регулярном обычном, скоростном и экспрессном сообщении допускаются при соблюдении требований, установленных в 8.2.1–8.2.5.

**8.2.1** На автомобильных дорогах при ширине земляного полотна не менее 8 м и ширине проезжей части с усовершенствованным покрытием не менее 4,5 м допускаются маршрутные перевозки при условии наличия спланированных и уплотненных обочин и отсутствии на них на расстоянии не менее одного метра от проезжей части препятствий (деревьев, столбов, кустарников и других). Эксплуатация автобусов малой вместимости может, в виде исключения, временно или сезонно допускаться (решением комиссии согласно 8.5) на дорогах при ширине земляного полотна не менее 7,5 м и ширине проезжей части с твердым покрытием не менее 3,5 м.

**8.2.2** Поперечный уклон проезжей части с двускатным профилем автомобильных дорог и улиц должен быть не более 40 ‰, продольный – не более 60 ‰.

**8.2.3** Радиус кривой в плане должен быть не менее 60 м.

**8.2.4** Расстояние видимости поверхности проезжей части должно быть не менее 50 м, расстояние видимости встречного автомобиля – не менее 100 м. В пределах минимально допустимого расстояния видимости не должно быть съездов, примыканий и других резких изменений дорожной обстановки.

Расстояние видимости на перекрестках и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне должно соответствовать требованиям ТКП 45-3.03-19. Перекрестки, где расстояние видимости менее установленного ТКП 45-3.03-227, должны быть, как правило, регулируемыми и обустроены дорожными знаками в соответствии с СТБ 1300. Не допускаются маршрутные перевозки через нерегулируемые перекрестки, если при приближении к ним на расстоянии 20 м от центра перекрестка видимость транспортных средств справа и слева по «треугольнику видимости» менее 30 м.

**8.2.5** Маршруты автомобильных и троллейбусных перевозок пассажиров по улицам городов и населенных пунктов следует разрабатывать с учетом возможных поворотов маршрутных транспортных средств на перекрестках. Маршрутное транспортное средство, поворачивающее из крайней правой полосы направо при выезде с перекрестка, не должно выезжать на полосу встречного движения.

**8.3** Размещение конечных и промежуточных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств определяется оператором автобусных и троллейбусных перевозок на основании результатов изучения пассажиропотока по согласованию с владельцами автомобильных дорог и улиц и подразделениями ГАИ местного исполнительного органа по территориальной принадлежности.

Конечные остановочные пункты маршрутных транспортных средств должны иметь благоустроенные площадки для разворота (без маневрирования) и отстоя автобусов (троллейбусов), свободные от движения другого транспорта.

На автомобильных дорогах вне населенных пунктов промежуточные остановочные пункты маршрутных транспортных средств должны размещаться на ровных и прямых участках, обеспечивающих в соответствии с категорией автомобильной дороги или улицы видимость в плане и продольном профиле и безопасную посадку (высадку) пассажиров, не создающих помехи движущемуся транспорту.

При пересечении или примыкании дорог в одном уровне промежуточные остановочные пункты должны размещаться за пересечением или примыканием на расстоянии длины полосы торможения, установленной для соответствующей категории дороги.

При пересечениях дорог в разных уровнях остановочные пункты должны размещаться за примыканием правоповоротных съездов.

Оборудование остановочных пунктов маршрутных транспортных средств посадочными площадками, автопавильонами и дорожными знаками по СТБ 1140, а также содержание площадок и сооружений должно осуществляться владельцами автомобильных дорог и улиц. Установку и содержание табличек с расписанием движения общественного транспорта должны осуществлять владельцы автотранспортных предприятий.

**8.4** Обследование дорожных условий с целью определения соответствия состояния автомобильных дорог и улиц требованиям безопасности движения маршрутных транспортных средств, установ-

## **СТБ 1291-2016**

ленным в разделах 6 и 8, производится по 5.2 на действующих маршрутах, а при открытии новых маршрутов – по 8.5–8.8.

