

ДОГОВОР №
об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении

г. _____ «___» _____ 201__ г.

Витебское областное коммунальное транспортное унитарное предприятие «Оператор перевозок», именуемое в дальнейшем Оператор, в лице директора Маршаловича Сергея Михайловича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем Перевозчик, в лице _____, действующий на основании _____, с другой стороны, а вместе в дальнейшем именуемые – «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Оператор обязуется на возмездной основе организовать, а Перевозчик выполнять автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении по маршруту _____

транспортными средствами, согласно перечня, указанного в Приложении 1 к настоящему договору, карточек маршрута, указанных в Приложении 2 к настоящему договору и по расписаниям движения, указанным в Приложении 3 к настоящему договору в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь на условиях, определенных настоящим договором;

1.2. Оператором на возмездной основе выполняются работы (оказываются услуги), сопутствующие автомобильной перевозке пассажиров;

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Перевозчик обязуется:

2.1.1. выполнять автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении по маршруту (маршрутам) в соответствии с утвержденным паспортом (паспортами) маршрута (маршрутов) карточкой маршрута и расписанием (расписаниями) либо интервалами движения с соблюдением Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28.11.2005г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения», Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров РБ от 30.06.2008г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (далее по тексту Правила автомобильных перевозок пассажиров) и иных требований законодательства Республики Беларусь;

2.1.2. при выполнении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении использовать транспортные средства, предусмотренные условиями настоящего договора, технически исправные, отвечающие требованиям безопасности перевозок, внутреннего и внешнего оформления, противопожарным, санитарно-гигиеническим и иным установленным законодательством Республики Беларусь требованиям;

2.1.3. обеспечивать организацию технического обслуживания, включая проведение ежедневных уборочно-моечных работ снаружи и внутри салона, контроля технического состояния транспортных средств, организацию предрейсовых медицинских обследований водителей, а также иных медицинских обследований водителей;

2.1.4. обеспечить выполнение автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении экипажами автобусов опрятно одетыми, вежливыми и тактичными в обращении с пассажирами;

2.1.5. осуществлять автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении транспортными средствами с установленными и подключенными навигационно-связными терминалами с дисплеем (в соответствии с утвержденными техническими требованиями к навигационно-связным терминалам) к автоматизированной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками (далее – АСДУ Оператора), предоставив право владеть, пользоваться и распоряжаться передаваемой информацией о местоположении транспортных средств систем спутникового мониторинга транспорта единолично Оператору;

2.1.6. обеспечить во время работы на маршруте исполнение членами экипажей транспортных средств распоряжений диспетчеров, работников операторов пассажирских терминалов, а также требований представителей органов, осуществляющих контроль за выполнением автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

2.1.7. заключить договоры на оказание услуг с пассажирскими терминалами при наличии таковых на маршруте (маршрутах);

2.1.8. при осуществлении перевозок пассажиров иметь в транспортном средстве копию настоящего договора и документы, предусмотренные Правилами автомобильных перевозок пассажиров;

2.1.9. в случаях отсутствия билетных касс обеспечить осуществление водителем продажи пассажирам проездных билетов установленной формы непосредственно в транспортном средстве с применением кассового суммирующего аппарата;

2.1.10. беспрепятственно предоставлять контролирующим органам и должностным лицам Оператора для проверки транспортное средство и необходимую документацию в соответствии с Правилами автомобильных перевозок пассажиров, оказывать содействие контролирующим органам в проведении контрольных проверок;

2.1.11. в случае невыезда на линию транспортного средства по причине технической неисправности или другим уважительным причинам, а также схода в линии по причине технической неисправности, Перевозчик обязан не позднее 3 часов с момента принятия решения об отмене рейса или приостановлении движения транспортного средства уведомить об этом диспетчера Оператора, а также в трёхдневный срок письменно информировать Оператора о сроках ремонта и запланированной дате выезда на маршрут. Перевозчик, в случае невозможности замены основного транспортного средства на резервное, сдает Оператору на этот

срок карточку маршрута автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Выезд на маршрут ранее запланированной даты осуществляется после согласования с Оператором;

2.1.12. по требованию Оператора предоставлять сведения о водителях автобусов, осуществляющих автомобильную перевозку пассажиров, в том числе подтверждающую их соответствие требованиям, предъявляемым к водителям автобусов;

