

ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТУ,

перечень критериев для выбора наилучшего конкурсного предложения и их оценка в баллах, порядок оценки конкурсных предложений, сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса на право выполнения городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Полоцке

Для участия в конкурсе претендент в порядке и в срок, указанные в извещении о проведении конкурса, представляет организатору конкурса свое конкурсное предложение в запечатанном конверте с пометкой «НА КОНКУРС», с информацией о претенденте, с указанием даты и времени вскрытия, содержащее:

1. заявление на участие в конкурсе по форме, установленной для лота;
2. анкету установленной формы;
3. копию специального разрешения (лицензию) на деятельность в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими работами и (или) услугами либо заверенную выписку из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии);
4. копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);
5. копии документов, подтверждающих право владения или пользования автобусами, например, договоров лизинга, аренды и т.п. (в том числе свидетельств о их государственной регистрации, разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении), которые претендентом включены в конкурсное предложение, за исключением аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (фрахтования на время);
6. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей;
7. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов.

В случае если перевозчик имеет опыт работы (лицензии) не включенный в срок действия имеющейся в настоящее время лицензии, в том числе если имело место правопреемство при реорганизации конкурсанта, в целях точного исчисления опыта работы необходимо дополнительно представить копии предыдущих лицензий (при их отсутствии – справки, подтверждающие их выдачу), а также копии изменений и (или) дополнений, вносимых в устав.

Конкурсные предложения по каждому лоту подаются отдельно, листы должны быть пронумерованы, прошиты нитью и содержать опись документов, составляющих конкурсное предложение.

Документы, представляемые на конкурс, должны соответствовать требованиям законодательства, включая требования, предъявляемые

Гражданским кодексом Республики Беларусь, иными нормативными правовыми актами к договорам, представителям, к существенным условиям отдельных видов договоров. Их копии должны быть заверены претендентами.

Количество прошитых листов заверяется подписью руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя либо лица, уполномоченного им, и скрепляется печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя (если таковая имеется).

Конкурсная комиссия вправе потребовать разъяснения по представленным конкурсным предложениям путем направления претенденту соответствующего запроса. Разъяснения претендента должны быть представлены в конкурсную комиссию в трехдневный срок со дня получения такого запроса.

Для участия в конкурсе претендент, в лице руководителя юридического лица либо индивидуального предпринимателя (его уполномоченного представителя), представляет для осмотра конкурсной комиссии автобус (автобусы) в соответствии с извещением о проведении конкурса.

Один и тот же автобус может быть заявлен претендентом в разных конкурсных предложениях при наличии обоснования возможности его использования на нескольких маршрутах.

При этом к осмотру не допускаются автобусы:

В отношении которых не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении либо которые не зарегистрированы в установленном порядке;

в случае выявления неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении;

если проход между сидениями 30 см. и менее;

если расстояние, измеренное по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола, между передней стороной спинки данного сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного спереди и обращенного в одном и том же направлении менее 65 см. (Эти измерения должны проводиться при подушках и спинках сидений в несжатом состоянии в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья);

если расстояние, измеренное через наивысшие точки подушек, между передними поверхностями спинок сидений, обращенных друг к другу менее 130 см.;

если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, имеются повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или)

сидений, порванная обшивка сидений).

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – конкурс, конкурсанты) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов.

1.1. За наличие у конкурсанта **резервного** автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства) для замены основного автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляются следующие баллы **по лоту**:

- 2023 год выпуска – **14 баллов**;
- 2022 год выпуска – **10 баллов**;
- 2021 год выпуска – **8 баллов**;
- 2020 год выпуска – **6 баллов**;
- 2019 год выпуска – **5 баллов**;
- 2018 год выпуска – **4 балла**;
- 2017 год выпуска – **3 балла**;
- 2016 год выпуска – **2 балла**;
- 2015 год выпуска – **1 балл**;
- 2014 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

В случае наличия у конкурсанта нескольких резервных автобусов для начисления указанных баллов учитываются автобусы (не более двух), срок эксплуатации¹ которых со дня изготовления согласно году выпуска наименьший.