**8.5** Для обследования дорожных условий при открытии новых маршрутов должна быть создана комиссия в составе представителей от местного исполнительного органа (председатель), оператора перевозок, владельца автомобильной дороги или улицы и ГАИ.

**8.6** При обследовании автомобильных дорог и улиц комиссия проверяет соответствие их эксплуатационного состояния требованиям разделов 6 и 7: состояние покрытия проезжей части и обочин, наличие ограждающих устройств в опасных для движения местах, величины уклонов, радиусы поворотов, обустройство съездов, обзорность в зоне пересечений дорог, наличие и исправность искусственного освещения, а также состояние и обустройство железнодорожных переездов, мостов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и наличие указателей и дорожных знаков.

Результаты обследования автомобильных дорог и улиц на действующих маршрутах и при открытии новых маршрутов оформляются актом с указанием выявленных недостатков (при их наличии) и заключением о возможности или невозможности открытия или дальнейшего действия маршрута.

**8.7** В случаях, когда комиссия выносит заключение о невозможности регулярной маршрутной перевозки пассажиров на обследуемом участке автомобильной дороги или улицы, открывать маршрут до устранения выявленных недостатков не допускается.

**8.8** При обнаружении недостатков на действующих маршрутах принимается решение о запрещении регулярной маршрутной перевозки пассажиров частично или полностью до устранения обнаруженных недостатков.

**8.9** Ответственность за принятие решения о запрещении маршрутных перевозок пассажиров возлагается на руководителей автотранспортных предприятий и операторов пассажирских перевозок (учредителей маршрута), осуществляющих автомобильные и троллейбусные перевозки пассажиров в регулярном обычном, скоростном и экспрессном сообщении.

**Приложение А**  
(обязательное)

**Журнал учета дефектов конструктивных элементов  
на автомобильных дорогах и улицах**

**А.1 Титульный лист**

\_\_\_\_\_

наименование предприятия – владельца автомобильной дороги или улицы

\_\_\_\_\_

наименование организации по содержанию автомобильной дороги или улицы

Журнал начат \_\_\_\_\_  
(день, месяц, год)

Журнал окончен \_\_\_\_\_  
(день, месяц, год)

**А.2 Оглавление**

Наименование автомобильной дороги или улицы	Страница

**А.3 Форма записей**

\_\_\_\_\_ , уровень требований \_\_\_\_\_

наименование автомобильной дороги или улицы

Описание дефекта	Код дефекта	Величина дефекта	Местоположение		Дата и время приема информации	Данные о лице, передавшем информацию	Должность, подпись лица, принявшего информацию	Дата устранения дефекта, Ф. И. О. и подпись ответственного лица
			Слева (км + м) (номер дома)	Справа (км + м) (номер дома)				

