

ТРЕБОВАНИЯ К ПРЕТЕНДЕНТУ,

перечень критериев для выбора наилучшего конкурсного предложения и их оценка в баллах, порядок оценки конкурсных предложений, сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса на право выполнения городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Полоцке

Для участия в конкурсе претендент в порядке и в сроки, указанные в извещении о проведении конкурса, представляет организатору конкурса свое конкурсное предложение в запечатанном конверте с пометкой «НА КОНКУРС ПО Г. ПОЛОЦКУ», с информацией о претенденте, с указанием даты и времени вскрытия, содержащее:

1. заявление на участие в конкурсе по форме, установленной для лота;
2. анкету установленной формы;
3. копию специального разрешения (лицензию) на деятельность в области автомобильного транспорта с соответствующими составляющими работами и (или) услугами либо заверенную выписку из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии);
4. копию свидетельства о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя);
5. копии документов, подтверждающих право владения и пользования автобусами, например, договоров лизинга (сублизинга), аренды и т.п. (в том числе свидетельств о их государственной регистрации, разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении), которые претендентом включены в конкурсное предложение, за исключением аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации (фрахтования на время);
6. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсовых медицинских и иных обследований водителей;
7. копии документов, подтверждающие обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния автобусов.

В случае если перевозчик имеет опыт работы (лицензии) не включенный в срок действия имеющейся в настоящее время лицензии, в том числе если имело место правопреемство при реорганизации конкурсанта, в целях точного исчисления опыта работы необходимо дополнительно представить копии предыдущих лицензий (при их отсутствии – справки, подтверждающие их выдачу), а также копии изменений и (или) дополнений, вносимых в устав.

Конкурсные предложения по каждому лоту подаются отдельно, листы должны быть пронумерованы, прошиты нитью и содержать опись документов, составляющих конкурсное предложение.

Документы, представляемые на конкурс, должны соответствовать требованиям законодательства, включая требования, предъявляемые

Гражданским кодексом Республики Беларусь, иными нормативными правовыми актами к договорам, представителям, к существенным условиям отдельных видов договоров. Их копии должны быть заверены претендентами.

Количество прошитых листов заверяется подписью руководителя юридического лица, индивидуального предпринимателя либо представителя, действующего на основании доверенности, и скрепляется печатью юридического лица, индивидуального предпринимателя (если таковая имеется).

Конкурсная комиссия вправе потребовать разъяснения по представленным конкурсным предложениям путем направления претенденту соответствующего запроса. Разъяснения претендента должны быть представлены в конкурсную комиссию в трехдневный срок со дня получения такого запроса.

Для участия в конкурсе претендент, в лице руководителя юридического лица либо индивидуального предпринимателя, либо действующего на основании доверенности представителя, представляет для осмотра конкурсной комиссии автобус (автобусы) в соответствии с извещением о проведении конкурса.

Один и тот же автобус может быть заявлен претендентом в разных конкурсных предложениях при наличии обоснования возможности его использования на нескольких маршрутах.

При этом к осмотру не допускаются автобусы:

- в отношении которых не выдано разрешение на допуск к участию в дорожном движении либо которые не зарегистрированы в установленном порядке;
- в случае выявления неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении;
- если проход между сидениями 30 см. и менее;
- если расстояние, измеренное по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и высотой 62 см над уровнем пола, между передней стороной спинки данного сиденья и задней стороной спинки сиденья, расположенного спереди и обращенного в одном и том же направлении, менее 65 см. (эти измерения должны проводиться при подушках и спинках сидений в несжатом состоянии в вертикальной плоскости, проходящей через осевую линию каждого индивидуального места для сиденья);
- если расстояние, измеренное через наивысшие точки подушек, между передними поверхностями спинок сидений, обращенных друг к другу, менее 130 см.;
- если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, имеются повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений).

Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса на

право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении (далее – конкурс, конкурсанты) являются:

1. Наличие необходимого количества автобусов.

1.1. За наличие у конкурсанта резервного автобуса, находящегося у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), или сублизинга (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства), для замены основного автобуса, прекратившего обслуживание маршрута по техническим причинам, начисляются следующие баллы по лоту:

- 2023 год выпуска – **14 баллов;**
- 2022 год выпуска – **10 баллов;**
- 2021 год выпуска – **8 баллов;**
- 2020 год выпуска – **6 баллов;**
- 2019 год выпуска – **5 баллов;**
- 2018 год выпуска – **4 балла;**
- 2017 год выпуска – **3 балла;**
- 2016 год выпуска – **2 балла;**
- 2015 год выпуска – **1 балл;**
- 2014 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов.**

В случае наличия у конкурсанта нескольких резервных автобусов для начисления указанных баллов учитывается автобус, срок эксплуатации¹ которого со дня изготовления согласно году выпуска наименьший.

¹ - срок эксплуатации – срок, прошедший от года выпуска автобуса до года проведения конкурса.