2.1.13. своевременно производить оплату Оператору за организацию автомобильных перевозок в регулярном сообщении, включая услуги (работы), сопутствующие автомобильной перевозке пассажиров, в размере и порядке, предусмотренных настоящим договором;

2.1.14. ежемесячно до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, предоставлять Оператору информацию о результатах выполненной транспортной работы (количестве единиц подвижного состава, выполненных рейсах, количестве перевезенных пассажиров, суммы проданных билетов и др.);

2.1.15. соблюдать режим работы, труда и отдыха в соответствии с «Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта», утвержденного Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 25.11.2010 № 82;

2.1.16. принимать меры по фактам нарушений, выявленным в процессе проверок на линии, с письменным уведомлением Оператора о принятых мерах по их устранению в установленные законодательством Республики Беларусь сроки;

2.1.17. обеспечивать соблюдение водителями транспортных средств порядка на конечных остановочных пунктах (не выбрасывать мусор, не производить мойку, ремонт, заправку транспортных средств);

2.1.18. в случае замены основного транспортного средства на резервное в течение одного рабочего дня поставить об этом в известность диспетчера Оператора, используя резервное транспортное средство только в случае поломки основного не более семи дней в месяц без письменного уведомления Оператора;

2.1.19. представлять Оператору информацию об изменении дорожно-транспортных условий на маршруте (маршрутах), возникающих аварийных и сбойных ситуациях при выполнении перевозок пассажиров для принятия необходимых мер;

2.1.20. обеспечить перевозку пассажиров на утвержденном маршруте (маршрутах) в соответствии с расписанием движения.

Не менее 80% от общего количества рейсов в месяц,

Не менее 80 % регулярности движения в месяц.

2.1.21. исполнять иные обязанности Перевозчика, установленные законодательством Республики Беларусь.

2.2. Оператор обязуется:

2.2.1. осуществлять оперативный контроль за регулярностью движения автобусов на маршрутах в соответствии с утвержденным расписанием;

2.2.2. осуществлять оперативный контроль за обеспечением безопасности автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

2.2.3. своевременно информировать Перевозчика об изменениях условий перевозок, маршрутов движения, тарифов или других обстоятельств, связанных с изменением условий настоящего договора;

2.2.4. своевременно информировать Заказчика автомобильных перевозок пассажиров об изменении дорожно-транспортных условий на маршруте (маршрутах), возникающих аварийных и сбойных ситуациях при выполнении перевозок пассажиров для принятия необходимых мер;

2.2.5. обеспечить выдачу документации, входящей в компетенцию Оператора, необходимой Перевозчику для выполнения автомобильной перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

2.2.6. в срок, предусмотренный действующим законодательством Республики Беларусь, создать и направить электронную счет-фактуру (далее по тексту именуемая - ЭСЧФ) на портал Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, в порядке, предусмотренной статьёй 106-1 Налогового кодекса Республики Беларусь;

2.2.7. исполнять иные обязанности Оператора, установленные законодательством Республики Беларусь.

3. ПРАВА СТОРОН

3.1. Перевозчик имеет право:

3.1.1. требовать от Оператора принятия мер по обеспечению содержания автомобильных дорог и улиц населенных пунктов в надлежащем состоянии;

3.1.2. отказываться или прекращать выполнение автомобильных перевозок пассажиров по согласованию с Оператором по маршруту (маршрутам) или на участках маршрута (маршрутов), где дорожная (улично-дорожная) сеть не отвечает требованиям и условиям безопасной перевозки пассажиров;

3.1.3. отменять рейс и приостанавливать движение транспортного средства в случае возникновения угрозы жизни или здоровью пассажиров и членов экипажа;

3.1.4. ограничить или приостановить автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении при возникновении стихийного бедствия, эпидемии или другой чрезвычайной ситуации, оповестив об этом население через средства массовой информации, а в экстренных случаях при прямой угрозе безопасности перевозок – немедленно;

3.1.5. вносить предложения Оператору об изменении маршрута (маршрутов), режима движения по маршруту (маршрутам), расписания либо интервала движения, а также по другим вопросам, касающимся совершенствования организации обслуживания пассажиров на маршруте (маршрутах);

3.1.6. для бесперебойной перевозки пассажиров, по согласованию с Оператором, производить замену автобуса, обслуживающего перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в случае если год выпуска

предлагаемого для замены автобуса соответствует или позднее года выпуска заменяемого автобуса с количеством пассажирских мест равным либо большим количеству мест заменяемого автобуса;