¹ - срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса, до года проведения конкурса.

1.2. За каждый основной автобус, находящийся у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – начисляется **100 баллов**.

2. качественные характеристики основного автобуса:

2.1. срок эксплуатации со дня изготовления согласно году выпуска:

- 2023 год выпуска – **150 баллов**;
- 2022 год выпуска – **145 баллов**;
- 2021 год выпуска – **140 баллов**;
- 2020 год выпуска – **130 баллов**;
- 2019 год выпуска – **120 баллов**;
- 2018 год выпуска – **110 баллов**;
- 2017 год выпуска – **90 баллов**;
- 2016 год выпуска – **70 баллов**;
- 2015 год выпуска – **50 баллов**;

- 2014 год выпуска – **30 баллов**;
- 2013 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов**.

2.2. вместимость по пассажирским местам согласно свидетельству о регистрации транспортного средства рассчитывается по формуле:

$$\text{Баллы} = K_{\text{см}} \times 2.$$

где $K_{\text{см}}$ - количество сидячих мест;

2.3. состояние транспортного средства:

напольное покрытие – **0 либо 5 баллов**;

обшивка салона – **0 либо 5 баллов**;

обшивка сидений – **0 либо 5 баллов**;

высота салона 180 см. и более – **10 баллов**.

2.4. расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья при измерении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола (если сиденья установлены в одном направлении):

от 700 мм до 749 – 10 баллов;

750 мм и более – 20 баллов.

2.5. оборудование автомобильным видеорегистратором с частотой кадров в секунду не менее 30-ти, имеющим не менее двух камер, ориентированных вперед (съемка дороги в направлении движения автобуса), а также в салон автобуса (съемка действий водителя, в том числе входящих/выходящих пассажиров), а также обеспечивающим хранение видеозаписи(ей) работы автобуса и водителя не менее 2-х последних дней работы, для предоставления по устному запросу работников Витебского областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» в течение одного рабочего дня – **20 баллов**.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является заявление автомобильного перевозчика об оборудовании автобуса видеорегистратором.

2.6. оборудование автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда – **50 баллов**.

При этом автоматизированная система оплаты и контроля оплаты проезда (далее – система) должна обеспечивать:

пассажира – возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета; кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы Витебского областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» – оперативной возможностью получения

(доступом к) информации, содержащейся в электронной записи (электронном билете) пассажира.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является заявление автомобильного перевозчика об оборудовании автобуса системой, в случае если конкурсант будет признан победителем конкурса (единственным претендентом), до вступления в силу договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

2.7. обеспечение межсменного хранения автобуса(ов) на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств – 1 балл.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является предоставление претендентом заверенных копий документов, подтверждающих обеспечение такого хранения в соответствии с требованиями, предъявляемыми законодательством к хранению транспортных средств;

2.8. наличие на транспортном средстве социальной рекламы по безопасности дорожного движения – 3 балла.

Определяется наличием в салоне автобуса специально отведенного места для социальной рекламы в области безопасности дорожного движения (не менее 3-х (трех) разных буклетов).

3. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении².

До 1 года включительно – **0 баллов по лоту;**

Свыше 1 года до 2-х лет включительно – **10 баллов по лоту;**

Свыше 2-х лет до 3-х лет включительно – **20 баллов по лоту;**

Свыше 3-х лет – **50 баллов по лоту;**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия лицензии либо выписка из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии), предоставляемые в конкурсном предложении.

² - Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса, либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия лицензии.

В случае непредоставления в конкурсном предложении заверенной копии лицензии либо заверенной выписки из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии) опыт работы рассчитывается с даты принятия решения о предоставлении лицензии, либо, в случае принятия решения о ее изменении, – с даты принятия такого решения.