1.2. За каждый основной автобус, находящийся у конкурсанта в собственности или на правах финансовой аренды (лизинга), или сублизинга, – начисляется **100 баллов.**

2. качественные характеристики основного автобуса:

2.1. срок эксплуатации со дня изготовления согласно году выпуска:

- 2023 год выпуска – **150 баллов;**
- 2022 год выпуска – **145 баллов;**
- 2021 год выпуска – **140 баллов;**
- 2020 год выпуска – **130 баллов;**
- 2019 год выпуска – **120 баллов;**
- 2018 год выпуска – **110 баллов;**
- 2017 год выпуска – **90 баллов;**
- 2016 год выпуска – **70 баллов;**
- 2015 год выпуска – **50 баллов;**
- 2014 год выпуска – **30 баллов;**
- 2013 год выпуска и ранее, не определен, не установлен – **0 баллов.**

2.2. вместимость по пассажирским местам согласно свидетельству о

регистрации транспортного средства рассчитывается по формуле:

Баллы = $K_{см}$ х 2, где $K_{см}$ – количество сидячих мест.

2.3. состояние транспортного средства:

напольное покрытие – **0 либо 5 баллов;**

обшивка салона – **0 либо 5 баллов;**

обшивка сидений – **0 либо 5 баллов;**

высота салона 180 см. и более – **10 баллов.**

2.4. расстояние между передней стороной спинки сиденья и задней стороной спинки расположенного впереди сиденья при измерении по горизонтали и на любой высоте над полом между верхней поверхностью подушки сиденья и точкой на высоте 620 мм над уровнем пола составляет*:

от 700 мм до 749 мм – **10 баллов;**

750 мм и более – **20 баллов.**

**оценка по данному критерию производится в том случае, если сиденья транспортного средства установлены по направлению движения или обращены друг к другу и не находятся в перпендикулярном положении по отношению к сиденьям, расположенным по направлению движения.*

2.5. оборудование автомобильным видеорегистратором с частотой кадров в секунду не менее 30-ти, имеющим не менее двух камер, ориентированных вперед (съемка дороги в направлении движения автобуса), а также в салон автобуса (съемка действий водителя, в том числе входящих/выходящих пассажиров), а также обеспечивающим хранение видеозаписи(ей) работы автобуса и водителя не менее 2-х последних дней работы – 20 баллов.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является включенное в конкурсное предложение заявление претендента об оборудовании автобуса видеорегистратором (форма заявления устанавливается организатором конкурса).

2.6. оборудование автоматизированной системой оплаты и контроля оплаты проезда (далее – АСОиК) – 50 баллов.

При этом АСОиК должна обеспечивать:

пассажира – возможностью оплаты проезда с использованием безналичных денежных средств, электронных денег при осуществлении расчетов в соответствии с банковским законодательством, в том числе посредством банковских платежных карточек, QR-кодов и (или) мобильных приложений и получения электронного билета;

кондуктора либо водителя, а также контролирующих лиц и работников контрольно-ревизорской службы государственного предприятия «Оператор перевозок» – оперативной возможностью получения (доступом к) информации.

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является включенное в конкурсное предложение заявление претендента об оборудовании автобуса АСОиК (форма заявления устанавливается организатором конкурса).

2.7. обеспечение межсменного хранения автобуса(-ов) на специально предназначенных для этого охраняемых стоянках либо на территории иных организаций, оказывающих услуги по хранению транспортных средств – **1 балл.**

Основанием для оценки данной характеристики автобуса (начисления баллов) является предоставление претендентом заверенных копий документов, подтверждающих обеспечение такого хранения в соответствии с требованиями, предъявляемыми законодательством к хранению транспортных средств;

2.8. наличие на транспортном средстве социальной рекламы по безопасности дорожного движения – **3 балла.**

Определяется наличием в салоне автобуса специально отведенного места для социальной рекламы в области безопасности дорожного движения и фактическим размещением не менее 3-х (трех) разных буклетов формата А4 по указанной тематике.

3. Опыт работы в области выполнения автомобильных перевозок пассажиров².

До 1 года включительно – **0 баллов по лоту;**

Свыше 1 года до 2-х лет включительно – **10 баллов по лоту;**

Свыше 2-х лет до 3-х лет включительно – **20 баллов по лоту;**

Свыше 3-х лет – **50 баллов по лоту;**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия лицензии либо выписка из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии), предоставляемые в конкурсном предложении.

² - Опыт работы – срок, прошедший от даты выдачи (возобновления действия) лицензии на право выполнения городских, пригородных, междугородных либо международных автомобильных перевозок пассажиров автомобильному перевозчику до даты проведения конкурса, либо до даты прекращения (приостановления) действия лицензии, в зависимости от того, какой срок наступит раньше. В случае если у автомобильного перевозчика имеются несколько сроков действия лицензии в опыт работы входит сумма сроков действия лицензии за вычетом количества дней одновременно входящих в состав различных сроков действия лицензии.

В случае непредоставления в конкурсном предложении заверенной копии лицензии либо заверенной выписки из единого реестра лицензий (подтверждение предоставления лицензии) опыт работы рассчитывается с даты принятия решения о предоставлении лицензии, либо, в случае принятия решения о ее изменении, – с даты принятия такого решения.