**Приложение Б**  
(обязательное)

**Описание дефектов на автомобильных дорогах и улицах**

Таблица Б.1

Наименование дефекта	Краткое описание дефекта
1 Сдвиги	Деформации, возникающие из-за отсутствия надлежащего сцепления слоев асфальтобетонного покрытия, в результате чего происходит перемещение асфальтобетонного слоя по основанию или верхнего слоя покрытия по нижнему
2 Колея	Деформации, обусловленные наличием на проезжей части продольных углублений правильной формы (колея) в местах наката, систематического приложения нагрузок оси колес автомобильного транспорта
3 Волны	Чередование впадин и возвышений на покрытии в продольном направлении по отношению к оси дороги
4 Смещение плит бетонного покрытия	Вертикальное смещение плит бетонного покрытия относительно друг друга
5 Выбоины	Местные разрушения дорожного покрытия, в том числе укрепленных обочин, имеющие вид углублений разной конфигурации с резко очерченными краями, образовавшиеся за счет разрушения материала покрытия или просадки земляного полотна
6 Загрязнения	Дефект, вызванный наличием на покрытии загрязнений (грязи, торфа, горюче-смазочных материалов, листьев и т. п.), снижающий коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием
7 Наличие посторонних предметов	Наличие на покрытии проезжей части, разделительных полосах и обочинах автомобильных дорог и улиц посторонних предметов (каменей, кирпичей, бутылок, металлических предметов, мусора и т. п.), которые могут стать причиной совершения дорожно-транспортного происшествия
8 Занижение обочины или разделительной полосы	Кромка покрытия выше обочины или разделительной полосы в местах их сопряжения
9 Деревья и кустарники, ограничивающие видимость	Деревья и кустарники, ограничивающие видимость технических средств организации дорожного движения
10 Непланные («дикие») съезды	Разрушение обочин, откосов земляного полотна и разделительной полосы из-за самовольного съезда транспортных средств с автомобильной дороги
11 Гребенка	Остаточная поверхностная деформация покрытия, возникающая под воздействием колес транспортных средств. Имеет вид правильных поперечных неровностей – выступов, чередующихся с углублениями
12 Размывы с образованием промоин	Разрушение покрытия поверхностными водами с образованием промоин
13 Неогороженные деревья и столбы	Неогороженные деревья с диаметром стволов более 10 см, столбы (опоры) линий воздушных коммуникаций (линий электропередач, связи и др.), расположенные на обочине или разделительной полосе на расстоянии менее 4 м от кромки проезжей части дорог вне населенных пунктов; деревья на обочинах на расстоянии менее 2,1 м от кромки проезжей части дорог в населенных пунктах; столбы в стесненных условиях на расстоянии менее 2,5 м от кромки проезжей части дорог
14 Дефекты лестничных сходов	Разрушения и дефекты ступеней и перил лестничных сходов по откосам насыпи у мостов и путепроводов
15 Проломы тротуаров	Сквозные проломы тротуарных плит
16 Дефекты бордюров и перильного ограждения	Разрушение или повреждение бордюров или перильного ограждения

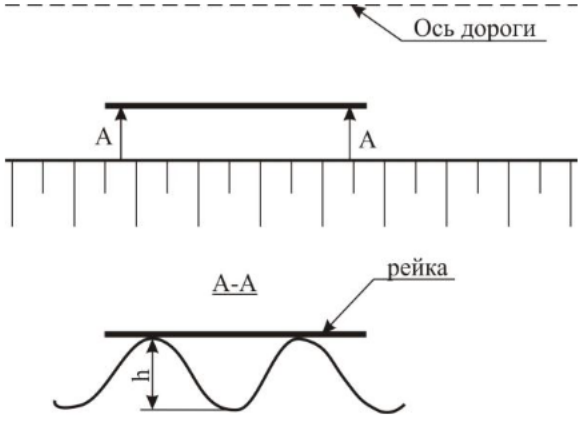
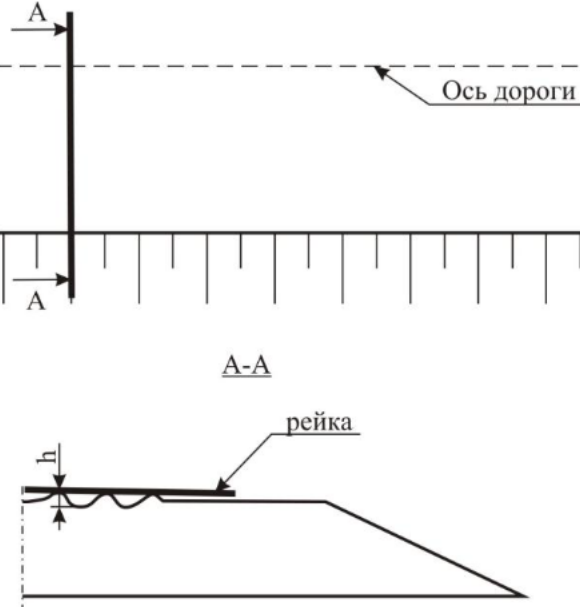
Окончание таблицы Б.1