4. Отсутствие у конкурсанта нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса. При этом датой начала течения данного срока учета нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта является дата принятия лицензирующим или другим контролирующим (надзорным) органом, а также судом правомерных решений:

- о вынесении требования (предписания) об устранении выявленных нарушений либо привлечении к административной ответственности при выявлении неустранимых нарушений;

- о приостановлении или о прекращении действия лицензии;

За отсутствие у конкурсанта нарушений **начисляется 50 баллов по лоту.**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, предоставленные на основании заявления претендента, выразившего согласие на их разглашение филиалом Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области.

5. Отсутствие в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, у конкурсанта нарушений условий заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по которым оператором перевозок пассажиров в регулярном сообщении приняты решения об отказе в одностороннем внесудебном порядке от исполнения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении – **начисляется 50 баллов по лоту.**

При оценке конкурсного предложения по данному критерию течение срока, предшествующего дате проведения конкурса, исчисляется с даты принятия решений, указанных в части первой настоящего пункта.

6. В случае, если претендент включил в предложение заявление об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин), пеней на первое число месяца, предшествующего дню подачи предложения, что подтверждено сведениями, содержащимися на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет, размещаемыми в соответствии с подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 108 Налогового кодекса Республики Беларусь, – **начисляется 100 баллов по лоту.**

7. За отсутствие у претендента выявленных фактов нарушений против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности³ – **начисляется 100 баллов по лоту.**

³ - нарушения против порядка налогообложения, в области предпринимательской деятельности - ответственность за совершение которых предусмотрена:

- ст. 14.3, ч.ч. 1-5, 7 ст. 14.4, ст. 14.5, ч. 2 ст. 14.6, ст. 13.14 (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушения повторно), ч. 1 ст. 13.15 КоАП Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях;

- ст. 243 УК Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу приговорами по уголовным делам.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях либо приговор по уголовному делу.

В случае если конкурсант реорганизовался, учитываются нарушения, совершенные реорганизованным юридическим лицом.

По данному критерию учитываются также нарушения (преступления), совершенные физическими лицами – учредителями и (или) директорами автомобильных перевозчиков, являющихся на дату совершения нарушения (преступления) учредителями и (или) директорами иных субъектов хозяйствования.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента, выразившего согласие на их разглашение инспекцией МНС Витебской области.

8. Отсутствие у конкурсанта выявленных фактов нарушений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, в области финансов⁴, субъектом правонарушения которых являются перевозчик и его должностные лица, ответственные за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, – начисляется **50 баллов по лоту.**

⁴ - нарушения против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, в области финансов – ответственность за совершение которых предусмотрена ч. 1 ст. 12.19, ч. 5 ст. 18.11, ч.ч. 2 и 4 ст. 18.19, ст.ст. 18.21, 18.22 КоАП Республики Беларусь.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях, постановления о наложении административных взысканий.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения филиала Транспортной инспекции по Витебской области на основании заявления претендента о предоставлении филиалом Транспортной инспекции по Витебской области сведений о факте наличия либо отсутствия таких нарушений».

Сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса на право выполнения пригородных и междугородных внутриобластных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

9. В случае, если конкурсное (ые) предложение (ия) победителя (единственного претендента), оценено суммой (средней суммой) **625 баллов и менее** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **три года**.

10. В случае, если конкурсное (ые) предложение (ия) победителя (единственного претендента), оценено суммой (средней суммой) **более 625 баллов** договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **четыре года**.

11. Договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиком – победителем конкурса по лотам, в том числе по результатам оценки конкурсных предложений которого, конкурс признан несостоявшимся договор заключается при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключенных (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора).

12. При признании перевозчика победителем конкурса (единственным претендентом) по нескольким лотам с таким перевозчиком заключается один договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.

Примечание: по всем пунктам настоящего Перечня (за исключением п.п. 1.1) оцениваются только основные автобусы.