3.1.7 отказаться от исполнения договора и прекратить движение на маршруте, предупредив об этом Оператора не позднее чем за 15 календарных дней;

3.1.8. пользоваться иными правами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

3.2. Оператор имеет право:

3.2.1. вносить изменения в расписание (график) или интервалы движения транспортных средств;

3.2.2. требовать от Перевозчика своевременного представления информации о выполнении принятых обязательств по настоящему договору;

3.2.3. контролировать выполнение Перевозчиком условий настоящего договора и по результатам контроля в установленном порядке применять штрафные санкции, приостанавливать действие договора или аннулировать его;

3.2.4. отказаться от исполнения настоящего договора в одностороннем внесудебном порядке в случае:

- ликвидации Перевозчика, аннулирования (окончания срока действия) соответствующего специального разрешения (лицензии),

- при передаче Перевозчиком права на выполнение перевозок пассажиров в регулярном сообщении по настоящему договору третьей стороне,

- неосуществления Перевозчиком деятельности на маршруте более одного месяца без уважительной причины и письменного уведомления Оператора,

- систематического (три и более раза в течение года) или грубого нарушения Перевозчиком законодательства о лицензировании или установленных лицензионных требований, условий осуществления лицензионной деятельности, а также условий настоящего договора;

- по предложению конкурсной комиссии; (отказ от выполнения данного Договора может быть на основании предложения конкурсной комиссии (протокола конкурсной комиссии)).

3.2.5. изучать спрос населения на автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении;

3.2.6. устанавливать число и места остановочных пунктов маршрутов перевозок пассажиров в регулярном сообщении;

3.2.7. оказывать Перевозчику услуги, сопутствующие автомобильной перевозке пассажиров, на условиях, предусмотренных настоящим договором;

3.2.8. продлевать на срок до пяти лет действие договора об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршрутам, определенным данным договором, с перевозчиком, надлежащим образом, выполняющим принятые на себя обязательства по договору и не имеющим грубых нарушений законодательства Республики Беларусь в течение срока действия договора, предшествующего дате заключения договора.

По истечении срока действия договора Перевозчик, надлежащим образом выполнявший принятые на себя по договору обязательства, имеет право на продление действия договора в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь, для этого Перевозчик обязан не менее чем за 30 календарных дней направить соответствующее заявление Оператору.

Решение, принятое по заявлению Перевозчика, должно быть направлено Перевозчику не позднее чем через 15 календарных дней после поступления заявления.

3.2.9. заключить договор об организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении по маршруту и согласно карточке маршрута, определенных настоящим договором с иным перевозчиком пассажиров с сохранением обязанности Перевозчика произведения оплаты Оператору за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении в случае письменного информирования Оператора в соответствии с п. 2.1.11. настоящего договора о технической неисправности автобуса, сроках ремонта и запланированной дате выезда на маршрут, без замены основного транспортного средства на резервное, на срок до запланированной даты выезда на маршрут.

3.2.10. пользоваться иными правами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4. Порядок приемки-сдачи выполненных работ (оказанных услуг).

4.1. Приемка выполненных Оператором работ (оказанных услуг) осуществляется сторонами ежемесячно.

4.2. Перевозчик обязуется принимать выполненные работы (оказанные услуги) путем подписания акта приемки-сдачи выполненных работ (услуг) ежемесячно до 7-го числа месяца, следующего за периодом выполнения работ.

4.3. При несогласии с объемами выполненных работ (услуг) Перевозчик направляет Оператору письменный мотивированный отказ от подписания акта приемки-сдачи выполненных работ (услуг) до 10-го числа месяца, следующего за периодом выполнения работ.

4.4. В случае мотивированного отказа Перевозчика от подписания акта приемки-сдачи выполненных работ (услуг), Стороны составляют двусторонний акт с перечнем выявленных недостатков, послуживших основанием для отказа Перевозчика от подписания акта приемки-сдачи, и сроков их исправления.

4.5. В случае если до 10 числа месяца следующего за периодом выполнения работ (услуг) Перевозчик не предоставит Оператору подписанный Акт приемки-сдачи выполненных работ или письменный мотивированный отказ, то работы считаются выполненными в полном объеме и подлежат оплате Перевозчиком.

5. Порядок расчетов и стоимость работ

5.1. Перевозчик производит оплату Оператору за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также за выполнение работ (оказание услуг), сопутствующих автомобильной перевозке пассажиров, на условиях и в сроки, предусмотренные настоящим договором.