Наименование дефекта	Краткое описание дефекта
17 Дефекты конструкций подземных и надземных переходов	Разрушения, повреждения и дефекты лестниц, стен, покрытий, гидроизоляции, перил и других конструкций
18 Выпотевание	Дефект, вызванный избытком вяжущего в асфальтобетоне или защитном слое, в результате чего при высокой температуре воздуха вяжущее выступает на поверхность
19 Дефекты деформационных швов	Повреждения деформационных швов на цементобетонном покрытии и покрытия около них

**Приложение В**  
(обязательное)

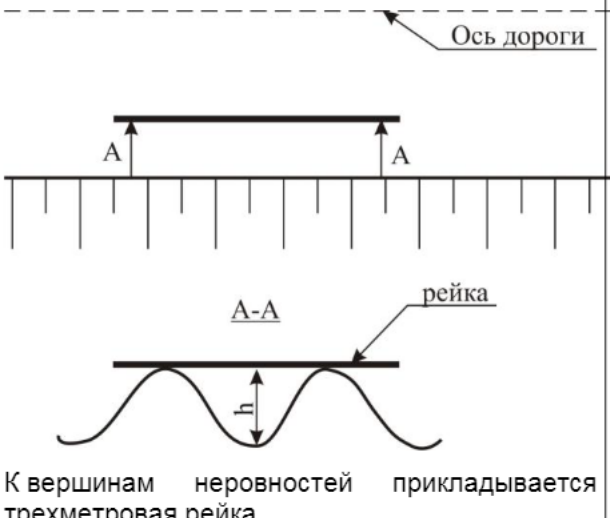
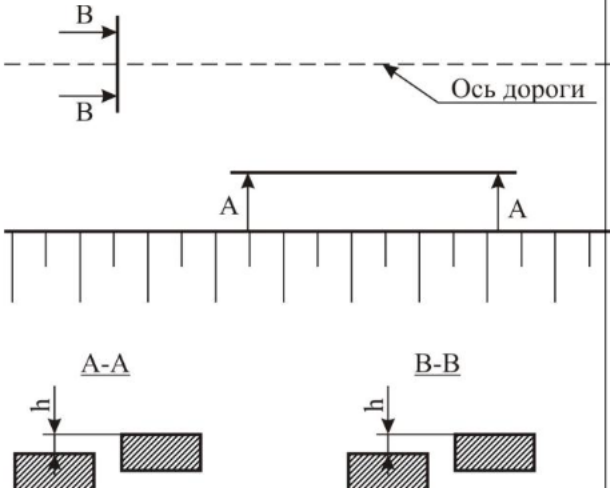
**Методы измерения параметров дефектов**