4. Отсутствие у конкурсанта нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, совершенные в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса. При этом датой начала течения данного срока учета

нарушений лицензионных требований, условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта является дата принятия лицензирующим или другим контролирующим (надзорным) органом, а также судом правомерных решений:

- о вынесении требования (предписания) об устранении выявленных нарушений либо привлечении к административной ответственности при выявлении неустраняемых нарушений;

- о приостановлении или о прекращении действия лицензии;

За отсутствие у конкурсанта нарушений **начисляется 50 баллов по лоту.**

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения филиала Транспортной инспекции по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента (форма заявления устанавливается организатором конкурса), выразившего согласие на разглашение таких сведений.

5. Отсутствие в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, у конкурсанта нарушений условий заключенных договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, по которым оператором перевозок пассажиров в регулярном сообщении приняты решения об отказе в одностороннем внесудебном порядке от исполнения договора об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении – **начисляется 50 баллов по лоту.**

При оценке конкурсного предложения по данному критерию течение срока, предшествующего дате проведения конкурса, исчисляется с даты принятия решений, указанных в части первой настоящего пункта.

6. В случае если претендент включил в предложение заявление об отсутствии задолженности по уплате налогов, сборов (пошлин), пеней на первое число месяца, предшествующего дню подачи предложения, что подтверждено сведениями, содержащимися на официальном сайте Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в глобальной компьютерной сети Интернет, размещаемыми в соответствии с [подпунктом 1.7 пункта 1 статьи 108](#) Налогового кодекса Республики Беларусь, – **начисляется 100 баллов по лоту.**

7. За отсутствие у претендента выявленных фактов нарушений:

7.1. против порядка налогообложения³ – **начисляется 100 баллов по лоту.**

³ ответственность за совершение которых предусмотрена:

- ст. 14.3, ч.ч. 1-5, 7 ст. 14.4, ст. 14.5, ч. 2 ст. 14.6 КоАП Республики Беларусь (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушения повторно), подтвержденные вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных;

- ст. 243 УК Республики Беларусь, подтвержденные вступившими в законную силу приговорами по уголовным делам.

7.2. в области предпринимательской деятельности⁴ – **начисляется 20 баллов по лоту.**

⁴ ответственность за совершение которых предусмотрена:

- ст. 13.14, ч. 1 ст. 13.15 КоАП Республики Беларусь (по правонарушениям, субъектами совершения которых являются работники автомобильного перевозчика, совершившие такое административное правонарушение), подтвержденные вступившими в законную силу постановлениями по делам об административных правонарушениях.

При оценке конкурсного предложения по данным критериям учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях либо приговор по уголовному делу.

В случае если конкурсант реорганизовался, учитываются нарушения, совершенные реорганизованным юридическим лицом.

По данным критериям учитываются также нарушения (преступления), совершенные физическими лицами – учредителями и (или) директорами автомобильных перевозчиков, являющихся на дату совершения нарушения (преступления) учредителями и (или) директорами иных субъектов хозяйствования.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данным критериям являются сведения инспекции Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента (форма заявления устанавливается организатором конкурса), выразившего согласие на разглашение таких сведений.

8. Отсутствие у конкурсанта выявленных фактов нарушений против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, в области финансов⁵, субъектом правонарушения которых являются перевозчик и его должностные лица, ответственные за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, – начисляется **50 баллов по лоту.**

⁵ - нарушения против безопасности дорожного движения и эксплуатации транспорта, в области финансов – ответственность за совершение которых предусмотрена ч. 1 ст. 12.19, ч. 5 ст. 18.11, ч.ч. 2 и 4 ст. 18.19, ст.ст. 18.21, 18.22 КоАП Республики Беларусь.

При оценке конкурсного предложения по данному критерию учитываются нарушения, за совершение которых в течение одного года, предшествующего дате проведения конкурса, вступили в законную силу постановления по делам об административных правонарушениях, постановления о наложении административных взысканий.

Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию являются сведения филиала Транспортной инспекции по Витебской области, предоставленные конкурсной комиссии на основании заявления претендента (форма заявления устанавливается организатором конкурса), выразившего согласие на разглашение таких сведений.

Сроки заключаемых договоров об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении при проведении конкурса на право выполнения городских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Полоцке

1. Если конкурсное(-ые) предложение(-ия) победителя (единственного претендента) оценено суммой **625 баллов и менее**, договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **три года**.

2. Если конкурсное(-ые) предложение(-ия) победителя (единственного претендента) оценено суммой **более 625 баллов**, договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении заключается сроком на **четыре года**.

3. Договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении с перевозчиком – победителем конкурса по лотам, в том числе по результатам оценки конкурсных предложений которого конкурс признан несостоявшимся, заключается при условии установки на автобусах навигационно-связных терминалов (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам), подключенных (адаптированных) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора).

4. При признании перевозчика победителем конкурса (единственным претендентом) по нескольким лотам с таким перевозчиком может заключаться один договор об организации автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении.