

КРИТЕРИИ

оценки конкурсных предложений участников конкурса на право выполнения автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в г. Орша и Оршанском районе

Допускаются к осмотру автобусы, прошедшие государственный технический осмотр, технически исправные.

В случае выявления неисправностей либо условий, при наличии которых запрещается участие в дорожном движении, в том числе, если автобус имеет видимые дефекты кузова, салона (присутствие очагов коррозии, отсутствие элементов кузова и (или) их частичная деформация, наличие мест подтекания горюче-смазочных жидкостей, не закреплены сиденья, поручни, износ и (или) повреждение настила пола) или нарушения санитарных норм и правил (грязь в салоне, грязная обшивка потолка и (или) сидений, порванная обшивка сидений), то решением конкурсной комиссии указанный автобус к участию в конкурсе может не допускаться и не оценивается.

В случае не представления на осмотр всех автобусов, указанных в конкурсном предложении (в т.ч. резервных), конкурсное предложение к участию в конкурсе не допускается.

1. Критериями оценки конкурсных предложений участников конкурса являются:

1.1. наличие резерва транспортных средств (категория резервного транспортного средства должна соответствовать категории основного транспортного средства):

при включении в состав лота права выполнения перевозок по одному маршруту – ”плюс“ 2 балла независимо от количества транспортных средств, находящихся в резерве;

при включении в состав лота права выполнения перевозок по двум и более маршрутам – ”плюс“ 1 балл за каждое резервное транспортное средство, но не более 4 баллов;

1.2. качественные характеристики транспортного средства:

1.2.1. вместимость по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства (категория М-2):

менее 13 мест – 0 баллов;

13–15 мест – 2 балла;

16 и более мест – 5 баллов;

вместимость по пассажирским местам согласно свидетельства о регистрации транспортного средства (категория М-3):

20–25 мест – 8 баллов;

26–30 мест – 10 баллов;

31 место и более – 12 баллов;

1.2.2. состояние транспортного средства:

напольное покрытие – 2 балла;
обшивка салона – 2 балла;
обшивка сидений – 2 балла;
крепление сидений и поручней – 2 балла;
оформление (СТБ 1389-2003) – 2 балла;
отсутствие коррозии и внешних повреждений кузова – 3 балла;

1.3. срок эксплуатации транспортных средств:

- новое (до 1-го года) – 20 баллов;
- 1 год – 18 баллов;
- 2 года – 16 балла;
- 3 года – 14 баллов;
- 4 года – 12 балла;
- 5 лет – 10 баллов;
- 6 лет – 8 баллов;
- 7 лет – 6 баллов;
- 8 лет – 4 баллов;
- 9 лет – 2 балла;
- 10 лет и более – 0 баллов;

1.4. использование в качестве топлива компримированного газа (копия договора на отпуск компримированного (сжатого) природного газа со списком газобаллонных автомобилей). Без наличия копий подтверждающих документов баллы не начисляются – 5 баллов;

1.5. соответствие транспортного средства экологическим параметрам по EURO 3, EURO 4, EURO 5 (копия свидетельства о регистрации транспортного средства, копия паспорта транспортного средства) – плюс 3, 4 и 5 баллов соответственно. Без наличия копий подтверждающих документов баллы не начисляются;

1.6. опыт работы в области организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении за каждый календарный год стажа работы – плюс 1 балл, но не более 15 баллов. Основанием для оценки конкурсного предложения по данному критерию является заверенная копия лицензии, в случае реорганизации предприятий, заверенные копии документов, подтверждающих правопреемственность. Без наличия копий подтверждающих документов баллы не начисляются;

1.7. нахождение транспортного средства у претендента на праве собственности или на правах финансовой аренды (лизинга) – 5 баллов;

1.8. отсутствие у претендента в течение срока действия заключенного договора:

грубых нарушений законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований и условий осуществления лицензируемой деятельности в области автомобильного транспорта – плюс 10 баллов. Основанием для начисления баллов по данному

критерию являются справка филиала Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по Витебской области, предоставляемая в конкурсную комиссию конкурсантами в составе конкурсного предложения при условии, что опыт работы конкурсанта в соответствии с пунктом 1.6. настоящих критериев составляет не менее трёх лет. Без наличия справки баллы не начисляются;

нарушений условий заключенного договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, выявленных заказчиком и (или) оператором, рассмотренных на заседаниях конкурсной комиссии – ”плюс“ 3 балла.