Таблица В.1

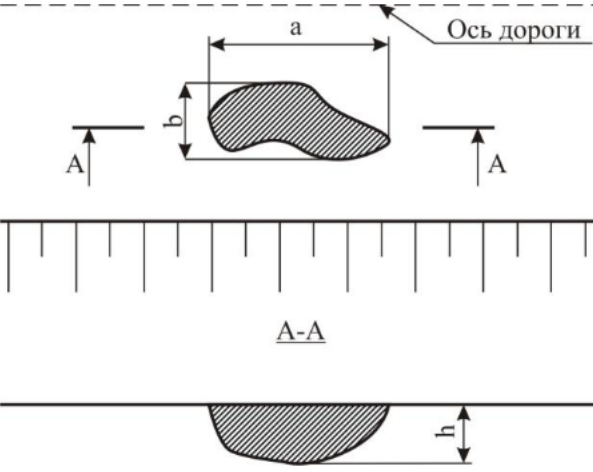
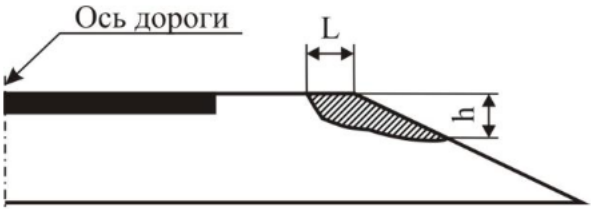
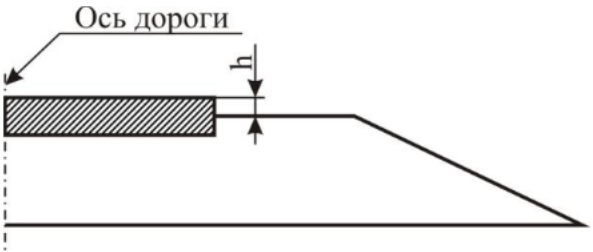
Наименование дефекта	Измеряемые объемы и (или) параметры	Графическая схема измерения
1 Сдвиги	Глубина неровности $h$ , см	 <p>К вершинам неровностей прикладывается трехметровая рейка. На участках дороги со сдвигами на покрытии за фактическую глубину неровности <math>h</math> принимают ее максимальное значение</p>
2 Колея	Глубина колеи $h$ , см	 <p>К вершинам колеи прикладывается двухметровая рейка</p>



Продолжение таблицы В.1

Наименование дефекта	Измеряемые объемы и (или) параметры	Графическая схема измерения
3 Волны	Глубина неровности $h$ , см	 <p>К вершинам неровностей прикладывается трехметровая рейка</p>
4 Смещение плит бетонного покрытия	Величина смещения относительно друг друга $h$ , см	

## Окончание таблицы В.1

Наименование дефекта	Измеряемые объемы и (или) параметры	Графическая схема измерения
5 Выбоины	Площадь выбоины $S$ , м <sup>2</sup> . Максимальная глубина выбоины $h$ , см	 <p style="text-align: center;"><math>S = a \times b</math></p> <p>где <math>a</math> и <math>b</math> – максимальные размеры выбоины, измеренные параллельно и перпендикулярно оси дороги</p>
6 Размывы обочин поперечные	Глубина размыва $h$ , см. Длина размыва $L$ , м. Число размывов $C$ , шт.	 <p>Число размывов – суммарное количество размывов, имеющих на обеих обочинах, на 1 км дороги. Глубина размыва измеряется в наиболее глубоком месте</p>
7 Размывы обочин продольные	Общая протяженность размывов вдоль оси автомобильной дороги $L$ , м	Аналогично схеме пункта 6
8 Обочина занижена на сопряжении с покрытием	Превышение кромки покрытия над обочиной $h$ , см. Суммарная протяженность заниженных участков обочин $L$ , м	
9 Обочина завышена на сопряжении с покрытием	Превышение поверхности обочины над кромкой покрытия $h$ , см. Суммарная протяженность завышенных обочин $L$ , м	Аналогично схеме пункта 8
10 Изменение геометрических параметров искусственных неровностей	Ширина основания $S$ , см. Высота конструкции $H$ , см	По СТБ 1538

**Библиография**

- [1] Закон Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» от 2 декабря 1994 г. № 3434-XII
- [2] ДМД 02191.2.025-2012 Рекомендации по применению гарантийных паспортов и гарантийных писем при возведении, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог
- [3] ДМД 02191.2.010-2008 Рекомендации по оценке эксплуатационного состояния и качества содержания автомобильных дорог
- [4] Закон Республики Беларусь «О дорожном движении» от 5 января 2008 г. № 313-3
- [5] РБ-П/4866 «Инструкция по эксплуатации переездов на железной дороге Республики Беларусь», дополнения и изменения к ней  
Утверждена заместителем министра – начальником железных дорог 17 июня 1995 г.