5.2. Стоимость организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении определяется на основании действующего прейскуранта Оператора, согласовывается Протоколом согласования цен (тарифов) (Приложение 4), который является неотъемлемой частью договора. Стоимость выполненных работ (оказанных услуг), сопутствующих автомобильной перевозке пассажиров определяется тарифами Оператора.

5.3. Стоимость организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, а также выполненных работ (оказанных услуг), сопутствующих автомобильной перевозке пассажиров может быть изменена с учетом инфляции без согласования с Перевозчиком.

5.4. Оплата за работы (услуги), выполненные в соответствии с настоящим договором, производится "Перевозчиком" ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за месяцем (периодом) выполнения работ (оказания услуг), указанном в акте приемки-сдачи. Оплата производится путем перечисления денежных средств на расчетный счет "Оператора" с пометкой "Договор № _____";

5.5. Перевозчик вправе по письменному обращению Оператора производить авансовый платеж в размере до 100 % от ожидаемой стоимости оказываемых услуг Оператором;

5.6. В случае досрочного отказа от договора или по требованию одной из сторон, Перевозчик обязуется в полном объеме погасить имеющуюся задолженность перед Оператором.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и настоящим договором.

6.2. Неоплата, равно как и несвоевременная оплата, Перевозчиком организации автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в том числе выполненных Оператором работ расценивается как ненадлежащее исполнение или неисполнение Перевозчиком договора с Оператором на выполнение регулярных перевозок.

6.3. В случае просрочки оплаты за организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, в том числе за выполненные работы (оказанные услуги), Оператор вправе потребовать, а Перевозчик обязан оплатить Оператору пеню в размере 0,15% (процента) от суммы неоплаченного платежа за каждый день просрочки.

6.4. Перевозчик несет ответственность перед Оператором за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства в соответствии с настоящим договором.

6.5. Перевозчик освобождается от ответственности за неподачу или несвоевременную подачу транспортного средства, если это произошло вследствие непреодолимой силы или других непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, прекращения или ограничения автомобильных перевозок пассажиров в определенном направлении в установленном порядке, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

6.6. Перевозчик несет ответственность в случае поступления от пассажиров обоснованных жалоб, а также за нарушение условий настоящего договора (изменение маршрута, расписания либо интервала движения, режима работы и другие нарушения условий договора) вплоть до расторжения настоящего договора Оператором в одностороннем порядке.

6.7. За нарушение Перевозчиком условий Договора, а также законодательства Республики Беларусь, выявленное и оформленное документально Оператором, устанавливается штраф в следующем размере:

6.7.1. За каждое выявленное отклонение от маршрута – 4 (четыре) базовых величины;

6.7.2. За несоблюдение по вине Перевозчика расписания либо интервала движения и графика работы – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

6.7.3. За каждое выявленное транспортное средство, привлеченное Перевозчиком в нарушение п. 2.1.18. – 2 (две) базовых величин;

6.7.4. За каждое выявленное транспортное средство, оформленное не в соответствии с техническими нормативными правовыми актами (в том числе СТБ 1389-2003) и используемое Перевозчиком на маршруте – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

6.7.5. За каждое выявленное нарушение, связанное с отсутствием копии настоящего Договора и документов, которые согласно Правил автомобильных перевозок пассажиров и условий данного Договора водитель используемого Перевозчиком транспортного средства, выполняющий автомобильные перевозки пассажиров, должен иметь и представлять для проверки по требованию контролирующих лиц государственных органов и должностных лиц Оператора – 1 (одна) базовая величина;

6.7.6. За каждое выявленное нарушение, связанное с использованием для посадки и (или) высадки пассажиров, не предусмотренных паспортом маршрута и Правилами автомобильных перевозок пассажиров мест – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

6.7.7. За препятствие работниками Перевозчика проведению Оператором контроля соблюдения Перевозчиком условий Договора, законодательства Республики Беларусь (в том числе отказ от предъявления документов, необходимых для работы на маршруте, от подписания акта) – 5 (пять) базовых величин;

6.7.8. За работу транспортного средства Перевозчика без навигационно-связного терминала, а равно с неподключенным (неисправным) навигационно-связным терминалом, совместимого с АСДУ оператора – 4 (четыре) базовые величины;

6.7.9. За невыезд на линию транспортного средства без уважительной причины – 3 (три) базовых величин;

6.7.10. За несвоевременное предоставление информации Оператору о результатах выполненной транспортной работы (количестве единиц подвижного состава, выполненных рейсах, количестве перевезенных пассажиров, суммы проданных билетов и др.) - 1 (одна) базовая величина;

6.7.11. За провоз пассажиров сверх нормы установленной заводом-изготовителем – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

6.7.12. За продажу билетов водителем в автобусе во время движения по маршруту (вне остановочного пункта) – 0,5 (ноль целых пять десятых) базовой величины;

6.8. Перевозчик в течение 7 календарных дней со дня получения Перевозчиком либо его работником копии акта, указанного в п. 6.7. настоящего договора, обязан направить Оператору мотивированные возражения, а при отсутствии возражений – произвести оплату штрафа в полном объеме в течение 10 календарных дней со дня выявления нарушения на расчетный счет Оператора;

6.9. Оператор несёт ответственность за достоверность информации, содержащейся в выданной Перевозчику документации, в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь;

6.10. Ответственность за иные отклонения от условий настоящего договора, которые привели к дополнительным расходам Перевозчика либо Оператора, определяются соглашением сторон и (или) законодательством Республики Беларусь;

6.11. Уплата неустойки, установленной настоящим договором, не освобождает Стороны от выполнения ими обязательств или устранения нарушений, а также возмещения причиненных убытков;

6.12. Претензионный порядок разрешения споров является обязательным. Претензия подлежит рассмотрению в течение 10 дней с момента получения;

6.13. Претензия или предписание считаются врученными адресату, если сторона располагает сведениями о получении другой стороной направленной ей претензии или предписания, а также в случае если:

6.13.1. адресат отказался от получения претензии или предписания и такой отказ документальной зафиксирован;

6.13.2. адресат не явился за получением претензии или предписания, направленной ему в установленном порядке, о чем имеется сообщение органа связи;

6.13.3. претензия или предписание, направленные по последнему известному стороне месту нахождения второй стороны, не вручены в связи с отсутствием адресата по указанному адресу, о чем имеется сообщение органа связи.

7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

7.1. Настоящий договор вступает в силу с « ____ » _____ 201 ____ г. и действует до « ____ » ____ 20 ____ г., а в части финансовых взаимоотношений - до полной оплаты;

7.2. Изменение условий настоящего договора и его досрочное расторжение допускаются по соглашению Сторон. Все изменения и дополнения к настоящему договору производятся по соглашению Сторон в письменной форме и являются его неотъемлемой частью;

7.3. При принятии акта законодательства, устанавливающего обязательные для сторон иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим договором, условия настоящего договора Сторонами приводятся в соответствие с законодательством, если иное не предусмотрено законодательством;

7.4. Во всем, что не предусмотрено условиями договора, стороны руководствуются действующим законодательством Республики Беларусь;

7.5. В случае если стороны не пришли к соглашению, спор передается на рассмотрение в Экономический суд Витебской области;

7.6. Сторона, у которой изменились банковские и (или) почтовые реквизиты обязана письменно уведомить об этом другую сторону для внесения изменений в договор в течение 5 дней с момента таких изменений. Корреспонденция, направленная, по адресам, указанным в договоре, до получения извещения об изменении адреса считается направленной по надлежащему адресу;

Сторона, у которой изменился номер телефона, обязана в течение 5 дней с момента таких изменений письменно уведомить другую сторону;

7.7. Настоящий договор составлен в 2-х подлинных экземплярах на русском языке, по одному экземпляру для каждой из Сторон. Все экземпляры договора являются идентичными и имеют одинаковую юридическую силу. Все Приложения к настоящему договору являются его составляющей и неотъемлемой частью;

7.8. Стороны договорились, что все документы, в том числе акты сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), подписанные сторонами и переданные посредством факсимильной связи, имеют юридическую силу, до получения соответствующего оригинального экземпляра. Стороны должны обменяться оригинальными экземплярами в течении 10 (десяти) рабочих дней.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

8.1. Оператор:

Витебское областное коммунальное транспортное
унитарное предприятие «Оператор перевозок»
210001 г. Витебск, ул. Комсомольская, 27/11
р/с BY31BLBB30120391851535001001
дирекция ОАО «Белинвестбанк» по
Витебской области БИК BLBVBV2X
УНП 391851535
Тел. (факс) _____

8.2. Перевозчик:

Директор

С.М. Маршалович